

Invitation til deltagelse i besigtigelse i Skindergade, Vestergade, Gammel Torv ifm. Flagskibsprojekt B

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen er gået i gang med planlægningen af Flagskibsprojekt B fra Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen. Projektet angår bl.a. anlæg af bedre fodgængerforhold i Vestergade, Skindergade og dele af Gammel Torv.

Målet med anlægsprojektet er bl.a. at etablere fortovsudvidelser, hvor det er muligt, men da vejarealet er meget smalt, og der skal tages hensyn til mange funktioner, skal en kortlægning bidrage til at kvalificere, hvordan den begrænsede plads og de varierende funktioner evt. kan optimeres på strækningen.

Besigtigelsens formål og indhold

Som en del af kortlægningen inviteres 3-5 personer med bopæl på den berørte strækning (disse inviteres gennem Rundetårn Kvarters Beboerforening) og en repræsentant fra Lokaludvalget til at deltage i en besigtigelse. Besigtigelsen skal afdække de forskellige behov og brugsmønstre, som præger gaden i forskellige tidsrum.

Besigtigelsen vil finde sted mandag den 17. august 2026 kl. 16.00-18.00

Vi mødes ved Springvandet på Gl. Torv

Tilmelding skal ske på mail til Anne Selsøe Sørensen
senest mandag den 10. august på M04Z@kk.dk

Sammen med en repræsentant fra forvaltningen og dennes eksterne rådgiver går vi en tur langs strækningen. På turen kan deltagerne udpege særlige 'hotspots' for fx fremkommelighed for fodgængere, ophold, varelevering, cykler uden for stativ mv. Fokus er på at afdække gadens brug blandt forskellige trafikanter og målgrupper. Der er plads til max 6 personer på turen af hensyn til muligheden for at afvikle en brugbar dialog på turen.

Besigtigelsen er en del af en større kortlægning af gadens brug, som foretages af forvaltningens eksterne trafikrådgiver. Kortlægningen omfatter også en besigtigelse med erhvervsdrivende, som inviteres gennem KCC og består i øvrigt også af tællinger, registreringer, opmålinger mv.

Den samlede data skal indgå som baggrundsanalyse i forbindelse med udarbejdelsen af dispositionsforslag for forbedringen af fodgængerforhold på strækningen. Dispositionsforslaget vil komme i høring hos Lokaludvalget, inden det forelægges Klima- Miljø og Teknikudvalget i 2027.

Selve vejarbejdet forventes igangsat medio 2028.