

TM91 Skoleveje ved fem nye skoler og pulje vedr. ændringer af skoledistrikter



Foto Københavns Kommune



Baggrund

Med dette budgetnotat søges om midler til anlæg og drift af tiltag til at sikre skoleveje, herunder cykelstier og lysregulering ved fem nye skoler, der er under opførelse i København. Alle forslag til tiltag ligger på vejene udenfor skolernes egen matrikel. Tiltag til sikre skoleveje etableres almindeligvis i forbindelse med byggeriet, men der er for de fem skoler ikke afsat midler til tiltagene.

Desuden søges der om midler til en pulje til mindre tilpasninger af skolevejene i forbindelse med Børne- og Ungdomsforvaltningens årlige skoledistriktsændringer.

Budgetnotatet er koordineret med Børne- og Ungdomsforvaltningen.

Indhold

For at skabe sikkerhed omkring de fem nye skoler; Nordøstamager Skole, Skolen i Sydhavn, Skolen på Sluseholmen, Arenakvarterets Skole og Skolen i Kødbyen, skal der afsættes midler til anlæg og drift af indsatser, der sikrer skolevejene udenfor skolematriklerne.

Behovet for sikrende tiltag ved de fem nye skoler tager udgangspunkt i analyser af sikre skoleveje, som er udarbejdet i forbindelse med planarbejdet for de fem skoler, samt i forvaltningens erfaringer med eksisterende trafiksikkerhedsmæssige udfordringer på de nye skoleveje.

De fem initiativer i dette budgetnotat omfatter tiltag som er udpeget af analyserne, og som er de tiltag forvaltningen mener, der som minimum skal gennemføres for at sikre skolevejene for de fem nye skoler.

Initiativ 1. Nordøstamager Skole (15,3 mio. kr.):

Nordøstamager skole skal være distriktsskole, bl.a. for de nye boligområder langs Strandlodsvej, som hidtil ikke har været indrettet til cyklister, derfor skal følgende tiltag udføres.

- Etablering af cykelstier på Strandlodsvej
- Etablering af signalanlæg ved Strandlodsvej/Holmbladsgade
- Etablering af signalanlæg ved skolens hovedindgang ved Holmbladsgade/Nyrnberggade
- Ny overkørsel på Holmbladsgade via Poppelrækken, nær skolen
- Forbedring af stitilslutningen mellem Amagerbanen og Holmbladsgade.

Initiativ 2. Skolen i Sydhavn (0,4 mio. kr.):

Byudviklingen i Sydhavnen, og de mange nye skolebørn, stiller krav til skolevejene. De nye skoledistrikter betyder, at skolevejen skal forbedres flere steder.

- Stikrydsning på Teghlholm Alle forbedres, for at øge oversigtsforholdene.
- Krydsning ved Støberigade/Alliancevej forbedres for at sikre lette trafikanter/skolebørnene.

Initiativ 3. Skolen på Sluseholmen (0,5 mio. kr.):

For at sikre skolevejene ved den kommende skole ved Sluseholmen, skal følgende kryds sikres for lette trafikanter.

- Stikrydsning på Sluseholmen ved Kenny Drews Vej, forbedres.
- Da skolen ikke oprindeligt er indtænkt i lokalplanen for området, kræves der gennemført en analyse af stiforbindelse mellem Frederikskaj og Sluseholmen, for at udpege en tryk og sikker skolevej, bl.a. forbi den kommende metrostation.

Initiativ 4. Arenakvarterets Skole (6,8 mio. kr.)

Den nye skole i Ørestad og de ny-tilflyttede områder af Ørestaden, betyder at der skal etableres forbedringer af infrastrukturen flere steder i Ørestaden.

- Den eksisterende sti forbi Royal Arena, bliver nu adgangsvej til skolen, og skal opgraderes, så sikkerheden og trygheden for skolebørnene øges.
- Der etableres et signalanlæg på Arne Jacobsens Alle ved Edward Thomsens Vej, hvor der dag er dårlige krydsningsforhold.
- Forbedret fodgænger krydsning af Arne Jacobsens Alle ved Fields Parkeringsanlæg.
- Ny cykelsti langs Slusevej samt stikrydsning ved Kay Fiskers Vej.

Initiativ 5. Skolen i Kødbyen (3,0 mio. kr.):

Skolen i Kødbyen erstatter den eksisterende Gasværksvejens skole. Dette får betydning for en del skolebørn, der nu får længere i skole, da skolen ligger udenfor skoledistriktet.

- Der etableres cykelsti på Gasværksvej mellem Istedgade og Vesterbrogade, da det må forventes, at flere fra området vil cykle, som følge af den længere afstand.
- Forbedring af forholdene for fodgængere og bløde trafikanter på Abel Catrines Gade / Viktoriagade, der i dag har dårlige forhold, bl.a. ved en meget stor overkørsel.
- Forbedring af krydsning for cyklister og fodgængere af Sønder Boulevard ved Absalonsgade.

Etablering af cykelstien på Gasværksvej mellem Istedgade og Vesterbrogade vil betyde, at 25 parkeringspladser skal nedlægges. På nuværende tidspunkt er der kun cykelsti på én side af Gasværksvej, men forvaltningen vurderer, at Skolen i Kødbyen vil øge presset på cykeltrafikken, hvilket nødvendiggør etablering af endnu en cykelsti.

Tabel 1 - Konsekvenser for bilparkeringspladser - initiativ 5 (Gasværksvej)

Antal pladser i projektområdet før projekt	Hvilken zone/udenfor zone	Antal pladser, der nedlægges (forventet antal)	Belægningspct. før projekt (aktuel belægningsprocent)	Erstatnings-parkeringspladser der anlægges i projektet (forventet antal)
25	Grøn zone	25	31% kl. 22	0

Ingen af projekterne har konsekvenser for træer eller for antallet af cykelparkeringspladser.

Initiativ 6. Pulje til tilpasning af veje og krydsningssteder ved nye skoledistrikter (4,0 mio. kr. i anlæg i perioden 2021-2024)

Der afsættes en pulje på 4,0 mio. kr. i alt i perioden 2021-2024 til mindre tiltag som eksempelvis forbedrede krydsningspunkter og ændrede parkeringsforhold, der kan gennemføres i forbindelse med udmeldinger fra Børne- og Ungdomsforvaltningen om ændringer af skoledistrikter. Hvis skoledistriktsændringerne ikke giver anledning til, at forvaltningen laver projekter for alle puljemidlerne, vil midlerne blive brugt på mindre tiltag til sikre skoleveje rundt om i byen.

Økonomi

Initiativ 1 har estimerede anlægsudgifter på 15,3 mio. kr. i 2020-2021 og afledte driftsudgifter på 0,1 mio. kr. årligt fra 2022 og frem. Projektet forventes ibrugtaget december 2021. Initiativ 2 har estimerede anlægsudgifter på 0,4 mio. kr. i 2021-2022. Projektet forventes ibrugtaget marts 2022. Initiativ 3 har estimerede anlægsudgifter på 0,5 mio. kr. i 2022 og afledte driftsudgifter på 0,02 mio. kr. årligt fra 2023 og frem. Projektet forventes ibrugtaget december 2022. Initiativ 4 har estimerede anlægsudgifter på 6,8 mio. kr. i 2020-2021 og afledte driftsudgifter på 0,1 mio. kr. årligt fra 2022 og frem. Projektet forventes ibrugtaget december 2021. Initiativ 5 har estimerede anlægsudgifter på 3,0 mio. kr. i 2022-2023 og afledte driftsudgifter på 0,01 mio. kr. årligt fra 2024 og frem. Projektet forventes ibrugtaget december 2023. Initiativ 6 har estimerede

anlægsudgifter på i alt 4,0 mio. kr. fordelt med 1,0 mio. kr. årligt 2021-2024. Projektet forventes ibrugtaget november 2022.

Eksekvering af anlægsprojekter i perioden 2021-2024 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Tabel 2 – Oversigt over ønskets aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. – 2021 p/l)	Styrings- område	2020	2021	2022	2023	2024	I alt
<i>Initiativ 1: Sikker skolevej-projekter i forbindelse med etableringen af Nordøst Amager Skole – NØAS</i>							
Anlæg	Anlæg	1.000	14.300				15.300
Afledt drift	Service			64	64	64	192
Initiativ 1 i alt		1.000	14.300	64	64	64	15.492
<i>Initiativ 2: Sikker skolevej-projekter i forbindelse med etableringen af Skolen i Sydhavnen</i>							
Anlæg	Anlæg		50	300			350
Initiativ 2 i alt		0	50	300	0	0	350
<i>Initiativ 3: Sikker skolevej-projekter i forbindelse med etableringen af Skolen på Sluseholmen</i>							
Anlæg	Anlæg			525			525
Afledt drift	Service				20	20	40
Initiativ 3 i alt		0	0	525	20	20	565
<i>Initiativ 4: Sikker skolevej-projekter i forbindelse med etableringen af Arenakvarterets Skole</i>							
Anlæg	Anlæg	500	6.300				6.800
Afledt drift	Service			75	75	75	225
Initiativ 4 i alt		500	6.300	75	75	75	7.025
<i>Initiativ 5: Sikker skolevej-projekter i forbindelse med etableringen af Ny Skole i Kødbyen</i>							
Anlæg	Anlæg			150	2.850		3.000
Afledt drift	Service					14	14
Reduktion af parkeringsindtægter	Service		450	450	450	450	1.800
Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter		-450	-450	-450	-450	-1.800
Initiativ 5 i alt		0	0	150	2.850	14	3.014
<i>Initiativ 6: Pulje til skoledistriktsændringer</i>							
Anlæg	Anlæg		1.000	1.000	1.000	1.000	4.000
Initiativ 6 i alt			1.000	1.000	1.000	1.000	4.000
Udgifter i alt		1.500	21.650	2.114	4.009	1.173	30.446

Koordinering og/eller synergi med genopretningsprojekter og andre projekter

I forbindelse med projektering vil eventuelle synergier med genopretningsprojekter blive afdækket.

Risikovurdering

Den overordnede vurdering er, at anlægsprojektet (initiativ 1-5) er relativt ukompliceret, og der er derfor afsat 8 % af anlægsmkostningerne til uforudsete udgifter.

Der er ikke afsat midler til uforudsete udgifter for puljen til skoledistriktsændringer, da denne kan styres ift. de enkelte delprojekter.

Bevillingstekniske oplysninger

Initiativ 1 har estimerede anlægsudgifter på 15,3 mio. kr. i 2020-2021 og afledte driftsudgifter på 0,1 mio. kr. årligt fra 2022 og frem. Initiativ 2 har estimerede anlægsudgifter på 0,4 mio. kr. i 2021-2022. Initiativ 3 har estimerede anlægsudgifter på 0,5 mio. kr. i 2022 og afledte driftsudgifter på 0,02 mio. kr. årligt fra 2023 og frem. Initiativ 4 har estimerede anlægsudgifter på 6,8 mio. kr. i 2020-2021 og afledte driftsudgifter på 0,1 mio. kr. årligt fra 2022 og frem. Initiativ 5 har estimerede anlægsudgifter på 3,0 mio. kr. i 2022-2023 og afledte driftsudgifter på 0,01 mio. kr. årligt fra 2024 og frem. Initiativ 6 har estimerede driftsudgifter på i alt 4,0 mio. kr. fordelt med 1,0 mio. kr. årligt 2021-2024.

Reglerne for statens modregning af kommunens parkeringsindtægter er ændret fra og med regnskabsår 2019. Ændringerne medfører, at mer-/mindreindtægter fra betalingsparkering som udgangspunkt skal afregnes med staten og derfor ikke har finansiel betydning for Københavns Kommune. Mer-/mindreindtægterne vil dog som hidtil påvirke servicemåltallet med 1:1.

Tabel 3 - Anlægsudgifter og afledte serviceudgifter

Anlæg (1.000 kr. - 2021 p/l)	Udvalg	Bevil-ling	2020	2021	2022	2023	2024	I alt	*
1. Sikker skolevej-projekter i forbindelse med etableringen af Nordøst Amager Skole - NØAS									
Projektering	TMU	2000	1.000	1.350				2.350	2.350*
Udførelse	TMU	2000		12.950				12.950	12.950*
2. Sikker skolevej-projekter i forbindelse med etableringen af Skolen i Sydhavnen									
Projektering	TMU	2000		50				50	50*
Udførelse	TMU	2000			300			300	300*
3. Sikker skolevej-projekter i forbindelse med etableringen af Skolen på Sluseholmen									
Projektering	TMU	2000			400			400	400*
Udførelse	TMU	2000			125			125	125*

4. Sikker skolevej-projekter i forbindelse med etableringen af Arenakvarterets Skole									
Projektering	TMU	2000	500	500				1.000	1.000*
Udførelse	TMU	2000		5.800				5.800	5.800*
5. Sikker skolevej-projekter i forbindelse med etableringen af Ny Skole i Kødbyen									
Projektering	TMU	2000			150	350		500	500*
Udførelse	TMU	2000				2.500		2.500	2.500*
6. Pulje									
Projektering	TMU	2000		100	100	100	100	400	400*
Udførelse	TMU	2000		900	900	900	900	3.600	3.600*
Anlægsudgifter i alt			1.500	21.650	1.975	3.850	1.000	29.975	29.975*
<i>Afledte serviceudgifter</i>									
Initiativ 1 - Afledt drift	TMU	1000			64	64	64	192	
Initiativ 3 - Afledt drift	TMU	1000				20	20	40	
Initiativ 4 - Afledt drift	TMU	1000			75	75	75	225	
Initiativ 5 - Afledt drift	TMU	1000					14	14	
Initiativ 5 - reduktion af parkeringsindtægter	TMU	1010		450	450	450	450	1.800	
Afledte serviceudgifter i alt				450	589	609	623	2.295	
<i>Finansposter</i>									
Initiativ 5 - statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	ØU	2500		-450	-450	-450	-450	-1.800	
Finansposter i alt				-450	-450	-450	-450	-1.800	
Forslagets økonomi i alt			1.500	21.950	1.814	4.009	1.173	30.446	29.975*

Tabel 4.a - Tidsangivelse - initiativ 1

Projektering af anlægsprojektet forventes igangsat oktober 2020.
Anlægsprojektet forventes fysisk igangsat august 2021 og ibrugtaget december 2021.

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Oktober 2020
Anlægsprojektet forventes igangsat	Oktober 2020
Forventet ibrugtagningstidspunkt	December 2021

Tabel 4.b - Tidsangivelse - initiativ 2

Projektering af anlægsprojektet forventes igangsat januar 2021.
Anlægsprojektet forventes fysisk igangsat december 2021 og ibrugtaget marts 2022.

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Oktober 2020
Anlægsprojektet forventes igangsat	Januar 2021
Forventet ibrugtagningstidspunkt	Marts 2022

Tabel 4.c - Tidsangivelse - initiativ 3

Projektering af anlægsprojektet forventes igangsat april 2022.
Anlægsprojektet forventes fysisk igangsat september 2022 og ibrugtaget december 2022.

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Oktober 2020
Anlægsprojektet forventes igangsat	April 2022
Forventet ibrugtagningstidspunkt	December 2022

Tabel 4.d - Tidsangivelse - initiativ 4

Projektering af anlægsprojektet forventes igangsat januar 2021.
Anlægsprojektet forventes fysisk igangsat april 2021 og ibrugtaget december 2021.

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Oktober 2020
Anlægsprojektet forventes igangsat	Oktober 2020
Forventet ibrugtagningstidspunkt	December 2021

Tabel 4.e - Tidsangivelse - initiativ 5

Projektering af anlægsprojektet forventes igangsat maj 2022.
Anlægsprojektet forventes fysisk igangsat marts 2023 og ibrugtaget december 2023.

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Januar 2021
Anlægsprojektet forventes igangsat	Maj 2022
Forventet ibrugtagningstidspunkt	December 2023

Tabel 4.f - Tidsangivelse - initiativ 6

Projektering af anlægsprojektet forventes igangsat januar 2021.
Anlægsprojektet forventes fysisk igangsat april 2021 og ibrugtaget december 2024.

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Oktober 2020
Anlægsprojektet forventes igangsat	Januar 2021
Forventet ibrugtagningstidspunkt	November 2022

Øvrige tekniske oplysninger

Budgetnotatet har ikke været udvalgsbehandlet, og anlægsprojektet kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling, da den fulde anlægsbevilling er stjernemarkeret.

Bydele

Bydækkende										X
Bispebjerg		Indre by		Vesterbro/Kgs. Enghave		Valby		Amager Øst		
Nørrebro		Østerbro		Brønshøj/Husum		Vanløse		Amager Vest		

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X
IT-projekt (KIT)		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere afsat midler til formålet.