



Indstilling

Bilag 6 Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen har haft projektforslaget i høring hos relevante lokale parter, herunder Indre By- og Christianshavns Lokaludvalg.

Projektforslaget blev udsendt til begge parter den 30. august 2022.

05-10-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 12075

Dokumentnummer i F2
52284

Sagsnummer i eDoc
2022-0055491

Sagsbehandler
Sebastian Lundgren Søvsø

Kommentar fra høringssvar	Forvaltningens bemærkninger
Indre By- og Christianshavns Lokaludvalg skriver i deres høringssvar, jf. bilag 5: <i>"Der var undren over, at forvaltningen prioriterer et sikker skolevej-projekt ved Nyboder Skole fremfor et sikker skolevej-projekt ved Sølvgades Skole, hvor der er problemer med trafikikkerheden for skolebørn. Lokaludvalget beder om en begrundelse for prioriteringen."</i>	Det er forvaltningens oplevelse at skolevejsudfordringer ofte kommer op, som følge af en gruppe forældre eller skolebestyrelse bliver opmærksomme på problemstillinger på skolevejene, og at der efter nogen tid bliver mindre fokus på det - også selvom der ikke nødvendigvis er sket ændringer. Det betyder ikke at problemerne forsvinder, men at skolebestyrelsen fokus bliver ændret af forskellige årsager. Desværre går der noget tid fra en problemstilling bliver belyst, til der findes en løsning, afsættes penge til projekterne ved budgetforhandlingerne, og de derefter projekteres og udføres, og det kan således virke tilfældigt, hvornår problemerne "bliver løst". Nyboder Skole ligger lige ud til Ring2, hvor der kører rigtig mange (last-)biler fra Nordhavnen. Denne problemstilling m.m. var der, fra skolens og mange forældres side, stort fokus på for

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

	nogle år siden, og der blev derfor søgt penge til projektet, og der blev i Budget 21 givet penge til det. Forvaltningen er opmærksom på at der den sidste tid har været fokus på Sølvgades Skole, muligvis som følge af at ensretningen i Kronprinsessegade er blevet vendt, men muligvis også fordi der er nogle forældre der netop nu, fokuserer meget på skolebørnene. Der er ikke aktuelle projekter i gang omkring Sølvgades Skole, men forvaltningen tager gerne en drøftelse med lokaludvalget og skolen om de specifikke problemer, for at finde bedre trafikale løsninger på de problemer der opleves på stedet, men det vil kræve at der afsættes nye penge ved kommende budgetforhandlinger. Lokaludvalget må meget gerne inviterer til et møde med repræsentanter fra Sølvgades Skole og koordinere det med fagkoordinator for Trafiksikkerhed, Søren Troels Berg på trafiksikkerhed@kk.dk til en drøftelse af udfordringerne på stedet. Et sådant møde kan med fordel starte klokken 7.30, da det formodentlig er der udfordringerne er størst.
Indre By- og Christianshavns Lokaludvalg skriver i deres høringsvar, jf. bilag 5: <i>"I drøftelsen blev der stillet forslag om etablering af et fodgængerfelt over Øster Voldgade i den nordlige side af krydset Øster Voldgade-</i>	Behovet for et ekstra felt vurderes at være begrænset. Ved ikke at have et felt i nord, er der ikke konflikter mellem gående og højresvingene bilister fra Kronprinsessegade. Krydsområdet vil skulle udvides og der er ikke plads til en støttehelle på midten, hvilket vil øge signalets omløbstid, da de gående skal kunne nå helt over,

<i>Kronprinsessegade. Jeg ser frem til svar på forslaget."</i>	modsat hvordan det er i dag. Denne ombygning af krydset vil have en helt anden økonomisk betydning for projektet.
Skoleledelse for Nyboder Skole skriver i sit høringssvar, jf. bilag 5: <i>"Hvis der menes med dette: En ventezone mm. for biler, er det, som jeg sagde da vi mødtes, totalt ikke i skolen interesse, da skolen under ingen omstændigheder ønsker bilzone ved skolen, kun de allerede eksisterende p-forhold efter indsnævringen, vi anbefaler stadigvæk ikke dobbelt cykelsti, da dette vil lette trafik flowet, sammenholdt med at skolen og Skolebestyrelsen har indsendt ansøgning omkring inddragelse af sti system bag skolen til skolens brug."</i>	Med hensyn til ventezone for biler, er der tale om en misforståelse. Vantezonen er for cyklister. Eftersom cykelstien på den omtalte strækning opnår nærmest dobbelt bredde, stemmer projektforslaget overens med skolens ønsker. Der har været telefonisk opfølgning på høringssvaret fra projektleder.