

Referat af debat med bølgeskvulp

Christianshavns Lokaludvalg og Indre By Lokaludvalg holdt onsdag d. 12. juni "Debat med bølgeskvulp". Arrangementet begyndte med sejlads rundt i Inderhavnen og kanalerne, hvor Poul Cohrt, formand for Christianshavns Lokaludvalg, Bent Lohmann, formand for Indre By Lokaludvalg samt en guide fra Dansk Arkitekturcenter (DAC) fortalte om aktuelle projekter og problemstillinger.

Efterfølgende var der debat i Dansk Arkitekturcenter om, hvordan havnen og kanalerne skal se ud og anvendes.

Arrangementet var åbent for alle interesserede med tilmelding først-til-mølle.

Antal deltagere: Cirka 140 personer til sejladsen.

Nedenfor er refereret synspunkter, der blev fremført i debاتمødet.

Debatrunde 1: Hvordan skal havnen og kanalerne se ud?

- Vi må ikke snakke om, at vand og land skal enten adskilles eller forbindes. Havnen er mange ting og skal afstedkomme mange løsninger. I nogle områder skal speedbåde måske have lov at sejle hurtigt, andre steder skal måske kun være til kajakker. Noget tilsvarende skal gælde for landområderne. Kommunen kunne sænke pris på grunden og til gengæld stille krav til infrastruktur, der følger med, som skal gøre, at man kan udnytte havnen og vandet. Det kunne for eksempel være, at man havde givet Marriott Hotel lov til at købe grunden ved Kalvebod Brygge med den betingelse, at de også finansierede "Bølgen".

- Jeg synes, at vi har et problem i forhold til kommunens salg af grunde og udnyttelse af dem. Der mangler socialt hensyn. Det kunne være fint, hvis vi havde et plejehjem ved havnen i stedet for kontorbygninger. Det er ærgerligt, at den gode udsigt over havnen kun kommer dem, der arbejder i kontorbygningerne til gode, og ikke dem der bor og lever i området.

- Jeg tror ikke på, at Bølgen kommer til at skabe mere liv på Kalvebod Brygge. Det er en fejl, som kommunen har begået. Bryghusgrunden er også et eksempel på, at man lukker af for vandet. Man skal åbne op for vandet med små lave bygninger, men Københavns Kommune vil ikke høre på protesterne. Vi skal have mere liv og caféer nede ved havnen. Det er fantastisk at kunne hoppe i havnen eller bare at sidde og kigge nede ved vandet. Vi skal ikke have flere havnefronter, som Kalvebod Brygge – der er ingen caféer, forretninger eller liv.

- Man skal passe på med, at der skal ske noget alle steder. Der skal ikke proppes liv ind alle steder, nogle steder skal bare være stille. Det kunne være Christiansholm, som bare kunne være et hyggeligt og roligt sted.

- Jeg tænkte også på, at Christiansholm kunne være et stille sted, hvor familier, ældre og børn kunne være. Dem mangler vi.

- Jeg tror, at det er naivt, at vi diskuterer, hvad vi vil med Christiansholm. Jeg tror, at vi får de sædvanlige dyre ejerlejligheder for udlandsdanskere.

- Opgaven er at finde noget som kan tilfredsstille alle parter også investorer. Det er mest realistisk at lave et mix af boligbyggeri, erhverv, noget folkeligt, noget miljøvenligt og f.eks. svømmebad.

- Kunne man lave et svømmestadion i havnen? Indre By og Christianshavn har ikke så gode idrætsfaciliteter, så det kunne være en god tilføjelse til bydelene.
- Det skal ikke være alt for folkeligt på Christiansholm for der er dårlige trafikale adgangsforhold. Man kunne skabe bedre forbindelse med båd, så det kunne være et sted, man kan sejle til.
- Jeg hørte i går stadsarkitekten sige, at borgerne efterspørger stille områder i byen. Jeg synes egentlig, at papirlageret er rimelig pænt. Det kunne godt istandsættes på en flot måde. Vi vil ikke have diskotek eller natklub.
- Vi er oppe mod nogle store interesser. Det var positivt, at Slots- og Ejendomsstyrelsen gik med til at lave en park på den Grønlandske Handelsplads. Hvis man rev bygningen på Christiansholm ned, ville det afdække facaden til Kongeporten. Det ville se smukt ud, også set fra Indre By. Jeg vil foreslå, at man laver noget, som ikke rager op. F.eks. fem kanaler med plads til masteskibe.
- Som tidligere nævnt, så er det By og Havn, der ejer Christiansholm. Det gør mange af disse forslag urealistiske. Liv er, at folk bor der, og at der er mennesker, som bruger det. Det er der ikke nu. Trafikken er et problem, når man bygger nyt. Man kunne lave et helårs-havnebad – et opvarmet friluftsbad. Arkitektonisk ligger Christiansholm strategisk godt – man har operaen på den ene side og skuespilhuset overfor. Den tredje ting kunne være en stor offentlig kulturbygning. Det skal bare bygges på virkelighedens økonomi.
- Jeg har drømt om et nyt hovedbibliotek på Christiansholm. Det finder fodgængere og cyklister også frem til. Det nuværende Hovedbibliotek ligger dårligt, og det er dårligt indrettet.

Debatrunde 2: Hvem er havnen og kanalerne for?

- Jeg bor, så jeg kan kigge ud over kanalen, og jeg går tur på bolværket hver dag. Det vil være uheldigt, hvis der kom til at ligge restaurationsbåde hele vejen langs bolværket, så de store både ville spærre for udsigten. Der skal være plads til, at man kan færdes helt ud til vandet.
- Hvordan definerer vi aktiviteter? Det er ikke bare et spørgsmål om restaurationer eller ikke restaurationer. Aktiviteter kan f.eks. også være, at folk går og reparerer på deres både. Eller når fiskere skal læsse fisk af deres båd.
- Jeg tror, at vi kan få for meget aktivitet i havnen, men vi skal også have noget aktivitet. Nogle steder skal være fredelige, og der er især behov for rekreative steder. Det kunne være en mobil legeplads, som kan sejles rundt og kan ligge en måned hvert sted. Det kan skabe både liv og fred og ro.
- Man kunne også have flydende haver med lænestole og bede.
- Jeg har været medlem af Københavns Roklub, og jeg havde en forestilling om, at det kunne være så fredfyldt at sejle rundt i havnen. Men der var så meget aktivitet på vandet, at jeg blev stresset af det. At være i en flydende have kunne også være meget stressende.

- Jeg har børn og børnebørn, som kører meget langt for at komme i badeland. Hvorfor ikke lave det her, f.eks. ved siden af operaen? Alle gæster kunne betale fem kroner til kommunen. Man skal også kunne svømme udenfor i havnen.
- Jeg sejler vikingskib med Vikingskibsmuseet i Roskilde, og de vil gerne have en filial her i København. Det kunne være en idé.
- Jeg synes, at det er hyggeligt med events, men de skal måske kun vare én dag, i stedet for tre.
- Jeg synes, også at events er fine. Jeg synes, at det er fantastisk, når havnen bruges til f.eks. teater eller ballet. Alle byer med respekt for sig selv har en museumsskibshavn, men det har vi ikke. Kunne man lave et levende museum ved Kalvebod Brygge?
- Jeg synes, at det er en god idé med events, fordi det er overraskende. Events behøver jo ikke at larve – man kan sagtens lave events, som ikke larmer.
- Det er vigtigt, at det er gratis events, så man ikke skal betale for at komme ind.
- Der bor rigtig mange mennesker langs kanalerne, og det er vigtigt at underrette beboerne, når man laver events eller lignende langs havnen. Jeg kan godt lide Sandskulpturfestivalen, men det var en fejl at lukke området helt af, så man ikke kan gå langs havnen. Der er mange langs Christianshavns Kanal, der sidder på bænke. Hvis man lavede broer langs bolværket og satte bænke op, så kunne flere opholde sig dernede, ligesom man har ved Børnehusbroen.
- Københavns Kommune har det princip, at man ikke må anvende offentlige arealer og tage entre samtidig. Jeg tror, at kommunen har lært af Sandskulpturfestivalen – de ved godt, at det var en dårlig sag.
- Til spørgsmålet om kanalerne og deres åbning. Da vi sejlede nede ved Frederiksholms Kanal slog det mig, at området er meget privat. Bådene må kunne ligge et andet sted, hvor der er bedre plads til dem. Det er utroligt, at de kan afspærre gangbroerne nede ved vandet, så almindelige mennesker ikke kan komme ned til vandet. Der skal være mulighed for at komme helt tæt på vandet for alle. Frederiksholms Kanal tilhører lige nu kun dem, der har en båd der.
- Principielt skal man kunne tilgå alle kyster. Mange steder i København er der aflåst, og det er der selvfølgelig en grund til. Der er flere, der bor i skibene, som har været plaget af indbrud. Ved Søerne er der velfungerende liv med bænke, hundeluffer osv. Hvis kanalerne bliver plastret til med restauranter, så risikerer vi at skræmme beboerne væk. Hvis der var et stykke langs vandet, hvor alle kunne gå, så undgik vi privatisering af havnen.
- Med hensyn til reparationer af både – vi vil ikke bo i skibsværftslarm. I min boligforening har vi lavet en klausul om, at man ikke på reparerer både i visse områder. Det er rigtig godt.
- Nogle steder ligger der høje både og husbåde, så man slet ikke kan se ud. Det er generende.
- Man skal skelne mellem kanaler og havnen. Kanalerne er meget mere intim, end havnen, hvor der er plads til flere ting

Deltagerne noterede yderligere ideer på grønt/rødt kort:

Grønt kort

- Byhaver
- Afklaring af, hvad der er privatgrund
- Stilleområder
- Særligt afgrænsede områder til speedbåde og kajakker (så man kan ro i fred)
- Svømmehal, friluftsbad
- Alderdomshjem
- Hospice
- Fortøjning af sejlskibe uden for den indre havn
- Håndhæv badeforbud og cykelforbud på kaj
- Lokalpolitikere kan få lov at bytte bolig/prøve at bo en weekend i en bolig i city
- Flydende fortovsarealer med siddepladser
- Små fiskeboder langs havnen
- Papirøen: Folkelig, meget lavt byggeri, så der er udsigt til Kongeporten, pladser til husbåde, nyt hovedbibliotek, friluftsmusikscene a la femøren
- Hvis der skal være byggeri ved kajkanten, bør det være lavt, så der er liv hele vejen rundt om bygningen til caféliv/restaurant eller butik
- Flere bænke og borde langs havn og kanaler
- Omvendte bogkasser til gamle bøger, billeder og turistantikviteter
- Flere både og færger i havnen, færre broer
- Store pontoner til aktiviteter i Inderhavnen
- Kanalerne skal være tilgængelige for alle
- Trinbræt ned til vandet
- Løbe- og gangstier samt cykelstier
- Masteskibene må ikke forvises fra Inderhavnen - der skal være flere småhavne og opankringspladser

Rødt kort

- Der skal ikke være bowling eller diskotek på Papirøen
- Ingen speedbåde
- Ingen cafeer tæt på bolværket
- Inge elektronisk forstærket musik
- Ingen ejerlejligheder på Papirøen
- Ingen store kulturinstitutioner
- Ingen dyre cafeer
- Ingen kommercialisering af bolværksområdet