



Svar vedrørende elektriske lejecykler

Kære [REDACTED]

Tak for din henvendelse til Klima- og Miljøudvalget vedrørende udlejningscykler. Jeg besvarer din henvendelse på vegne af enhedschef Anders Hadberg, som er på ferie, da den vedrører vores ansvarsområde i forvaltningen. .

Vi er opmærksomme på de udfordringer, du beskriver i forhold til parkering, trafiksikkerhed og presset på den eksisterende cykelinfrastruktur, og vi deler opfattelsen af, at der fortsat er behov for en målrettet indsats.

Kommunens muligheder for at regulere området er imidlertid fastlagt i lovgivningen. Kommunen kan blandt andet ikke fastsætte et loft over antallet af udlejningscykler, ligesom kommunen ikke har hjemmel til at stille krav om et stationsbaseret system. Udlejningscykler skal som udgangspunkt afleveres i cykelstativer eller andre godkendte parkeringsområder som en del af free floating-systemet.

Københavns Kommune har tidligere gjort den daværende transportminister opmærksom på, at de gældende regler giver udfordringer, men uden at dette førte til ændringer. Forvaltningen arbejder derfor i øjeblikket på en ny henvendelse til transportministeren med forslag til ændringer af lovgivningen, så kommunerne får bedre muligheder for at regulere området.

Kommunen stiller allerede i dag en række krav til operatørerne om blandt andet korrekt parkering i cykelstativer, geofencing, løbende oprydning og hurtig håndtering af fejlparkerede cykler. Borgerrepræsentationen besluttede sidste år at styrke den administrative kontrol med udlejningscykler fra den 1. januar 2026 ved at afsætte ressourcer til en yderligere administrativ medarbejder. Kommunen fører derfor dagligt kontrol med udlejningscykler i byen. Kontrollerne prioriteres på baggrund af antallet af indmeldte præj og de lokaliteter, hvor der konstateres de største udfordringer. Hvis en operatør ikke lever op til aftalens vilkår, følger kommunen systematisk op og kan om nødvendigt anvende de sanktioner, som følger af aftalen. Den styrkede kontrolindsats havde en mærkbar positiv effekt hen over vinteren og det tidlige forår. Opstarten af en ny operatør med 4.000 nye udlejningscykler i maj 2026 har imidlertid givet anledning til en række udfordringer. Kommunen har derfor fulgt operatøren tæt og stillet krav om hurtige forbedringer. Vi kan allerede nu konstatere en væsentlig forbedring i forhold til de første uger.

07-07-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 15800

Dokumentnummer i F2
271777

Sagsnummer i eDoc
2026-0228520

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Du har samtidig ret i, at kravet om parkering i cykelstativer kan give kapacitetsudfordringer, særligt ved stationerne. Omvendt kan delecyclerne bidrage til at sikre mere kapacitet, idet de betyder at brugerne fravælger at have en privat cykel stående, ligesom delecyclerne ikke bliver efterladt i stativerne. Kommunen arbejder derfor løbende med at finde en hensigtsmæssig balance mellem hensynet til den almindelige cykelparkering og behovet for, at udlejningscykler ikke optager unødigt kapacitet eller koncentrerer uhensigtsmæssigt på enkelte lokaliteter. Det gør vi blandt andet ved i yderste tilfælde at begrænse antallet af lovlige udlejningscykler pr. operatør i cykelstativerne.

Samtidig er pladsen i byen begrænset, og vejarealet skal rumme mange forskellige funktioner. I forbindelse med nedlæggelsen af parkeringspladser i Middelalderbyen er der blandt andet etableret flere cykelparkeringspladser, som har medført, at udlejningscyklerne i højere grad kan spredes ud over flere pladser. Kommunen har desuden gennemført forsøg med særlige parkeringsområder for udlejningscykler ved Nørreport Station og på Bispebjerg. Forsøgene skal evalueres, før der tages stilling til, om tilsvarende løsninger skal etableres andre steder, eksempelvis ved Københavns Hovedbanegård eller Østerport Station. Det vil i givet fald bero på en politisk beslutning.

For så vidt angår trafiksikkerheden har jeg forståelse for din bekymring og for, at nogle borgere kan opleve utryghed i trafikken. Kommunen har imidlertid ikke grundlag for at vurdere, at udlejningscykler generelt har medført, at københavnere fravælger at cykle. Kommunen har heller ikke et fuldstændigt datagrundlag for brugergruppen, men de oplysninger, vi har, peger på, at omkring halvdelen af turene foretages af besøgende, mens den anden halvdel foretages af københavnere eller pendlere. Udlejningscykler er således ikke alene et tilbud til besøgende, men benyttes også i betydeligt omfang af lokale brugere. Det skal samtidig bemærkes, at mange besøgende også benytter andre former for lejecykler, eksempelvis fra hoteller eller traditionelle cykeludlejere. Hvis udfordringen er, at besøgende ikke er fortrolige med at cykle i København eller med de danske færdselsregler, kan den derfor ikke alene tilskrives de app-baserede udlejningscykler. Jeg er i den forbindelse bekendt med, at samtlige operatører i deres apps informerer brugerne om gældende færdselsregler og giver gode råd om cykling i København. Det er imidlertid i sidste ende den enkelte bruger, der har ansvaret for at færdes sikkert og hensynsfuldt i trafikken, mens håndhævelsen af færdselsreglerne er en politiopgave.

Tak fordi du tog dig tid til at dele dine oplevelser. Din henvendelse er et vigtigt bidrag til kommunens løbende arbejde med at følge udviklingen og vurdere behovet for yderligere tiltag – både inden for de gældende lovgivningsmæssige rammer og i dialogen med staten om behovet for ændringer af lovgivningen.

Hvis du har yderligere spørgsmål, er du meget velkommen til at kontakte os på parkering@kk.dk.

Med venlig hilsen

Andreas R. Lorentzen
Chefkonsulent