



Notat

Orientering om proces vedr. Flagskibsprojekt A og B i Middelalderbyen

24-06-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 12529

Dokumentnummer i F2
264048

Resumé

I Budget 2026 afsatte Borgerrepræsentationen finansiering til anlæg af de første to Flagskibsprojekter fra Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen. Dette notat giver et overblik over forvaltningens forventninger til tidsplan og proces for de to anlægsprojekter.

Flagskibsprojekt A: Dyrkøb og Bispetorvet

Med Budget 2023 er der afsat 29,3 mio. kr. til projektet omkring Vor Frue Kirke. Området anlægges som et samlende byrum under navnet "Vor Frue Byrum". Projektområdet dækker Dyrkøb, den sydlige ende af Nørregade, Bispetorvet samt den østlige del af Studiestræde.

Formålet er at skabe et sammenhængende, grønt og rekreativt byrum, der respekterer og formidler Middelalderbyens kulturhistoriske egenart.

For at skabe oplevelsen af et sammenhængende byrum rundt om Vor Frue Kirke udskiftes dele af belægningen på Dyrkøb og på kørebanen i den sydlige ende af Nørregade samt den østlige del af Studiestræde med granit, så der er en samlet pladsbelægning fra facade til facade rundt om Vor Frue Kirke og på Dyrkøb og Bispetorvet. Hele pladsen omkring Vor Frue Kirke er i Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen udpeget til en plads for ikke-kommercielt ophold.

På Dyrkøb nedlægges, som tidligere besluttet, de eksisterende parkeringspladser til elbiler, og der anlægges en ny grøn rekreativ plads med fokus på ro, ophold og sanselige oplevelser. Områdets kulturhistorie skal styrkes og fremhæves – helt konkret skal englændernes bombardementet i 1807 på Dyrkøb formidles i byrummet, fx i belægning eller som anden stedsspecifik udsmykning.

På Bispetorvet styrkes og suppleres stedets beplantning. Omdannelsen af området skal ske med kendte københavnertilpasninger tilpasset Middelalderbyen med høj kvalitet og robuste driftsvenlige løsninger.

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Forventet tidsplan

2. halvår 2026: Aftale med rådgiver indgås og dispositionsforslag påbegyndes

Primo 2027: Projektering af dispositionsforslag og projektforslag

3. kvartal 2027: Høring af Indre By Lokaludvalg mv.

Ultimo 2027: Klima- Miljø- og Teknikudvalget forelægges indstilling om projektforslag

2028: Færdigprojektering, myndighedsbehandling mv.

Ultimo 2028: Anlægsopstart

2029: Anlæg

Medio 2030: Anlægsprojektet forventes ibrugtaget

Flagskibsprojekt B: Skindergade, Vestergade, Gammeltorv

Der er afsat 11,6 mio. kr. til projektet, som omhandler anlæg af Skindergade, Gammeltorv og Vestergade, og det overordnede formål er at forbedre forholdene for fodgængere.

I Skindergade skal fortovet udvides, hvor det er muligt. Det vil forventeligt være i begrænset omfang, da gaden er smal. Fodgængerovergangen, der i dag forbinder Fiolstræde med Jorcks Passage, suppleres med en hævet flade i granit, så den kørende trafik må sætte farten ned, og fodgængere får bedre mulighed for at krydse. Der anlægges gennemgående fortovsforløb over sidegaderne til Skindergade. Der skal sikres vigearealer, så køretøjer kan passere hinanden.

I Vestergade forbedres forholdene for fodgængere med anlæg af bredere fortove, hvor det er muligt. Det vurderes kun muligt i begrænset omfang, da gaden er smal.

På Gammeltorv udvides granitpladsbelægningen til vejarealet, og der undersøges muligheder for at give et grønnere præg på pladsens nordvestlige hjørne og mere attraktive muligheder for ophold særligt omkring springvandet. Det skal også undersøges, om det vil være muligt at rydde op i cykelparkeringen. Der er dog et behov for cykelparkering og for den terrorsikring, som cykelstativerne udgør.

Adfærdskortlægning

For at kvalificere om og evt. hvordan den begrænsede plads og de varierende funktioner kan optimeres på strækningerne, udføres en adfærdskortlægning. Den skal afdække de forskelligartede behov og brugsmønstre, som præger den travle transit-, handels- og nattelivsstrækning på forskellige tidspunkter af døgnet.

Kortlægningen forventes bl.a. at indeholde tællinger, registreringer af adfærd og brug af gadens trafikale funktioner i forskellige tidsrum samt to besigtigelser med hhv. beboere og erhverv.

Forventet tidsplan

Medio 2026: Adfærdskortlægning og øvrig analyse

Primo 2027: Færdiggørelse af dispositionsforslag

2. kvartal 2027: Høring af Indre By Lokaludvalg mv.

Medio 2027: Klima- Miljø- og Teknikudvalget forelægges indstilling om dispositionsforslag

2027-2028: Færdigprojektering, myndighedsbehandling mv.

Medio 2028: Anlægsstart

2. kvartal 2029: Anlægsprojektet forventes ibrugtaget