

Sendt: 21. august 2026 12:59

Kære (...)

Tak for din henvendelse om trafikmålinger ifm. ensretningen af Øster Søgade. Jeg har modtaget henvendelsen fra Sekretariatet for Indre By og Christianshavns Lokaludvalg, da den vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Når vi evaluerer trafikforsøget, benytter vi trafikdata og kigger på ændringer i trafikmængder, hastigheder og rutevalg på Øster Søgade og alternative ruter, som primært er Blegdamsvej og Øster Farimagsgade. Derudover undersøges beboernes oplevelse af ændrede trafikmængder på de mindre veje på strækningen mellem Øster Søgade og Øster Farimagsgade. Endelig laves observationer i udvalgte kryds og vejstrækninger (Lille Triangel, Fredensbro, Webersgade/Øster Farimagsgade).

Det er ikke umiddelbart vores forventning eller vurdering, at en ensretning af Øster Søgade i så høj grad vil flytte trafik til Classensgade eller Kastelsvej da dette ikke er oplagte alternative ruter, men undersøgelsen af ændringer i rutevalg vil vise mere om, hvordan trafikken flytter sig.

Hvis I oplever øget trafik på Classensgade og Kastelsvej kan det, som du rigtig nok skriver, have flere årsager, hvoraf jeg vil tro, at en af disse også kan være at Øster Farimagsgade netop er genåbnet efter lidt over et års renovering.

Jeg håber, ovenstående besvarer dit spørgsmål.

Med venlig hilsen

Maria Helledi

Enhedschef

Cykel- og Vejprojekter

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Sendt: 14. august 2026 09:10

Emne: [EKSTERN] Måling af trafik på omkringliggende gader ifm ensretning af øster Søgade

Hej indre by lokaludvalg

Ifm. ensretning af forsøget med at ensrette øster Søgade, ville jeg høre, om I måler trafikal påvirkning på de omkringliggende gader?

Vi bor på Kastelsvej og oplever allerede nu, at der er væsentlig flere køretøjer og også flere tunge køretøjer på Classensgade.

Det kan jo være mere eller mindre rigtigt / have flere årsager m.m. Men jeg blev nysgerrig på, om I kommer til at se ind i den trafikale påvirkning af de omkringliggende områder ift. ensretningen for at sikre, at I ikke "bare" flytter den tunge trafik til øvrige områder, hvor der i dag er tæt bebyggelse og hvor der bor mange børnefamilier?

Dbh (...)