



ØSTERBRØ
LOKALUDVALG

Vennemindevej 39
2100 København Ø

Telefon
3555 7436
Direkte telefon
2612 1211
E-mail
adh@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800176

Udkast til hørings svar vedr. supplerende VVM for metro til Nordhavn

Før dette hørings svar blev vedtaget deltog Østerbro Lokaludvalg i et borgermøde om emnet arrangeret af Københavns Kommune den 13. november. Vi referer derfor til nogle spørgsmål og svar som er givet der.

Østerbro Lokaludvalg er glade for at der bygges en metro til Nordhavn, og anerkender at arbejdet forbundet med en sådan opgave naturligt indeholder en forøgelse i støj, trafik og miljøpåvirkning. Lokaludvalget ser det som sin opgave at tale for, at en sådan påvirkning bliver så tålelig som mulig og at de berørte naboer inddrages og informeres så meget som muligt i arbejdsprocessen. Vi har med den hjemmel følgende kommentarer:

1. WHO's grænser for skadelig støj vedrørende institutionerne.

I VVM-redegørelsen omtales WHO's grænseværdi for støj om natten (55dB(A)), da disse har en effekt på folk søvn, og dermed helbred. Dette tages der højde for i forbindelse med natarbejdet, men effekten har ikke per se noget med døgnnet, men derimod med søvn at gøre. Det må være rimeligt at antage at der på de omliggende institutioner vil være børn der skal sove i løbet af dagtimerne.

På trods af at VVM-redegørelsen nævner en dialog med de berørte institutioner, mener vi at denne påvirkning, >70dB(A) alle hverdage i 1½ år, ikke er belyst ordentligt og at konsekvenserne for de berørte børn, jf. WHO kan være ganske store.

14-11-2014

2. Støjmålingernes uafhængighed.

På borgermødet rejste vi spørgsmålet om støjmålingernes uafhængighed, og fik at vide at disse bliver lagt på kommunens hjemmeside.

På trods af denne åbenhed synes vi det er grundlæggende forkert at den myndighed som skal udbetale kompensation også er dem der skal kontrollere om målingerne stemmer med de beregninger kompensationen betales på baggrund af. Vi så helst, af hensyn til borgernes retssikkerhed, at målingerne blev foretaget udelukkende af en tredjepart, og at al data var offentligt tilgængeligt.

Sagsnr.
2014-0236304

Dokumentnr.
2014-0236304-2



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Østerbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

3. Hvordan beregnes støjen, som fastsætter kompensationsen?

På borgermødet blev der kort fortalt at akkumuleringen af støj ikke medtages i beregningerne der fastsætter det støjniveau, som kompensationsen fastsættes efter. Det undrer os meget, da borgermødet også fortalte at akkumuleringen af støj, især med forskellig frekvens, opfattes højere af det menneskelige øre. Vi mener som udgangspunkt at kompensationsen skal gives efter den oplevede og målte støj, og at den beregningsmetode kompensationsen fastsættes efter skal afspejle det. Derfor vil vi også gerne høre om impulsstøj og lavfrekvent støj er medtaget i støjberegningerne, samt hvorfor støjtallene ikke angives med deres usikkerhed?

4. Trafikdialog med naboerne

På mødet blev det nævnt at der fra byggepladser lignende Krauseparken har været en god inddragelse af naboerne, og især nabobørnene, når et sådan område ville blive påvirket af meget ny, tung trafik. Vi vil blot opfordre til at dette også gøres på Krauseparken, for at sikre trafiksikkerheden på de smalle veje.

5. Arbejde om lørdagen

Af den nye VVM-redegørelse gives der mulighed for at arbejde om lørdagen. På borgermødet blev det tilkendegivet at man ikke vurderer at lørdagene er nødvendige på Krauseparken. Lokaludvalget vil derfor opfordre til at dette undlades, da en del naboer udtrykte ønske herom.

Slutteligt vil Østerbro Lokaludvalg igen udtrykke undring over at der ikke bygges en metrostation mellem Østerport og Nordhavn.

Med venlig hilsen

Mads Faber Henriksen

1. næstfmd. Østerbro Lokaludvalg

Jonas Niemann

Fagudvalget teknik og miljø