



## Notat

Til Økonomiudvalget

### Orientering om bustilpasning til Sydhavnsmetroen

#### Resumé

Økonomiudvalget orienteres om, at Økonomiforvaltningen, i samarbejde med Movia, planlægger at tilpasse busnettet til den kommende Sydhavnsmetro. Der tages udgangspunkt i de samme planlægningsprincipper som ved bustilpasning til Cityringen (Nyt Bynet). Økonomiudvalget vil blive forelagt en sag til beslutning forventeligt medio 2023.

10-06-2022

Sagsnummer i F2  
2022 - 8535

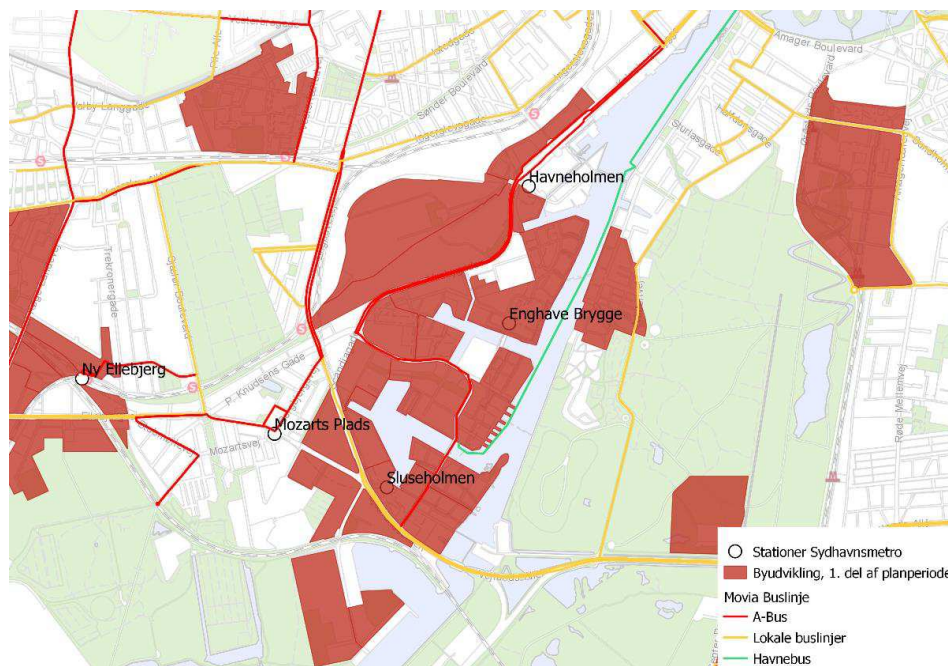
Dokumentnummer i F2  
1455725

Sagsnummer eDoc  
2022-0177366

Sagsbehandler  
Liva Marie de Vries Bækgaard

#### Sagsfremstilling

Når Sydhavnsmetroen åbner, skal der ske en tilpasning af busserne i området. Økonomiudvalget blev ifm. evaluering af Nyt Bynet i august 2021 orienteret herom. Sydhavnsmetroen åbner forventeligt i 2024 med fem nye metrostationer, som kan ses på nedenstående kort.



Der pågår pt. byudvikling i og omkring områderne ved Sydhavn. Det forstærker behovet for en god kollektiv trafik og er særligt relevant

ØKF Team Mobilitet (2390)

med Kommuneplan 19's mulighed for at skabe helt eller delvis bilfrie byudviklingsområder.

For at styrke sammenhængen i den kollektive trafik, skal busdriften i Sydhavn tænkes sammen med Sydhavnsmetroens rute, så bus og metro supplerer hinanden. Herudover skal overvejelser om den kommende byudvikling indgå i planlægningen. Økonomiforvaltningen er, i samarbejde med Movia, gået i gang med at analysere, hvordan busserne bedst muligt tilpasses den kommende metro.

#### *Planlægningsprincipper*

Da busserne blev tilpasset til Cityringen (Nyt Bynet) blev der gjort en række erfaringer, som Movia evaluerede i 2021. Evalueringen af Nyt Bynet viste, at det nye busnet understøtter sammenhængen i den kollektive trafik. Antallet af kollektive rejser, især i bydele med nye metrostationer, er steget siden Cityringen åbnede og busserne blev tilpasset hertil. Samlet steg antallet af kollektive rejser i Københavns Kommune med 12 % fra september 2019, hvor Cityringen åbnede, til februar 2020. Det bemærkes, at evalueringen var vanskeliggjort af COVID-19 og restriktionerne i den kollektive transport, og at evalueringen derfor tager udgangspunkt i situationen før disse restriktioner.

På den baggrund vil analysen af bustilpasningen til Sydhavnsmetroen tage udgangspunkt i de samme principper, som blev anvendt til at planlægge tilpasningen af busnettet til Cityringen (Nyt Bynet):

- Skabe attraktive trafikknudepunkter for at binde den kollektive trafik sammen.
- Sammenlægge buslinjer på centrale strækninger, så ressourcerne koncentrerer hvor efterspørgslen er højest.
- Undgå parallelkørsel med banesystemerne, så transportformerne ikke konkurrerer om de samme passagerer.
- Sikre god lokal busbetjening, så alle passagerers behov og præferencer dækkes i videst muligt omfang.

Linje 7A, der kører mellem Hovedbanegården og Ny Ellebjerg St., blev i forbindelse med Nyt Bynet oprettet som en forløber til Sydhavnsmetroen. Når metroen åbner, vil vejadgangen omkring Mozarts Plads blive genåbnet, hvilket giver mulighed for at ændre linje 18, 23 og 9A's ruteføring. Movia og Københavns Kommune vil derfor se på ovennævnte og eventuelt andre linjer i forbindelse med bustilpasningen.

**Interessenter og opmærksomhedspunkter**

Økonomiforvaltningen vil gå i dialog med lokaludvalg i de berørte bydele samt Københavns Ældre-, Unge- og Handicapråd om bustilpasningerne.

Omegnskommunerne skal godkende ændringer i busnettet, hvis det får økonomiske og driftsmæssige konsekvenser for den pågældende kommune.

**Økonomi**

Udgifter til analysearbejdet afholdes inden for Økonomiforvaltningens budget i 2022 til busdrift.

**Videre proces**

Økonomiforvaltningen udarbejder, i samarbejde med Movia, en analyse af busnettet. Efterfølgende vil forslag til tilpasninger af buslinjer blive forelagt til politisk beslutning. Det sker forventeligt medio 2023. De tilpassede buslinjer forventes idriftsat, så det så vidt muligt tilpasses Sydhavnsmetroens åbning i 2024.