



Bilag 1 Skema til indmeldelse af forslag til tema og spørgsmål til Københavnersamlingen 2024

Spørgsmål til besvarelse
<p>Titel på tema: Pendlertrafik</p>
<p>Emnet er indsendt af Valby Lokaludvalg.</p>
<p>Beskriv baggrunden og lokaludvalgets motivation for at udvælge dette tema:</p>
<p>Problemstillingen</p> <p>Valby er stærkt præget af, at en række vigtige indfaldsveje går gennem bydelen. Hver morgen og aften er vejene præget af lange bilkøer. Fremkommeligheden er dårlig for dem, der bruger vejene lokalt, men også for de mange, der skal på tværs. De fyldte veje er en belastning for naboerne og for Valbys bymiljø. De medfører også meget tabt tid for håndværkere og transportfirmaer.</p> <p>Allerede i 2009 udarbejdede Rambøll en trafikplan for Valby, som påpegede at bydelen med dens placering "udgør den trafikale adgang mellem Københavns Centrum og Frederiksberg, samt oplandskommunerne vest og sydvest for København. En hel del oplandstrafik passerer således gennem bydelen."</p> <p>Det er især følgende vejstrækninger, der er belastede:</p> <p>Folehaven med trafik fra Motorvejsnettet. Vigerslev Alle med trafik fra Hvidovre og kommuner længere ude. Valby Langgade med trafik fra Roskildevej – Rødovre og kommuner længere ude (50 % gennemkørende trafik jf. Rambølls trafikplan). Roskildevej på stykket før Frederiksberg Kommune med trafik fra Rødovre og kommuner længere ude. Gammel Køge Landevej med trafik fra Hvidovre og nord/syd inden for Københavns Kommune. Toftegårds Alle med trafik fra Hvidovre og Frederiksberg og nord/syd inden for Københavns Kommune. Søndre Fasanvej – fortsættelsen af Toftegårds Alle frem til Frederiksberg Kommune. Vigerslevvej – Ålholmvej – Peter Bangs Vej - Ring 2 – hvor gennemkørende trafik fra Hvidovre og kommuner længere ude og Nord/syd inden for Københavns Kommune udgør 55 % jf. Rambølls trafikplan.</p> <p>Rambølls trafikplan beskriver desuden de daværende trængselsproblemer, som med den nye byudvikling i bl.a. Carlsberg Byen, Ny Ellebjerg/Strømmen, Valby Idrætspark, Folehaven og Grønttorvet forventes at give yderligere trafikale udfordringer. Herunder forurening, støj, usikre skoleveje og parkeringsproblematikker: "De mange baner og trafikbelastede veje har desuden en barrierevirkning, der medfører omvejskørsel og dårlig tilgængelighed internt i bydelen". Denne forudsigtelse har desværre vist sig at holde stik. Trafikplanen påpeger ligeledes, at "samtlige S-togslinjer passerer gennem bydelen på forskellige jernbanestrækninger, inden de passerer Københavns Hovedbanegård og fortsætter nordpå". Da Valby således også er opdelt af et net af jernbaner, betyder det, at alle områder i Valby er berørt af pendlertrafikken med støj, luftforurening og usikker trafik specielt for krydsende trafikanter – fodgængere og cyklister. Selvfølgelig bidrager Valby også med sin andel af pendlere, specielt efter den store udbygning i Valby Syd, men det gør det kun vigtigere at tage fat. Der er ikke tegn på, at situationen vil forbedre sig. En god beskæftigelsessituation og høje boligpriser holder pendlingen på et højt niveau, også københavnerne får flere biler.</p> <p>Teknologiudviklingen og nye tilgange til indretning af bymiljøer har dog potentiale til at løse trafikproblemerne. Der er modstridende interesser og synspunkter, som kan afvejes. Beboere i Valby belastes af den øgede trafik, hvorimod fx pendlertrafikanten vil have en interesse i at komme hurtigt frem gennem effektiv trafikafvikling.</p>

Rambølls rapport påpeger nogle løsningsforslag, som bl.a. indebærer dobbeltudnyttelse af parkeringspladser, trængselsafgifter, betalingsring, omfordeling af trafikken, overflytning af biltrafik til kollektiv trafik og cykel. Man kunne tilføje elektrificering af mest mulig transport. Der skitseres i rapporten fordele og ulemper ved forskellige løsnings tiltag. Disse strategier underbygges af den samlede mobilitetsanalyse for hele København fra 2021.

Valby Lokaludvalg ønsker derfor at gennemføre en borgerforsamling, hvor mulighederne for at nedsætte pendling i bil og alternative pendlermuligheder undersøges.

Lokal afgrænsning:

Problemet afgrænses til bydelen Valby, men det vil bidrage til løsningsmulighederne at inddrage borgere fra de omliggende kommuner i Borgerpanelet. De vil kunne bidrage til at belyse hvilke tiltag, der kan reducere den gennemkørende biltrafik. Der er fx forskel på, om man skal omlægge biltrafikken eller satse på bedre forhold for bløde el-trafikanter. Eller måske en kombination til gavn for alle.

Timing:

Temaet er særdeles relevant set i lyset af det stigende befolkningstal i bydelen, øget trafik og udvikling af togstationen Ny Ellebjerg / København Syd. Desuden er rentestigninger og stigende priser på benzin en god motivation til at få flere bilister til at tage elcyklen. De mange nye tilflyttere til bydelen giver desuden en øget belastning af den interne fremkommelighed i bydelen fx i forhold til skoledistrikter og parkeringszoner.

Politisk uafhængighed

Temaet er i tråd med Københavns overordnede mål om at reducere Københavns CO2-udledning. I Mobilitetsredegørelsen for 2021 for hele København er der desuden mange strategier, hvis konsekvenser med fordel kunne overvejes af et borgersamlingen, til gavn for problemstillingerne i bydelen Valby. De berørte borgere i samlingen kunne repræsentere cyklister, bilister, fodgængere (herunder ældre, skolebørn og andre), pendlere med elcykler, beboere i de særligt trafikerede områder, brugere af offentlig transport (bus, metro, tog), repræsentanter fra erhverv og tung trafik og pendlere fra omegnskommunerne, fra Frederiksberg, Amager og Indre By.

Borgersamlingens arbejde kunne tilføre den politiske beslutningsproces viden om, hvordan forskellige beslutninger vil berøre de involverede borgergrupper i og uden for bydelen, så der kan udvikles en samlet strategi for trafikudviklingen, fx i forhold til at motivere omlægning af nødvendig og unødvendig biltrafik til mere CO2 neutrale transportformer.

Link til Mobilitetsredegørelse: [Mobilitetsredegørelse 2021 | Københavns Kommunes hjemmeside \(kk.dk\)](#)

Hvilke konkrete spørgsmål/problemstillinger ønskes der svar på fra Københavnersamlingen?

Angiv op til 5 overordnede spørgsmål, gerne i prioriteret rækkefølge:

1. Kan ændringer i hvordan pendlertrafikken afvikles fremme fremkommeligheden og mindske generne for bydelens beboere?
2. Valbys mange jernbaner og tæt trafikerede veje udgør en hindring for bløde trafikanter herunder navnlig børn. I hvilket omfang medfører disse hindringer, at forældre tilvælger bil som transportform, når børn skal til skole og fritidsaktiviteter hvorved pendlertrafik og farlig trafik ved skoler øges?
3. Kan de i pkt. 1 nævnte ændringer nås at give stationer og deres nærområde andre funktioner, samt forbedre bymiljøet/sikkerhedsfølelsen omkring stationerne, således at de bliver mere attraktive at anvende/passere igennem?

4. Kan de i pkt. 1 nævnte ændringer nås ved bedre fremkommelighed for gående og cyklende ved og på tværs af togstationer?
5. Kan de i pkt. 1 nævnte ændringer nås ved øget anvendelsen af og fremkommeligheden små elektriske eller halvelektriske køretøjer med en fart på op til 40 km/t herunder håndværkeres og serviceerhervs anvendelse heraf?

Har temaet eller delelementer heraf tidligere været politisk behandlet:

Ja: x Nej: Hvis ja - angiv oplysninger nedenfor.

Delelementer har formentlig været behandlet, men det er ikke lykkedes os at finde de relevante sager (dog se næste punkt) ud over Mobilitetsredegørelsen, som vi henviser til.

Valby Lokaludvalg har desuden i forbindelse med Budget 2024 indgivet ønske om en trafikplan og modtog i den forbindelse notat om trafikplaner i bydelene (2023 - 0123368), som vedlægges.

Titel på sagen: 2022-0107672 (edoc) - Notat Mobilitetsredegørelsen 2. juni 2022

Tidspunkt for den seneste politiske behandling af sagen: ?

Angiv det fagudvalg, hvor sagen blev behandlet: TMU

Københavnersamlingens anbefalinger lanceres i efteråret 2024. Angiv i hvilket fagudvalg I forventer, at de behandles, og hvordan anbefalingerne passer ind i fagudvalgets øvrige arbejde på området:

Relevant fagudvalg: TMU

Timing ift. fagudvalgets øvrige arbejde: Samlingen vil lægge sig op ad arbejdet med "Mobilitetsanalyse for hovedstadsområdet", der er forankret i KKR og Region Hovedstaden, hvor KK er repræsenteret af Teknik- og Miljøborgmesteren (2023-0120167) jf.

Trafik, infrastruktur, klima og miljø

.

Angiv temaets eventuelle overlap/samarbejdsflader med andre fagudvalg: