

Det gode liv i Indre By

Debatmøde om kommuneplanstrategi 2014

1. oktober 2014 i Bethesda, Rømersgade 17

Cirka 25 borgere deltog i debatten.

Bent bød velkommen og fortalte, at kommuneplanstrategien er i offentlig høring frem til d. 13. oktober, og at det er anledningen for dagens debatmøde.

Kommuneplanstrategien danner grundlaget for Kommuneplanen. Lokaludvalget har allerede haft den debat under den interne høring i kommunen, og derfor er lokaludvalget allerede godt i gang med arbejdet med kommuneplanstrategien.

Oplæg af Simon Schou Jakobsen, teamleder i Center for Byudvikling

Simon Schou Jakobsen gennemgik kort visionen for København samt temaerne "Plads til flere københavnere" og "Bæredygtig udvikling" i forslaget til Kommuneplanstrategi 2014.

Plads til flere københavnere

- Byerne vokser – der vil være 100.000 flere københavnere i 2025.
- Kommunen oplever en markant tilvækst - især af unge mennesker og børnefamilier.
- Målsætning: Vil gerne tage imod københavnere – skabe rum for dem. Hvor kan der bygges nyt? Hvor kan der fortættes?
- Kommunens skal foretage analyser af, hvor kan der bygges, hvilken type boliger er der behov for, og tilpasning af parkeringsforhold.

Bæredygtig udvikling

- Regionen vokser på begge sider af sundet
- Der er mere pendling både ind og ud af kommunen, hvilket ikke er særlig bæredygtigt.
- Kommunens har en målsætning om max. 1/3 i bil, min. 1/3 på cykel og 1/3 i offentlig transport.
- Kommunens vil holde fast i fingerplanens principper.
- Mobiliteten skal forbedres.
- Der er behov for analyser af bedre cykelstier, bedre kollektive transportforbindelser, letbane og mere metro.

Bent fortalte om lokaludvalgets holdning til visionen og de to temaer

Angående visionen om København

- Lokaludvalget mener, at det er vigtigt at Indre Bys nuværende kvaliteter skal bevares og fremmes, f.eks. hverdagslivet og variationen i forskellige typer af byrum.
- At Indre Bys beboelsesområder skal bevares.
- At man bør overveje, hvordan Indre By er med til at gøre København til en unik metropol.
- At Indre By ikke nødvendigvis skal være oplevelsescentrum for hele regionen.

Angående temaet "Plads til flere københavnere"

- At der er vigtigt med mangfoldighed i befolkningssammensætningen, men at det kan være svært at planlægge.
- At man kan overveje, at omdanne tomme erhvervslokaler til boliger.

Angående temaet "Bæredygtig udvikling"

- At der er behov for at fremme miljøvenlige transportformer for at mindske støj- og luftforurening i Indre By, f.eks. hvordan metrosystemet kan suppleres med letbaner, hvordan forholdene for cyklister kan fremmes, etablering af 'park & ride'-anlæg ved stationer i omegnskommunerne.

Bent introducerede til gruppearbejdede.

Opsamling på gruppearbejde

Vision for byen

- Udgangspunktet for debatten er kærlighed til København.
- Vi oplever, som københavnere, at der er kommet større træk på byen – den er populær som aldrig før.
- Natbevillinger er et problem: Der er ikke overblik, og ingen tager ansvar. Nattelivet er ved at tage livet af københavnere. Det skaber støj, skrald og betyder, at mange mennesker kommer udefra. Balance mellem beboere og gæster fungerer ikke.
- Events: Antallet er steget meget. Vi er hårdt ramt af støjniveauet. Der er ingen håndhævelse af lovgivning ift. støj og skrald, fordi politiet prioriterer personfarlig kvalitet. Det skaber utryghed.
- Rygepolitik og udbredelse af varmelamper betyder at flere opholder sig udenfor. Der er kommet flere udendørsfester. Vi ser behov for at festen uden for slutter kl. 22 i hverdage.
- Kommunens ønske om at tiltrække unge kan betyde at ressourcestærke ældre borgere flytter ud af bydelen, hvilket vil skabe en ensidig befolkningssammensætning.
- Vi ønsker en decentralisering af arrangementer: Middelalderbyen er ikke stor nok til at rumme dem alle.

Plads til flere

- Forældre køb er blevet udbredt, men mange unge tager ikke hensyn til de øvrige beboere, fordi de ikke er vant til at bo i lejlighed.

- Der er behov for flere kollegier og ungdomsboliger (som ikke er for dyre).
- Mange ældre flytter til København, hvilket er en udmærket ting – men de skal være indstillede på at tilpasse sig de unge og omvendt.
- Lejligheder uden bopælspligt er ikke en fordel for København.
- Der skal være større miks mellem generationer i ejendomme.
- Der skal være mere fokus på gårdmiljø for alle generationer, mere grønt.
- Vi skal værne om specialforretninger. Københavns Kommune er ikke erhvervsvenlig over for små erhvervsdrivende, f.eks. affaldsgebyrer mv.
- Tomme lokaler kan bruges til boliger for unge, studerende, f. eks. kollektiver. Der er ingen grund til at de står tomme i længere tid. Men det er vigtigt, at de unge i fællesskabet i ejendommen.

Bæredygtig udvikling:

- Københavns Kommune mangler at indberegne fodgængertrafik i målsætningen om max. 1/3 biltrafik, min. 1/3 cykeltrafik og 1/3 offentlig transport. Fodgængertrafik er vigtig i Indre By, og der bør ses på, hvordan man kan forbedre forhold for fodgængere. Det kan fx være svært at komme over et kryds, hvis man er dårligt gående.
- Det omfattende vejarbejde i Indre By hindrer et godt trafikflow.
- Fortove skal efterses.
- Der er behov for en indsats for forbedring københavnernes cykelkultur: Vores gæster tør ikke cykle i København.
- Overvej om man kan indføre en regel om, at der kun udstedes én parkeringslicens pr. husstand i Indre By.
- Overvej mulighed for at lukke Middelalderbyen (eller dele af den) af i nattetimerne for biltrafik.
- Man kunne have en større parkeringsplads i udkanten af København.
- Flere integrerede trafikløsninger, flere grønne bølger
- Cykelparkering er et problem, som man må forholde sig til.
- Toldbodgade er et problem for cykler, pga. turistbusser.
- Overvej om standardhøjden for placering af skilte, er det den rigtige for hhv. bilister og cyklister.
- Der mangler konsekvens og håndhævelse i bylivet og i trafikken. Overvej at give parkeringsvagterne myndighed til andet end at give parkeringsbøder, f.eks. mærkning af forladte cykler, registrering af ødelagte fliser.
- Alle trafikanters behov skal tilgodeses – også fodgængere. Det gælder om at finde den rette balance.
- Trængsel har sundhedsmæssige konsekvenser.
- Det er få gader i Indre By, som er hårdt belastet trafikalt. Der skal ses nærmere på dem.
- Erhvervsdrivende og håndværkere bør have særlige vilkår for parkering i dagtimerne.
- Turistbusser fylder meget i Indre By og er ofte til gene for andre trafikanter, f.eks. cyklister.
- Eldreven (ikke luftforurenende) transport bør fremmes, f.eks. elbusser.

Oplæg af Simon Schou Jakobsen, teamleder i Center for Byudvikling

Simon Schou Jakobsen gennemgik kort temaerne "Flere arbejdspladser", "En sammenhængende by" og "Kvalitet i byen".

Flere arbejdspladser i København

- København er udfordret ift. vækst - væksten er lavere end i konkurrerende byer.
- København vil have flere arbejdspladser og flere erhvervsområder.

En sammenhængende by

- Boligpriserne er stigende.
- Kommunen vil have flere almene boliger, men vil også gerne sprede dem mere, end de er nu.
- Almene boliger skal passet ind i de eksisterende bymiljøer.

Kvalitet i byen

- Bedre brug af rekreative områder
- Øget brug af havnen.
- Hvordan kan vi sikre, at kvaliteten af de rekreative arealer i falder, når der er flere til at bruge dem?

Bent Lohmann fortalte om lokaludvalgets holdninger til de tre temaer

Angående temaet "Flere arbejdspladser i København"

- At det er uklart, hvilken betydning events og store arrangementer har for Indre Bys erhvervsliv.
- At ser at detailhandlen i Indre By er udfordret, og at der er behov for en politik på området, som sikrer et varieret butiksliv.
- At der bør gøres en indsats for at sikre midaldrendes beskæftigelse, så de i højere grad for mulighed for at komme tilbage på arbejdsmarkedet, hvis de er faldet ud.

Angående temaet "En sammenhængende by"

- Lokaludvalget mener, at der er behov for helhedstænkning i planlægningen af byen, f.eks. at der ikke findes helhedsplaner eller lokalplaner for store dele af Indre By, hvilket betyder at bygge- og infrastrukturprojekter ikke er tilstrækkeligt koordineret med hinanden eller med kommunens overordnede politikker og strategier.
- Der er behov for proaktiv styring af udviklingen af den eksisterende by fra kommunens side.

Angående temaet "Kvalitet i byen"

- At de rekreative kvaliteter i Indre Bys blå og grønne områder bør bevares, og at fredningsbestemmelser skal respekteres, også selvom der er kamp om pladsen.
- Man skal fremme byliv, som er sundhedsfremmende, bæredygtigt, fællesskabsorienteret og/eller lokalt forankret.

Bent Lohmann introducerede gruppearbejdet.

Opsamling på gruppearbejde

Flere arbejdspladser

- Specialbutikker er et væsentligt aktiv for Indre Bys handelsliv og bør understøttes, f.eks. ved at lave områder, hvor specialbutikker kan samles.
- Kommunen bør se på, hvordan man kan hindre store huslejestigninger for butikshavere i Indre By, som tvinger små erhvervsdrivende til at lukke eller flytte ud af bydelen.
- Københavns Kommune bør overveje, hvilken type turister kommunen ønsker at tiltrække. Turisterne kommer af sig selv, hvis bare byen fremstår ren og pæn.
- Frivillige ældre er et stort aktiv for foreningslivet.
- Bekymring for at Borgerservice skal overtage turisme-området fra Wonderful Copenhagen.

En sammenhængende by

- Havneområderne skal ikke bebygges yderligere, men udnyttes rekreativt.
- Ledige grunde bliver primært brugt til erhvervsbyggeri – det er ærgerligt.
- Københavns Kommune bør se på, hvordan man undgår ensartet anvendelse af byens ejendomme, f.eks. at der bliver skabt værtshusområder.
- Pas på de grønne områder ikke bliver for ensartede og store. Der er brug for flere intime rum, flere legepladser og flere bænke.
- Der bør være en max. grænse for antal caféer og værtshuse inden for et område.
- Hjemløse er et stigende problem i flere af byens centrale parker og pladser. Kommunen bør se på, hvordan man tager sig af disse udsatte grupper, så de ikke bliver utryghedsskabende.
- Nattelivsområder med billige værtshuse kan også være utrygge, men beboerne er efterhånden hærdede.
- Det kunne være godt at synliggøre side- og parallelgaderne til Strøget for turister, så de små forretningsdrivende i disse gader fik større kundegrundlag.
- Der kunne være godt med bedre vejvisning/skiltning til parker.

Kvalitet i byen

- Gode ting ved Indre By: Tæt på alting, storbyens muligheder, byens arkitektur, grønne åndehuller og frirum, mange kulturinstitutioner, sikkerhed og tryghed, mangfoldighed.
- Dårlige ting ved Indre By: Støj, uro, skrald, nattelivet er gået over gevind, hærværk er steget, for mange events,
- Omfanget af udeserveringer er steget – kan være både plus og minus afhængigt af tiden og perioden.
- De rekreative rum skal holdes event-fri.
- Dieselforurening er en væsentlig sundhedsbelastning - hvorfor kører taxaer og kommunens køretøjer på diesel?
- Støj er også en sundhedsbelastning.

- Indre Bys alkoholkultur relaterer sig til befolknings sammensætningen – nogle grupper drikker mere end andre. Indre Bys beboere drikker måske mere rødvin end andre.
- Der kunne være regler om, at biler, som er mere end 10 år gamle, ikke kan køre i Indre By, for at mindske luftforurening.

Supplerende kommentarer fra borgere

- Der er rigtigt meget byliv på gaderne, som er forårsaget af rygeloven.
- Det er svært for små erhvervsdrivende at få godkendt kassekredit af bankerne. Hvordan håndterer man problemet?
- "Jeg kan godt lide betegnelsen byens puls. Jeg bor i København, fordi der er meget liv, larm og unge mennesker. Det er rart, at der er liv, og det er fint, at Bevillingsnævnet er sammensat af både politi, organisationer og politikere."
- Beskatningsfordel for dieselmotorer bør afskaffes.
- Krydstogtskibe skal være på el, når de ligger ved kaj.
- København er meget beskidt. Det er også et opdragelsesproblem.

Bent sagde tak for i dag.