

Hej Lars

Movia har gennemgået vedlagte situationsplaner for Backersvej, etape 1, som betjenes af linje 31 med 4 afgang i spidstimen. Movia har følgende bemærkninger:

1. Movia er generelt positiv ift. adskillelse af cyklisterne (bøde trafikanter) på Backersvej, således man minimere konflikterne ved f.eks. ind/udkørsel fra stoppestedet. Derudover er vi glade for at se, at der etableres bushellre (min bredde 1,5 m) og fremrykkede stoppesteder ved nogle af stoppestederne.
2. Movia vurderer ikke at nedsættelse af den skiltet hastighed vil påvirke bussernes fremkommelighed nævneværdig. Derimod kan det ikke udelukkes at det ændret vejprofil, forsætninger og hastighedsdæmpende foranstaltninger vil påvirke bussernes fremkommelighed afhængig af trafikintensiteten og lokale forhold i øvrigt. Anbefaling vil være, at der udarbejdes en evaluering af bussernes køretid efter ændringerne på Backersvej er implementeret.
3. Etablering af 4 pudebump på Backersvej ved Sixtusvej, mellem Luganovej og Veronavej, ved Korfuvej og ved Lemnosvej er også den bedste løsning for busserne set ud fra et komfortmæssigt perspektiv og buschaufførernes arbejdsmiljø. Kommunen skal blot være opmærksom på at bumpene etableres hensigtsmæssigt, så bussen kan køre over uden at påkøre bumpene. Ud fra erfaringer opfordres Københavns Kommune til at etablere bumpene på en retlinet delstrækning (dvs. ikke for tæt på et kurvet vejforløb). Derved undgår busserne at påkøre bumpene.
4. Afmærkningen ved stoppestederne ved hhv. Italiensvej og Samosvej bør udformes, således fletteregelen er gældende, derved undgår busserne at blive fanget i buslommerne, selvom øvrige køretøjer normalt skal holde tilbage, når bussen begynder at blinke ud. Det er meget sjældent at denne regel overholdes af bilisterne, fordi de ofte ikke ønsker at køre bag en bus.
5. Movia opfordre Københavns Kommune at de også udarbejder en tilgængelighedsanalyse til stoppestederne for at sikre at stoppestederne er placeret hensigtsmæssigt ift. hvor borgerne er bosat og tæt ved vigtige rejsemål/arbejdspladser. Dette vil bidrage til at øge passagertallet i busserne, da produktet bliver mere synlig for borgerne. Placering af stoppestederne på Backersvej er historisk og behøver nødvendigvis ikke at være den mest optimale placering ift. kunderne.

Movia vil gerne på vegne af Københavns Kommune udarbejde sådan en analyse, således vi sikre dette. Det er nu Københavns Kommune har muligheden for at rykke på stoppestedspacering, når vi laver en samlet ændring af vejprofilet.

Med venlig hilsen

Anil Sharma

Udvikling, Trafik og Planlægning



Trafikselskabet Movia, Gammel Køge Landevej 3, DK-2500, Valby