



Orientering

Til Økonomiudvalget

Status på trafikanalyse af bypark i Vesterbro Passage

Resumé

Med Budget 22 blev der afsat midler til at arbejde videre med en bypark i Vesterbro Passage. Som en del af arbejdet blev igangsat en trafikanalyse af, om bustrafikken kan omlægges samt af projektets effekter på fremkommelighed og parkering. Analysen forventes at kunne afrapporteres i foråret 2024.

Sagsfremstilling

Med Budget 22 blev afsat og udmøntet 5,6 mio. kr. i anlæg i 2022-2025 til en trafikanalyse og planlægning af en bypark ved Vesterbro Passage. Af de 5,6 mio. kr. finansieres de 1,6 mio. kr. af bidrag fra grundejere i området.

Af de 5,6 mio. kr. blev de 2,3 mio. kr. afsat til en trafikanalyse, der består af to faser:

- 1) Fase 1: En foranalyse, der skal udarbejde forslag til busomlægninger og forslag til de anlægstiltag, der er nødvendige for at omlægge busser og vejtrafik væk fra Vesterbro Passage. Til denne analyse blev bevilget og udmøntet 1 mio. kr.
- 2) Fase 2: Et dispositionsforslag, der kan igangsættes, hvis det politisk besluttet at gå videre efter fase 1, og som skal videreprojektere forslagene frem mod endelig projektering. Til denne analyse blev bevilget og udmøntet 1,3 mio. kr.

Fase 1 af trafikanalysen har været i gang siden 2022. I analysen er der blandt andet udarbejdet forslag til busruteomlægninger, og der er udarbejdet forslag til anlægstiltag, så busserne kan komme frem og vej- og cykeltrafikken kan afvikles i en situation, hvor Vesterbro Passage lukkes.

Primo 2023 modtog projektet resultater fra de trafikmodelberegninger, der er gennemført. Trafikmodelberegningerne skal vise, hvilke trafikale effekter, der bliver resultatet af en lukning af Vesterbro Passage, herunder effekter på kollektiv trafik, cykeltrafik og afvikling af vejtrafikken.

17.05.2023

Sagsnummer i F2
2023 - 7410

Dokumentnummer i F2
3132837

Sagsnummer eDoc
2023-0163312

Sagsbehandler
Jacob Lundgaard

Resultaterne viser, at trængslen for vejtrafikken bliver større end først ventet. I trafikanalysen er der derfor behov for at tilpasse de foreslåede anlægstiltag og busmæssige forudsætninger. Dette er nødvendigt for, at arbejdet kan ende med fyldestgørende forslag til tiltag, der kan arbejdes videre med, hvis det politisk besluttes at gå videre med projektet.

Trafikanalysens fase 1 kommer herved til at anvende cirka 0,5 mio. kr. af de 1,3 mio. kr., der er bevilget og udmøntet til fase 2 af trafikanalysen, og forventes afleveret i foråret 2024. Hvis det herefter besluttes at arbejde videre med en bypark i Vesterbro Passage, vil det kræve ekstra midler til fase 2 af trafikanalysen, da der nu ikke er tilstrækkeligt med midler tilbage til gennemførelse af en fase 2 af trafikanalysen. Ekstra midler må herved tilvejebringes i en budgetforhandling.

Arbejdet udføres af ØKF i samarbejde med TMF og Movia, og desuden inddrages løbende to følgegrupper bestående henholdsvis grundejere omkring Vesterbro Passage (inkl. Tivoli) og Indre By og Vesterbro Lokaludvalg.

Med Budget 22 blev også bevilget og udmøntet ca. 3,3 mio. kr. til udvikling af selve parken. Dette arbejde afventer resultaterne af trafikanalysens fase 1. Dog er der igangsat indledende drøftelser med de to førnævnte følgegrupper.