



## Bilag 1

Til Økonomiudvalget

### Proces for opfølgning på Klimaplan 2025 i budget 2023

#### Resumé

Det fremgår af medlemsforslag om klimabudget (bilag 3), at klimabudgettet skal følge op på den nuværende klimaplan samt fremtidige klimaplaner. I budget 2023 skal klimabudgettet således følge op på den nuværende KBH 2025 Klimaplan. Bilaget uddyber processen for opfølgning.

#### Sagsfremstilling

Den nuværende KBH 2025 Klimaplan indeholder et mål om CO<sub>2</sub>-neutralitet i 2025. Der er med Roadmap 2021-2025 samt Tillæg til Roadmap 2021-2025 anvist initiativer, der skal sikre de nødvendige CO<sub>2</sub>-reduktioner til at indfri målsætningen.

Teknik- og Miljøforvaltningen følger udviklingen i CO<sub>2</sub>-udledninger og implementering af klimaplanen og afrapporterer om status på klimaindsatsen til Teknik- og Miljøudvalget i juni og december. Afrapporteringen af status på klimaplanen vil indgå i kommunens budgetforslag for 2023 (augustindstillingen), som forelægges Borgerrepræsentationen den 1. september 2022, samt i relation til indkaldelsescirkulære og budgetseminar i januar, jf. figur 1. Som en del af status på klimaplanen indgår Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering af, om der er behov for yderligere kompenserende tiltag til klimaplanen for at nå målet om CO<sub>2</sub>-neutralitet i 2025.

16-05-2022

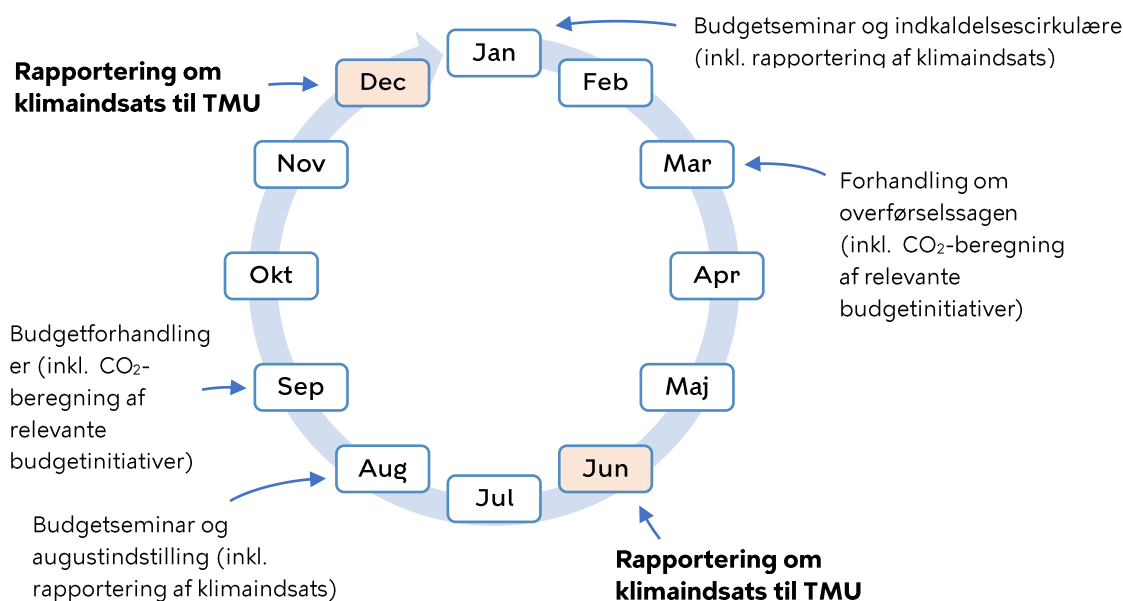
Sagsnummer i F2  
2022 - 6993

Dokumentnummer i F2  
1324976

Sagsnummer eDoc  
2022-0146928

Sagsbehandler  
Mathias Pihl

Figur 1: Årshjul for klimabudgettet



Herudover vil der ifm. forhandlingerne om budget og overførselssag indgå vurderinger af klimapåvirkningen af en række budgetinitiativer på anlægsområdet, jf. sagens indstilling. Det vil i budget 2023 vedrøre:

1. større anlægsprojekter for nybyggeri (bygninger), der kategoriseres som 'need to' eller 'rettidig omhu'
2. øvrige anlægsprojekter for nybyggeri (bygninger) med en udgift på over 20 mio. kr.
3. relevante tiltag på mobilitetsområdet, hvor der allerede foreligger vurderinger fra mobilitetsanalyserne

I budget 2023 foretages beregningerne af CO<sub>2</sub>-udledning af anlægsprojekter af klimaenheden i ØKF. CO<sub>2</sub>-beregningerne af relevante tiltag på mobilitetsområdet baseres på eksisterende beregninger, som TMF har fået lavet i mobilitetsanalyserne (jf. bilag 2). Beregningerne for budgetnotater vedr. anlæg foretages i løbet af juni, efter budgetnotaterne har været i ejendomsfaglig høring. Beregninger på mobilitetstiltag foretages i løbet af august. Under forhandlingerne forelægges politikerne klimapåvirkningen af de enkelte budgetinitiativer i de respektive budgetnotater og den samlede påvirkning af de relevante tiltag. Efter indgåelse af budgetaftalen forelægges den samlede påvirkning af aftalen som særskilt bilag.