



**Bispebjerg**  
LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET  
Rentemestervej 76  
2400 København NV  
[www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk](http://www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk)

side 1 / 3

Københavns Rådhus  
Overborgmester Frank Jensen  
1599 Kbh. V.

Vedr.: Forringelse af buslinje 14.

---

19.11.2014

I 2012 optimerede Københavns Kommune busdriften, hvilket medførte nedlæggelse af bus 15, som blev erstattet af linje 14 – dog med en ændret rute og færre afgange. Det betød en forringelse af busbetjeningen for borgerne i Ryparken-Lundehus, hvilket de var og er meget kedede af.

Bispebjerg Lokaludvalg gjorde i brev af 27.3.12 til dig indsigelse mod disse ændringer og forringelser og anmodede om, at optimeringen af busnettet på Østerbro atter blev taget op til overvejelse.

I dit svar af 12.4.12 til Lokaludvalget medgav du, at omlægningen af linje 15 ville ”forringe servicen for nogle beboere i Ryparken”. Men når Kommunen havde gennemført beslutningen skyldtes det, ”at omlægningen samlet set vil sikre flere passagerer i busserne i København”. Indsigelsen fra Lokaludvalget fik ingen indvirkning og medførte ingen forbedringer i busdriften for borgerne i Ryparken-lundehus.

Den 19.sept. 2014 blev ”Den kvikke vej” mellem Ryparken St. og Nørreport St. indviet under megen festivitas. Rejsetiden med bus mellem de 2 stationer er nu reduceret med 2-3 min., og passagererne vil bedre kunne regne med bustiderne, da busserne på et langt stykke af strækningen kører i et selvstændigt midterspor – uafhængigt af den øvrige trafik.

Med etablering af ”Den kvikke vej” har man udover byens borgere især tænkt på at tilgodese passagererne og pendlere fra omegnskommunerne – f.eks. studerende - der skal til Nørre Campus og universitetsområdet på kanten af Nørrebro og Østerbro og til Rigshospitalet. ”Nu kan udenlandske forskere komme hurtigere fra Københavns Lufthavn” bemærkede formanden for Nørre Campus /Science projektet Thomas Bjørnholm, prorektor ved Københavns Universitet ifølge Østerbro Avis ved indvielsen af ”Den kvikke vej”.

Da ”Bedre bus til Nørre Campus” var i høring i 2012, skrev Østerbro Lokaludvalg i sit høringssvar bl.a., at man ønskede uddybet, hvordan forvaltningen påtænkte at behandle de eksisterende buslinjer (6A, 15, 42, 43, 150S, 184, 185 og 173 E) der helt eller delvis kører på de samme strækninger, og at man forudsatte, at der ikke





## Bispbjerg LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET  
Rentemestervej 76  
2400 København NV  
[www.bispbjerglokaludvalg.kk.dk](http://www.bispbjerglokaludvalg.kk.dk)

side 2 / 3

kom til at ske forringelser af de nuværende buslinjers øvrige betjening af Østerbro og de øvrige bydele. Forvaltningens vurdering var: ”Busdriften vil som udgangspunkt fortsætte, som den gør i dag. Borgerrepræsentationen har dog besluttet at omlægge linje 42 og 43, så de kører ad Jagtvej til Tagensvej.”

Østerbro Lokaludvalg gjorde i høringssvaret også opmærksom på, at det af materialet burde fremgå, hvad der skulle ske nord for Ryparken St. og pegede bl.a. på en mulighed for at lade Nørre Campus få endestation ved Emdrupvej og ikke ved Ryparken St. Forvaltningens kommentar var, at linje 150 S fortsat skulle køre til Nærum St og sikre gode forbindelser til og fra bl.a. DTU.

Da festlighederne i forbindelse med indvielsen af ”Den kvikke vej” var overstået, vågnede borgerne i Ryparken-Lundehus op til den barske virkelighed, at de igen, igen var blevet **Sorteper** trafikalt set.

”Den kvikke vej” har nemlig medført nedlæggelse af linje 14’s stoppesteder ved Haraldsgade og flytning af stoppestederne på Vibenshus Runddel til et stykke ned af Øster Allé i Fælledparken. Stoppestederne ved Haraldsgade blev brugt til at skifte til linje 4 A og til at handle i de omkringliggende forretninger og i Østerbro Centret, hvortil det lokale posthus for nylig er blevet flyttet. Stoppestederne på Vibenshus Runddel blev brugt til at skifte til linje 18.

Nu skal borgerne i Ryparken-Lundehus med 2 busser for at komme til linje 4 A og linje 18, komme på posthuset og til de lokale forretninger. Er man ældre og/eller gangbesværet er hvert skift forbundet med gener og ulemper, hvortil kommer ventetiden - i al slags vejr - hver gang der skal skiftes.

Da linje 14 kører uden stop fra stoppestedet på Øster Alle i Fælledparken til Hans Knudsens Plads, skal man, hvis man skal til Haraldsgade, skifte til linje 184, 185 eller 150 S. på Vibenshus Runddel. Er man ældre og/ eller gangbesværet, er der langt at gå fra stoppestedet på Øster Allé til stoppestedet i bustraceet på Vibenshus Runddel. Der er endnu længere til stoppestederne for linje 18 i såvel vest- som østgående retning!

I et indlæg i Østerbro Avis d. 15.10.14 beklager du de gener, som projektet ”Bedre Bus til Nørre Campus” ”giver for nogle passagerer på linje 14”. Det bringer minder frem om dit svar til Lokaludvalget i 2012. Også her beklagede du de gener, som ”nogle beboere i Ryparken” måtte få.

Borgerne i Ryparken-Lundehus har nu 2 gange på 2 år oplevet kraftige forringelser i busbetjeningen af dem, hvilket de er meget opbragte og frustrerede over. De føler, at deres behov for tilgængelighed med den kollektive trafik til deres nærområde, til faciliteterne i Bispbjerg Bydel - som de er en del af - og resten af byen overhovedet ikke bliver tilgodeset. Tværtimod føler de sig negligeret og sjoftet.

Det er prisværdigt, at Kommunen gerne vil sikre den kollektive trafik gode muligheder for fremkommelighed i en tæt befærde by – f.eks. som her med etablering af ”Den kvikke vej”. Men det er helt uacceptabelt, at det sker på





**Bispebjerg**  
LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET  
Rentemestervej 76  
2400 København NV  
[www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk](http://www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk)

side 3 / 3

bekostning af borgerne i Ryparken-Lundehus, der i forvejen er hårdt belastet af heftig trafik på Helsingørmotorvejen og etablering af Nordhavnsvejen, der vil medføre yderligere trafikale belastning af området.

Fra Bispebjerg Lokaludvalgs side anmoder vi om et møde med Kommunen vedr. busbetjeningen af Ryparken-Lundehus, således at borgerne dér – der også er københavnere – sikres en tilfredsstillende busbetjening.

Med venlig hilsen

Alex Heick  
Formand  
Bispebjerg Lokaludvalg

