

Sendt: 24. august 2026 11:54

Emne: Svar på henvendelse om turistbusser i Bornholmerkvarteret: miljø og helbredsfare for borgerne - Doc jr.nr. 2026-0263888

Kære (...)

Tak for din henvendelse om den daglige parkering af turistbusser på Grønningen og den tomgangskørsel som foregår. Jeg har modtaget henvendelsen fra Indre By Lokaludvalg, da den vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Du skriver, at der fra morgen til aften holder mellem 10 og 15 busser foran dit vindue på Grønningen, og at en stor del af busserne har motoren kørende – ofte i halve eller hele timer ad gangen. I forbindelse med den offentlige høring i 2023 rejste beboere i området bekymringer om de miljø- og helbredsmæssige konsekvenser af at anvende Grønningen og dele af Esplanaden som busholdeplads i sommermånederne. Du giver udtryk for, at beboerne på daværende tidspunkt ikke havde mulighed for at forudse, hvor omfattende problemerne ville blive, og at kommunen efterfølgende ikke har gjort tilstrækkeligt for at afhjælpe situationen. Du bemærker blandt andet, at kommunen ikke har opsat skiltning, der informerer om reglerne for tomgangskørsel.

Du nævner desuden, at man i andre byer har mulighed for at optage video af overtrædelser og sende den til en særlig mailadresse, hvorefter den pågældende kan få en bøde, og borgeren eventuelt modtage en form for belønning.

I Københavns Kommune gælder et tomgangsregulativ, hvor det fremgår, at et motorkøretøj som udgangspunkt højst må holde i tomgang i ét minut. Det er Københavns Politi, der har ansvaret for at håndhæve tomgangsregulativet og reagere på overtrædelser. Politiet kan kontaktes med henblik på at anmode om en færdselskontrol via [Bestil en betjent | Politi](#). Forvaltningen vurderer

For busser, der kører i København, gælder desuden reglerne for miljøzonen. Det gælder også udenlandske busser. Formålet med miljøzonen er at bidrage til renere luft for byens borgere. Du kan læse mere om miljøzonen her: [Om miljøzoner](#).

Vi har naturligvis forståelse for dit ønske om, at beboere selv skal kunne dokumentere og indberette overtrædelser til en bestemt mailadresse, så der hurtigt kan reageres på dem. Det er imidlertid ikke en ordning, som kommunen kan indføre.

I Danmark er der fastsatte regler for, hvilke myndigheder der kan udstede bøder og håndhæve overtrædelser af gældende regler. En ordning, hvor kommunen på baggrund af borgernes egne optagelser kan udstede bøder, vil derfor kræve en ændring af den gældende lovgivning og ligger uden for kommunens kompetence.

Selvom jeg ikke med dette svar kan løse udfordringerne med manglende overholdelse af tomgangsregulativet, håber jeg, at mit svar har skabt lidt mere klarhed om reglerne og om, hvem der har mulighed for at håndhæve dem.

Hvis du har yderligere spørgsmål, er du naturligvis velkommen til at kontakte mig på vejaendring@kk.dk.

Med venlig hilsen

Bjarne Jess Vennike

Enhedschef

Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Sendt: 9. august 2026 08:01

Emne: [EKSTERN] Turistbusser i Bornholmerkvarteret: Miljø og helbredsfare for borgerne

Jeg skriver angående Københavns Kommunes Teknik- og Miljøforvaltnings beslutning i 2023 om at omdanne Grønningen til holdeplads for turistbusser i sommermånederne og de alvorlige miljø- og helbreds-mæssige konsekvenser bussernes ulovlige tomgangskørsel har for beboerne i området.

Jeg refererer til projektet "Fredeliggørelse af Toldbodgade, Indre By" og til tomgangsregulativet i København.

Jeg skriver dette søndag morgen kl 7. hvor de første turistbusser er ankommet og allerede har holdt med motoren kørende i tomgang under mit vindue i en halv time. I min førstesals lejlighed på Grønningen kan jeg i sommermånederne hver eneste dag tørre tykke lag diesel sod af mine vindueskarme, hylde og andre overflader. Indersiden af mine og min families lunger kan jeg selvfølgelig ikke tørre af.

Det er fordi der hver dag fra morgen til aften holder mellem ti og femten turistbusser parkeret nede på gaden under mit vindue hvoraf en stor del har motoren kørende, ofte i halve og hele timer ad gangen. Chaufførerne er nogle gange bare uvidende om tomgangsregulativet og slukker når man beder om det. De fleste gange er de ligeglade. Nogle gange opfører de sig

truende, når man gør dem opmærksom på reglerne. Der er så mange af dem, at jeg kunne stå vagt på gaden dagen lang uden at det hjalp.

Jeg har kontaktet politiet telefonisk en håndfuld gange. De responderer med høflig ligegyldighed: "Vi sender en patruljevogn hvis vi har en." Det har de så tilfældigvis aldrig. Ofte ser man patruljevogne køre i roligt tempo uden udrykning forbi en hel række busser som holder parkeret med motoren i tomgang uden at stoppe. Politiet gør intet ved det. De har bedt mig om at skrive en email, men de svarer ikke.

I den offentlige høring i 2023 rejste beboere i området bekymringer om de miljømæssige og helbredsmæssige konsekvenser af at lave Grønningen og dele af Esplanaden om til busholdeplads i sommermånederne. Jeg tror ikke at beboerne vidste hvor slemt det ville blive, så havde de protesteret mere. Omvendt har kommunen intet gjort for at afhjælpe situationen. Ikke engang et skilt der informerer om reglerne, har kommunen bekostet.

I andre byer i verden forebygges lignende situationer således: Enhver borger med en mobiltelefon kan optage en video af et minuts varighed som tydeligt viser at synderen har motoren kørende i tomgang, synderens nummerplade og at det er et erhvervskøretøj. Video indsendes til en bestemt email adresse. Synderen får en bøde. Borgeren får en kommission. Det er meget populært blandt pensionister.

Jeg ved ikke om dette er løsningen i København. Men situationen er uholdbar som den er. Borgerne har allerede italesat deres bekymring under høringen. Problemet er langt værre end antaget. Lokaludvalget bliver nødt til at råbe kommunen op og få den til at tage ansvar.

Med venlig hilsen,

(...)