

Sendt: 24. august 2026 08.17

Kære (...)

Tak for din henvendelse om de trafikale forhold på Vester Voldgade ved Strøget. Jeg har modtaget henvendelsen fra Indre By lokaludvalg, da den vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Det er altid voldsom oplevelse, når man, som du overværer en alvorlig trafikulykke.

Vi tager altid ulykker alvorligt, og når vi vurderer at vi vejteknisk kan ændre noget for at undgå at ulykkerne gentager sig, forsøger vi at finde midler til at gøre noget ved det. Vi er således også glade for at få informationer fra dig om såvel ulykken, som din vurdering af den.

Du har helt sikkert en god pointe i at belægningen er problematisk på stedet, da det, særligt for turister uden den store erfaring med færdsel med mange cyklister, kan have svært ved at afkode den ensartede belægning.

Jeg kan glæde dig med at vi er ved at lægge sidste hånd på projekteringen af en ændring af forholdene på stedet. Arbejdet forventes at blive udført i foråret 2027.

Du skriver at du også har sendt mailen direkte til forvaltningen. De har ikke umiddelbart ramt vores indbakke, så du får muligvis også et svar direkte på din egen mail.

Hvis du har yderligere spørgsmål, er du velkommen til at kontakte vores Trafiksikkerheds og Skolevejsteam på Trafiksikkerhed@kk.dk

Med venlig hilsen

Christina Mose

Enhedschef

Trafik

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Sendt: 7. august 2026 13:33

Emne: [EKSTERN] Farligt trafik -kryds

Emne: Alvorlig cykel/fodgængerulykke og kritisk trafiksikkerhed i krydset Vester Voldgade/Frederiksberggade.

Kære Indre By Lokaludvalg,

Jeg skriver til jer i min egenskab af cykeltaxachauffør med daglig gang ved Rådhuspladsen. I onsdags var jeg vidne til en alvorlig personulykke i krydset, hvor Frederiksberggade (Strøget) munder ud i Vester Voldgade. En fodgænger (turist) trådte uforvarende lige ud foran en hurtigkørende cyklist. Jeg har netop rettet henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen med en række konkrete løsningsforslag (se nedenfor samt vedhæftede billeddokumentation).

Da dette kryds i sommerhalvåret dagligt danner ramme om konstante farlige situationer for byens bløde trafikanter og turister, håber jeg, at I vil tage sagen op og lægge politisk pres på forvaltningen, så vi kan få etableret nærsignaler (fodgængerlyskurve FØR cykelstien) samt bedre visuel markering af cykelstien.

Med venlig hilsen

(...)

Tekst sendt til Teknik- og Miljøforvaltningen:

I onsdags så jeg en grim ulykke i krydset hvor Strøget/Frederiksberggade munder ud i Vester Voldgade / Rådhuspladsen. En ung mandlig cyklist kom kørende ad Vester Voldgade med min. 30 km/t, en kvinde gik for rødt lys lige ud foran ham, han skreg, men samtidigt knaldede han ind i hende så hun blev banket i fliserne som hun bl.a. ramte med baghovedet. Hun blev liggende nede i en halv time, og der gik yderligere fem minutter førend der kom en ambulance. Jeg kører cykeltaxa og holder tid ud for Burger King i nævnte kryds. Allerede sidste år overvejede jeg at skrive til jer om dette kryds, fordi jeg i sommerhalvåret konstant ser farlige situationer, hvor turister vader ud på cykelstien for rødt lys.

Hvorfor sker dette og hvad kan der gøres ved det?

Årsager:

- I de fleste lyskryds i København er der en lyskurv på begge sider af krydset, som viser grønt/rødt. I dette kryds kan man kun se en lyskurv på den modsatte side af krydset.
- Da både Strøget og Rådhuspladsen samt cykelstierne er af natursten, i samme grå farve, og

der ikke er nogen niveauforskel/ kantsten som markerer at der er en cykelsti, og de hvide striber som markerer fodgænger-feltet er gamle og i modlys ikke er særligt synlige. Så kan man alt i alt nemt overse cykelstien, og at man har rødt lys allerede 10 meter før lyskurven. Iøvrigt er der ingen biler i krydset som kunne have indikeret fare.

- Den danske cykel-trafikkultur vil jeg betegne som "hård". Har man grønt må man køre så hurtigt man kan, uanset forholdene. Denne trafik-kultur er fremmed for mange turister. De er ikke alle vant til at der køres så strikt efter reglerne, og at cykler bruges som et effektivt transportmiddel fx på vej til arbejde eller uddannelse. Og de ved ikke at Vester Voldgade er en hovedfærdselsåre for cyklister. Desuden har mange af turisterne aldrig stået i dette kryds før, og de har en mindsket opmærksomhed, fordi de også tænker på fx om de er på rette vej mod fx Hovedbanegården. I værste fald går de og kigger ned i deres telefon.

Hvad kan der gøres: jeg vil på det kraftigste opfordre til at der sættes lyskurve (grøn/rød fodgænger) op i de allerede eksisterende pæle, således at: når man kommer fra Strøget er der en lyskurv FØR cykelstien, og på samme vis på Rådhusplads-siden af krydset, en lyskurv FØR cykelstien. På vedhæftede foto har jeg markeret ét af de ialt fire steder i krydset hvor der mangler en lyskurv, med en rød pil. Iøvrigt kunne man markere cykelstien i krydset med lyseblå asfalt, med mange hvide cykel-piktogrammer i hvid asfalt på.

Når der sker en alvorlig ulykke i et kryds et sted i Danmark vurderer Vejdirektoratet om der er noget der skal ændres, fx om der skal sættes skilte op, fx "farligt vejkryds". Den ulykke jeg så tror jeg ikke opfattes som alvorlig nok til at den registreres og krydses undersøges. Men netop derfor synes jeg det er vigtigt at jeg skriver denne mail til jer. For dels, for den pågældende kvinde kan det godt have været en alvorlig ulykke, udover at hun og hendes families ferie er ødelagt, kan hun risikere at døje med hovedpine resten af livet. Dels er det kun et spørgsmål om tid førend en endnu mere alvorlig ulykke sker i nævnte kryds, fx at et lille barn går ud foran en ladcykel. Iøvrigt er jeg ikke i tvivl om at mange turister kommer hjem med en dårlig oplevelse fra dette kryds i København. Som nævnt, det er konstant ved at gå galt i krydset når der er mange fodgænger-turister og cyklister samtidigt.

Ps: jeg talte med kvindens søn og fik tilladelse til at tage og bruge vedhæftede fotos.

Med venlig hilsen (...)