

Mail 4. august 2026 fra lokaludvalgsmedlem Anton Skovle til sekretariatet

"Da denne indsigelse retter sig imod byggeri på den ydre halvdel af Langelinie kajen, som ligger lige udenfor Indre Bys del af denne, ser jeg gerne at formandskredsen forholder sig til de mange aspekter som kraftigt vil influere på vor bydel - byens centrum!

Jeg fik venligst lov til på mødet i juni at gøre opmærksom på den lurende fare for Københavns skyline, et 35 etager højt spekulations boligbyggeri på Langelinies yderste grund, for enden af Dahlerups promenade, vil betyde for dette kulturmiljø og altså for den københavner profil, der vitterligt siden Christian den fjerde har udmærket byen i verden som "byen med de skønne tårne" Denne plan er nu kommet i høring.

En stribe problempunkter synes ikke at være taget i betragtning ved denne for omgivelserne disharmoniske højhus plan, der påfaldende fejlagtigt nu pakkes ind i Marmormole-byplan, eksempelvis

- Eneste adgangsvej er fra indre by. En overordnet trafikplan med indkalkulerede forandringer som ny cykelbro til Refshaleøen, hermed stærkt trafikkeret supercykelsti, og turist tilstrømningen til Havfruen.
- Højhuses tendens til at trække luftstrømme og dermed turbulens ned synes særlig problematisk i et ofte forblæst havnemiljø og er uforeneligt med byens cyklist image samt vil belaste den kommende cykelbro.
- Den kommunale arkitekturpolitik ser fortiden som en vigtig brik i fremtidens by, men her lader man på markant plads hånt om den lave by og det homogene bybillede.
- De 250 nye familier vil være nødt til at benytte privatbil, da gåafstand til off transport vil være halvanden km og der iflg cowi's foranalyse af bro mellem Langelinie og Refshaleøen fra maj 2022 kan påregnes lange trafikkøer ved åbninger af den besluttede nye bro.
- Langelinie-turen, som er en kær og gammel københavner tradition fra anlæget af Dahlerups promenade (1880) byder på oplevelsen af ubrudt fri himmel - enestående netop her for mødet mellem havn og hav. Et højhus vil spolere denne harmoni.
- Lokalplanforslag for Marmormolen øst og Langelinie nord samt miljørapport vedrører i høj grad indre by og må anses utilstrækkelig. En ny samlet trafikanalyse er påkrævet med alle faktorer belyst.
- Marmormole kvarteret fremstår som et helstøbt nyt kvarter, men at "springe over" til inderhavnen med et højhus på en så markant placering tyder på manglende sans for byen og for manglende forståelse for borger-holdningerne i indre by."

Mail 24. august 2026 fra lokaludvalgsmedlem Anton Skovle til formand Åge Staghøj og sekretariatet

37 "Mit høringsforslag vedrørende Langelinie-højhus af 4.aug ser jeg gerne sat på dagsorden
38 3.sep med tilføjelse af yderligere et par punkter efter borgermøde og samarbejde med folk
39 fra byudviklingsgrp og IBLU.

40 Formand Allan Marouf (Østerbro Lokaludvalg) lovede at maile vort sekretariat velvilligt om
41 vor deltagelse i høringen. Skulle dette ikke være sket, må jeg bede sekretariatet sørge for
42 kontakten. Jeg erindrer ingen problemer når jeg har deltaget i samarbejde med Østerbro
43 LU den anden vej, bl.a. i arr hvor Julie medvirkede.

44 Da jeg er af den analoge generation må jeg anmode om at følgende punkter tilføjes i
45 umiddelbar forlængelse af det 4.aug foreslåede høringssvar:

46 Højhusprojektet formuleres som "et pakhuis der rejser sig op". Den internationalt fejrede
47 byplanekspert Jan Gehl påviser modsat at højhuse økonomisk balanceret kan "lægges
48 ned" og den lave by respekteres. Gehls byplanidéer bør prioriteres på denne
49 dominerende Position.

50 Folk fra Forvaltningen gav udtryk for at en samlet plan om højhuse tidligere havde haft
51 prioritet, men aldrig blev gennemført. Behovet for en sådan plan synes påtrængende og vil
52 altså blive velvilligt taget op om fremsat!

53 At den eneste vej ud til de planlagte blokke og højhuset vedbliver at udgå fra Indre by, at
54 offentlig transport derud vil forblive fjern og sjælden, så 230 familier vil være bilafhængige,
55 passer dårligt med kommuneplanen. Trafikpres fra ny bro og turister/busser til
56 Havfruen oveni - som belyst ved Cowi's foranalyse til broen fra maj 2022 - forøges så med
57 kørsel af erhvervsdrivende, kunder og gæster til de 230 nye familieboliger. En samlet plan
58 for disse tre huses påvirkning, og løsninger på den givne trafikforøgelse gennem Indre by
59 må iværksættes."

60

61