



Bilag 5 Høring

Indhold

- Vanløse Lokaludvalgs høringssvar af 13. oktober 2022
- Teknik- og Miljøforvaltningens svar.

05-01-2023

Sagsnummer i F2
2022 - 17691

Dokumentnummer i F2
64662

Sagsnummer i eDoc
2022-0364240

Mobilitet, Klimatilpasning og Byved-
ligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452



TMF 1576 MKB OMA Cykel- og Vejprojekter
2

Høringssvar vedr. intern projekthøring lysregulering Krogebjerg/Jyllingevej

Vanløse Lokaludvalg takker for muligheden for at komme med bemærkninger til den interne projekthøring vedr. ombygning, herunder etablering af lysregulering og cykelbane ved overgangen Krogebjerg/Jyllingevej. At få omdannet det eksisterende fodgængerfelt til lysregulering, har længe været et ønske i Vanløse, hvor man lokalt har oplevet mange ulykker og nær-ulykker, som har medført, at mange er så utrygge ved overgangen, at den ikke benyttes i det omfang, der er potentiale for. Lokaludvalget har i forbindelse med en borgerpaneleundersøgelse om trafikken i Vanløse og diverse borgerhenvendelser fået flere tilbagemeldinger vedr. sikker skolevej fra forældre og andre, der var utrygge over krydsningen af Jyllingevej, så lysreguleringen hilses meget velkommen.

Vanløse Lokaludvalg vil i forhold til den konkrete udformning af krydset gerne gøre Teknik og Miljøforvaltningen opmærksom på, at forslaget til indretningen af cykelbanen over krydset rejser en del spørgsmål. Vi antager, at hensigten med udformningen er, at cyklisterne, der kommer fra nordsiden af Jyllingevej skal kunne fortsætte ind i villakvarteret mod stadionområdet og Damhusengens Skole. Hvis dette skal blive til virkelighed forudsætter det imidlertid, at cyklisterne efter krydsningen først skal fortsætte ca. 20 m ind mod byen, og derefter dreje til højre ad Krogebjerg og fortsætte ind i kvarteret via Toftøjevej. Efter vores opfattelse er dette imidlertid urealistisk, da man i stedet må forvente, at mange cyklister vil køre lige over krydset og i stedet køre 5-10 m ad cykelstien i modsatretning af det tilladte på den sydlige side af Jyllingevej og dreje til venstre ad Krogebjerg på et sted,

13. oktober 2022

Sagsnummer
2022-0244733

Dokumentnummer
2022-0244733-10

VANLØSE LOKALUDVALG



Sekretariatet for Vanløse
Lokaludvalg
Frode Jakobsens Plads 4
2720 Vanløse

EAN-nummer
5798009800435

www.vanloeselokaludvalg.kk.dk

hvor der er mange biler, der drejer enten ud på Jyllingevej eller ind på Krogebjerg for at tage en genvej igennem kvarteret. Dette vil skabe nogle potentielt meget farlige situationer.

Da krydsningen er en vigtig skolevej, foreslår lokaludvalget derfor, at forvaltningen overvejer hvilke andre tekniske løsninger der er, herunder tager kontakt til Damhusengens skole, der har skolebørn på begge sider af Jyllingevej i sit skoledistrikt.

Vanløse Lokaludvalg indgår naturligvis gerne i en dialog med kommunen om idéer til udformningen af løsninger for fodgænger- såvel som cykelovergang, ligesom vi vil anbefale, at der tages kontakt til den grundejerforening, der har eksisteret i området omkring overgangen, nemlig Vanløse Ny Villakvartér.

Etablering af en mere sikker fodgænger- og cykelovergang vil udgøre et betydeligt kvalitetsløft for lokalområdet, og det er derfor vigtigt, at den rigtige løsning etableres fra start.

Venlig hilsen

Jan Lindboe

Formand for Vanløse Lokaludvalg



Teknik- og Miljøforvaltningens svar til Vanløse Lokaludvalg

Indhold

Vanløse Lokaludvalgs har den 13. oktober 2022 sendt et høringssvar til forvaltningen vedr. projektet "Etablering af signalregulering i krydset Krogebjerg/Jyllingevej, Vanløse".

I høringssvaret har Vanløse Lokaludvalg tilkendegivet, at de er glade for at den eksisterende vigepligtsreguleret fodgængerovergang med blinklys (Torontoanlæg) bliver omdannet til en signalreguleret cykel- og fodgængerovergang, idet der sker en del ulykker og nærulykker i dag ved overgangen, noget som gør at overgangen ikke benyttes så meget.

I høringssvaret har Vanløse Lokaludvalg også tilkendegivet, at forvaltningens forslag til overgangens udformning ift. adgangsforholdene bør revideres. Konkret ønsker Vanløse Lokaludvalg at cyklister der cykler fra området nord for Jyllingevej til stadionområdet og Damhusengens Skole, via den nye signalregulerede overgang, får lov til at dreje til højre ad Jyllingevej og benytte Krogebjerg sydvest som genvej til det sydlige område.

Teknik- og Miljøforvaltningen takker Vanløse Lokaludvalg for sine bemærkninger til projektet og kan samtidigt meddele at forvaltningen har valgt at indarbejde Lokaludvalgets bemærkning til udformningen, således at cyklisternes adgang til sydlige område lettes. Dette gøres via en dobbeltrettet cykelsti på Jyllingevej, mellem den sydlige udgang af cykelovergangen og Krogebjerg sydvest (se vedhæftet bilag).

Forvaltningen har desuden revurderet behovet for at lukke Krogebjerg sydvest, og må konstatere at etablering af en dobbeltrettet cykelsti skaber et øget behov for en vejlukning af Krogebjerg sydvest ved Jyllingevej. Dette er nødvendigt for at trafiksikre den dobbeltrettede cykelsti. Forvaltningen vurderer derudover, at det ikke er trafiksikkert at holde Krogebjerg sydvest åben, når vejen ligger så tæt på den nye signalregulering, da det kan give anledning til farlige situationer.

For at kunne lukke Krogebjerg sydvest, er det nødvendigt at etablere en vendeplads syd for vejlukningen. Det samme gælder for lukningen af Krogebjerg nordøst, hvor cykelovergangen på tværs af Jyllingevej

05-01-2023

Sagsnummer i F2
2022 - 17691

Dokumentnummer i F2
64662

Sagsnummer i eDoc
2022-0364240

Mobilitet, Klimatilpasning og Byved-
ligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

starter. For at skabe plads til vendepladserne, må forvaltningen nedlægge 5 p-pladser på privat fællesvej (se vedhæftet bilag 4).

Forvaltningen har afholdt orienteringsmøde med de berørte beboere i kvarteret via deres grundejerforeninger samt de beboere, der ikke er en del af en grundejerforening (se vedhæftet bilag 6). Da både Krogebjerg nordøst og Krogebjerg sydvest er private fællesveje, skal forvaltningen gennemføre partshøringer. Dette forventes gennemført i næste fase, såfremt projektet får frigivet de resterende midler til videre projektering og udførelse.

Venlig hilsen
Teknik- og Miljøforvaltningen