

Opfølgning på Indre By Lokaludvalgs møde med Gefion Gymnasium d. 15. april 2015

Indre By Lokaludvalg holdt d. 15. april et møde med Gefion Gymnasiums elevråd. Målet var et indsamle input fra de unge til, hvordan Indre By skal udvikle i anledning af den interne høring af Kommuneplanen 2016.

Cirka 50 elever deltog i mødet.

Mødets forløb

Bent Lohmann, formand for Indre By Lokaludvalg, indledte mødet med at fortælle om formålet og baggrunden for mødet.

Eleverne blev bedt om at sum med sidemanden i fem minutter om, hvordan bliver København en mere attraktiv by at leve i. De kunne blandt andet reflektere over, hvordan bruger de byen i hverdagen, hvilke tilbud, muligheder og indsatser de savner, og hvilke temaer de synes bør prioriteres højest i debatten om byens udvikling.

Under brainstormen blev de overordnede temaer for den efterfølgende gruppedebat lagt fast. Eleverne blev delt op i grupper og bedt om at diskutere, hvilke problemer der er inden for det pågældende emne/tema, hvad skal ændres og hvordan.

Eleverne skrev pointerne ned på en planche, som til sidst blev fremlagt i plenum

Elevernes pointer

Boliger

- Det er vigtigt, at der er boligtilbud til unge, der ikke har mulighed for forældrekøb.
- Det er vigtigt at bibeholde de små intime boligkvarterer i Indre By.
- Lav containerbyer f.eks. ved Langelinie. Den skal være genbrugsorienteret (f.eks. med brugte møbler), grøn og farverig, f.eks. pyntet med moderne kunst. Derudover skal der være plads til at dyrke fritidsinteresser og gode fællesarealer.
- Der er mange ungdomsboliger i København, der er øremærket universitetsstuderende. Derfor kan det være svært for gymnasieelever at flytte hjemmefra.
- Der er ikke så meget plads tilbage i København – byg op og ikke hen.
- Det kunne være godt at få noget information og viden om, hvordan man flytter hjemmefra, f.eks. foredrag om hvor man kan skrive sig op til boligtilbud, hvordan man styrer sin økonomi osv.
- Det skal gøres attraktivt at bo i kollektiv – det er en boligform, som gerne må fremmes. Gør det nemmere at starte nye kollektiver.

- Flere kollegier: Kollegier er svære at komme ind på. Der er mange krav og optagelsesprøver.
- Den udeboende SU er for lav i forhold til, hvad det koster at bo i København.
- Forældrekøb kan have en negativ effekt, da man dermed ikke lærer at klare sig selv.
- Vi vil gerne have mulighed for at flytte hjemmefra, mens vi går i gymnasiet – det er pt. umuligt.
- Skær i boligstøtten og brug pengene til at lave flere kollegier.
- Ingen skyskrabere i indre København.
- Ventetid på tog har betydning for, hvor der er attraktivt at bo.

Miljø og trafik

- Kommunens mål om at blive CO2-neutral er vigtigt og skal prioriteres højt.
- Luftforurening skal begrænses.
- Støt op om delebilsordninger.
- Indre By skal ikke lukkes helt af for biler.
- Det skal være attraktivt at cykle, f.eks. skal der være flere grønne veje, grønne bølger og gader, hvor kun fodgængere og cykler er tilladt.
- Man kunne lave et cykelværksted for unge, hvor man kan få hjælp til cykelreparationer.
- Der er behov for flere cykelparkeringspladser.
- Bedre vedligeholdelse af cykelstier, så de er pæne og attraktive at køre på.

Fritidsaktiviteter

- Der skal være mere popup-art, f.eks. på Israels Plads, hvor der er lidt tomt.
- Muséer skal være gratis for unge, også særudstillingerne.
- Teater skal være billigere og målrettes unge.
- Der er behov for områder med aktivitetsmuligheder for unge, f.eks. ved Nørreport Station.
- Vi vil gerne have flere skaterparker, boldbaner og udendørs motionsredskaber, f.eks. i Ørstedsparken.
- Lav en havnepark på Indre By, ligesom på Islands Brygge.
- Man kunne udleje rundboldudstyr, bolde mv. i caféer, kiosker e.l. i Indre Bys parker og grønne områder.
- Vi vil gerne have et frirum, f.eks. et ungdomshus (a la Odense), som kan være et alternativ til dyre caféer.
- Ungdomsskole for studerende.
- Der skal være flere bænke med borde i byens parker, så man kan sidde over for hinanden.
- Man kunne ophænge udendørs højtalere i f.eks. parker, som spiller lav musik.

Offentlig transport

- Ungdomskortet skal udvides, så det også gælder studerende på videregående uddannelser.
- Offentlig transport er for dyr.
- Sporvogne skal genindføre, f.eks. i 5A's rute.
- S-tog skal køre i døgndrift alle ugens dage med max. 20-30 minutters interval.
- Ungdoms- og rejsekort skal være simplere og mere turistvenligt. Der mangler koordination af de to kort-systemer, f.eks. er det besværligt, hvis man skal have en cykel med.
- Vi vil hellere have, at turen tager lidt længere tid, hvis man så er sikker på at komme til tiden.
- Flere miljøvenlige el-busser.
- Man skal kunne få pengene tilbage, hvis toget er mere end 20 minutter forsinket.

Andre pointer

- Vi skal i højere grad gøre brug af hinanden i byen, f.eks. i form af udveksling mellem generationer, hvor unge og ældre kunne mødes og lære af hinanden.