



Valby Lokaludvalgs hørings svar til Bustilpasning i forbindelse med åbning af Sydhavnsmetroen

2. juni 2023

Sagsnummer
2023-0259316

Dokumentnummer
2023-0259316-1

Valby Lokaludvalg har drøftet høringen på sit møde den 9. maj 2023 og bemyndiget Udvalget for Byudvikling og Trafik til at udforme et hørings svar på baggrund af drøftelsen. Movia og ØKF har deltaget i Udvalget for Byudvikling og Trafiks møde den 30. maj 2023.

Bustilpasning til Sydhavnsmetroen

Lokaludvalget bakker op om det forslag til tilpasning, der er betegnet som "Udvidet tilpasning". Forslaget ligger i tråd med, hvad lokaludvalget tidligere har drøftet med ØKF og Movia, og lever op til lokaludvalgets ønsker om, at der etableres en tilpasning, der i højst mulig grad opleves som en forbedring.

Lokaludvalget finder det vigtigt, at busbetjeningen af linje 18 kan opgraderes til A-bus-status og få større regularitet på strækningen fra Valby Station via Sjælør Boulevard til Amager ved at opdele den nuværende linje 18 i linje 18 og linje 8A. Det vil være vigtigt at have fokus på gode omstigningsmuligheder ved Valby Station mellem den gamle linje 18 og den nye linje 8A. Det bliver en udfordring at skabe velfungerende omstigningsmulighed for passagerer, der benytter den nuværende linje, og det bør ske tæt ved broen, så passagerne ikke skal ned omkring busterminalen på Lyshøjgårdsvej.

Bustilpasning ved Ny Ellebjerg St.

Lokaludvalget finder det ligeledes vigtigt, at der skabes gode forhold for højklasset busbetjening af Ny Ellebjerg

Sekretariatet for Valby
Lokaludvalg
Valgårdsvej 8
2500 Valby

EAN-nummer
5798009800480

Station. Den optimale løsning med en lidt længere tidshorisont vil være at opbygge et superstop på Gl. Køge Landevej med elevatorer og direkte adgang fra alle perroner og stiadgange til stationen.

Som en løsning i den mellemliggende periode vil der være behov for, at er god busbetjening af stationsforpladsen med adgang fra Carl Jacobsens Vej og det vil være mest oplagt at lade linje 1A betjene vendesløjfen her. Det kan være en overvejelse, om linje 1A for at undgå at køre frem og tilbage af den samme vej, kunne føres ad Sjælør Boulevard og Carl Jacobsens Vej. Ulempen ved en sådan løsning vil være en svækkelse af betjeningen af Toftegårds Plads med det nye bibliotek. Vi ser gerne en nærmere belysning af konsekvenserne af en sådan mulighed.

Betjeningen af Ny Ellebjerg Station er under alle omstændigheder vanskelig på grund af stationens kompleksitet. Vi opfordrer til, at der laves nærmere analyser af de konkrete ganglinjer ud fra, hvor passagerne faktisk bevæger sig. Et forarbejde, der bør inddrages, er den Funktionsanalyse, som Lokaludvalget fik lavet og som indgår i grundlaget for udformningen af Ny Ellebjergs omstigningsniveau. Den har dog fokus på de interne omstigningsmuligheder og derfor bør de konkrete ganglinjer til busbetjening analyseres. I det fremlagte materialer ser det ud til, at ganglinjer er målt fra en udgang fra stationen og ikke fra, hvor passagerne står af et tog.

I forhold til metrostationen er det vigtigt, at den bliver det passagertungeste element, og at der bliver udgang i begge ender af metrostationen, så passagerer ikke behøver omkring stationens concourse, hvis de vil i retning af Gl. Køge Landevej. Omvendt er niveauforskellene mange, så det også vil være attraktivt at kunne tage bus fra stationsforpladsen.

Det vil være trafikalt og tidsmæssigt håbløst at lade A-busser køre ind ad Carl Jacobsens Vej for at vende på den nordlige stationsforplads. En løsning, hvor busserne kører ind ad Følager og Poppelstykket vil heller ikke være en optimal løsning. Den målte gangafstand til stationsindgangen svarer langt fra til gangafstanden til påstigning og indebærer ekstra niveauforskelle. Der er planer om at etablere et lyskryds Poppelstykket/Ny Ellebjergvej i forbindelse med udbygningsplanerne for Valby Idrætspark.

Det kan undre, at den fremtidige etablering af en sydøstlig stationsforplads på Strømmen med direkte adgang til Ellebjergvej ikke indgår. Her kunne man indarbejde en mulighed for, at der etableres en sydøstlig forplads, så A-busser kan få adgang hertil med direkte udkørsel til Ellebjergvej.

Med de betydelige øgede driftsudgifter, der indgår i nogle af løsningsforslagene, og med den udbygningsplan, Metroselskabet aktuelt har under udarbejdelse for den nordlige del af stationsområdet, ville der være god langsigtet økonomi i at optimere stationsadgangene fra Gl. Køge Landevej, hvis man samtidig kan optimere busdriften. Desuden ser vi gerne, at den fremtidige linje 17 lægges ind omkring den nye fjernbusterminal på Carsten Niebuhrs Gade, så passagerer fra Valby og Ny Ellebjerg kan få busforbindelse hertil.

Venlig hilsen

Michael Fjeldsøe

Formand for Valby Lokaludvalg