

# Kommentarer til forslag til Kommuneplanstrategi 2014 fra hjemmeside og Facebook

## 1. Det der ikke står i kommuneplanstrategien...

Kan ikke deltage i mødet den 13. maj. Derfor et par kommentarer og spørgsmål, som jeg håber kan være indspark til debatten;

Vores by er i rivende udvikling, og vi kan med glæde se frem til, at en række projekter nærmer sig deres afslutning deriblandt Ny Nørreport, men én meget stor problemstilling synes ikke at være beskrevet i kommuneplanstrategien. Og det er en problemstilling, som ødelægger glæden ved at bo i byen; det eksploderende antal østeuropæiske betlere, som spiller musik og/eller tigger foran ethvert supermarked, og som tager ophold i parkerne.

Mig bekendt er betleri ulovligt. Hvad bliver der gjort for at sætte en stopper for det?

Bare ved at køre ad Nørrevold, omkring Torvehallerne og Gothersgade kunne politiet samle en håndfuld busser af ulovlige betlere. Hmmm, vil mange sikkert sige til denne metode. Bryder mig heller ikke om metoden, men det er blot for at beskrive omfanget. Men jeg bryder mig heller ikke længere om at komme 'hjem' til Nørrevold med tiggere på ethvert gadehjørne.

Det opleves utrygt, og så skammer jeg mig over min by. At den tager sig ud på den måde (fattig, snavset og utryg) over for de gæster, som kommer til hovedstaden.

De østeuropæiske betlere er jo ikke kun et dansk problem, men i København må vi forholde os til den del af problemstillingen, der har indflydelse på livskvaliteteten i vores by, og hvilket billede det skaber af vores by.

Ønsker en sober diskussion om dette svære emne. Opfordringen er hermed givet videre ikke mindst til politikerne, som nu skal bevise, at de repræsenterer københavnernes.

**2. Francis Nørgaard Jensen:** Det lyder godt, men hænger ikke så godt sammen med den fortsatte etablering af nye parkeringspladser til biler. På Vesterbro er der 2.5 kvadratmeter fælles offentlige areal pr. person, det meste af pladsen optages af P-pladser...og det til trods, at bilejere i København er i massivt mindretal. Hvorfor fastholder København, at 1/3 af byens fælles areal skal bruges til P-pladser og 79% af fælles arealet bruges til biler generelt? 21% til alt andet...Det lyder som om vi er tilbage til de glade bil-60'ere, ikke den grønne by som København gerne vil være.

**3. Jeanette Vilhelmsen:** Jeg syntes Kbh snart skal vågne op og indse at der mangler vildt mange billige boliger og ungdoms boliger, der er mange alm. arbejder og alene og som ikke har råd til alt det nye de opføre, og er du på kontant hjælp og bor i andel skal du sælge før du kan få kontant hjælp og hvor skal man

så bo ??????? når det nye er så dyrt , nå nej det er ikke kommunen problem , nej men hvem er det så ???????

**4. Zoneterapi København:** Mindre og billigere boliger! Cykelstier hvor der ingen er! Færre biler! Økologisk mad i alle institutioner! Bedre vegetarisk/vegansk mad i institutionerne! At København - ligesom visse andre byer i verden - kan opfordre til at man holder en kødfri dag om ugen. Af hensyn til miljøet. Tænke bæredygtigt i det hele taget! En åbenhed overfor alternativ behandling i forbindelse med misbrugs-centre, kvindecetre, døgninstitutioner, psykiatriske-centre, mm. Så begynder det at ligne noget fornuftigt..