

Projektpakke 2020

Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler, at der med Projektpakke 2020 igangsættes fem skybrudsprojekter.

Skybrudspakken består af:

- Bispebjerg Bakke (BIR7.5)
- Frederik V's Vej (NO5)
- Fælledparken (NO6)
- Øster Allé (NO7)
- Mimersparksen (BIR24N)

De fire førstnævnte projekter er udvalgt, fordi de indgår i masterplaner, som er udført inden 1. januar 2020. Dermed er de, efter forvaltningens vurdering, klar til igangsættelse. I masterplanerne er skybrudsprojekternes hydrauliske og økonomiske rammer kvalificeret, og det er sandsynliggjort, at projekterne kan anlægges i de byrum, de befinder sig i. Projektet 'Mimersparken (BIR24N)' er ikke et af skybrudsplanens oprindelige projekter (BR 26. november 2015). Forvaltningen indstiller, at projektet sættes i gang i forbindelse med projektpakke 2020, så det kan udføres parallelt med anlæg af projektet Nordvestpassagen.

'Mimersparken (BIR24N)' er et nyt projekt og således ikke et af de 300 skybrudsprojekter, som Borgerrepræsentationen har godkendt (BR 26. november 2015). De øvrige fire er en del af de 300 skybrudsprojekter.

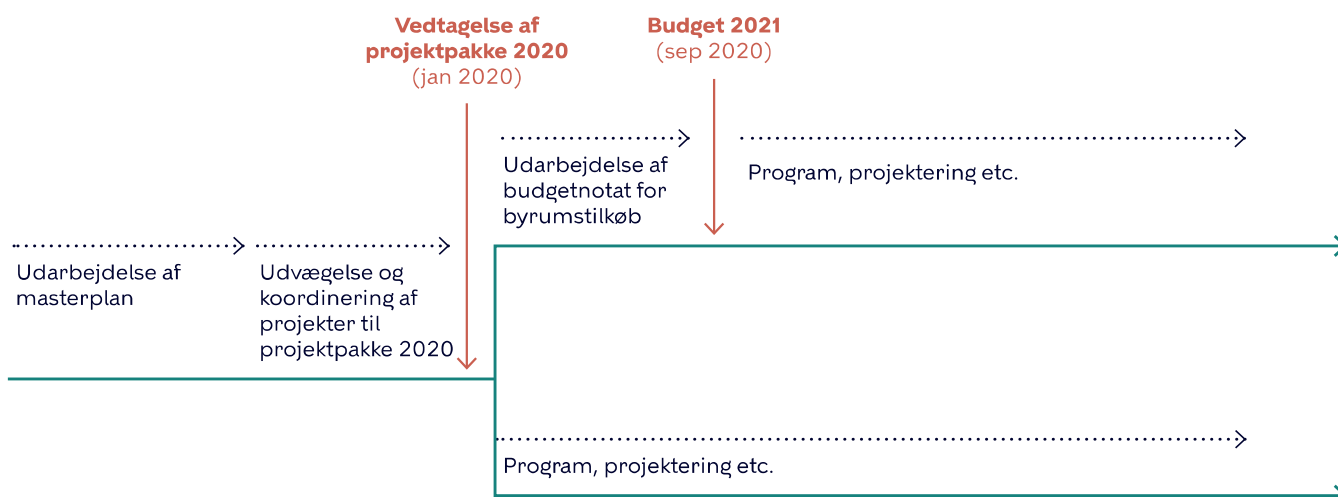
'Mimersparken (BIR24N)' anlægges i synergi og samtidig med etableringen af cykel- og gangtunnelen 'Nordvestpassagen', som blev vedtaget og finansieret i forbindelse med Overførselssagen 2018/2019, og som er sat i bero indtil 2020.

Skybrudsprojekterne skal kvalificeres yderligere først i et evt. program, sidenhen som dispositionsforslag,



projektforslag og udbudsprojekt, inden de anlægges. Der kan derfor ske ændringer i de enkelte projekter i forhold til den løsning, der er fremgået af beskrivelserne i projektpakken på side 35-39. Teknik- og Miljøudvalget vil få forelagt projektforslag til godkendelse med beskrivelse af den endelige udformning samt konsekvenserne for blandt andet parkeringspladser og træer, inden projekterne udføres.

Forvaltningen har vurderet, at skybrudsprojekternes karakter og omfang ikke i sig selv giver anledning til, at der udarbejdes forvaltningsbudgetnotater på byrumstilkøb, der knytter sig til skybrudsprojekterne. Hvis der i forbindelse med forhandlingerne om Budget 2021 bestilles budgetnotater på byrumstilkøb, og disse vedtages politisk, kan det påvirke projektets udformning, tidsplan og overordnede økonomi. Overordnet tidsplan for skybrudsprojekter henholdsvis uden og med byrumstilkøb ses nedenfor.



Bispebjerg Bakke (BIR7.5) - Bispebjerg Skybrudsprojektet

På vejbanen på Bispebjerg Bakke, mellem Tagensvej og Bispebjerg Bakke nr. 30, anlægges en skybrudsvej. Skybrudsvandet fra den sydlige og nordøstlige del af Bispebjerg Hospital og Bispebjerg Bakke vil via skybrudsvejen blive ledt til forsinkelsesbassinet 'Lersøparken (BIR7.1)', som er igangsat med Projektpakke 2017 og forventes ibrugtaget 2023. Skybrudsvejen udformes ved at omlægge og omkote den eksisterende vej og ved at sætte nye kantsten langs vejens sydlige og østlige side. Skybrudsvandet fra vejen vil blive ledt ind i Lersøparken ved at sænke vejen og det eksisterende terræn, så vandet kan løbe kontrolleret ind i parken via de to sti-indgange over for hospitalet.



Formål

Formålet med skybrudsprojektet er at reducere oversvømmelsesrisikoen for de laveliggende bolig- og institutionsområder syd og øst for Bispebjerg Hospital.

Indpasning i byrummet

Skybrudsprojektet forventes at kunne anlægges uden at forstyrre sammenhæng og visuel forbindelse mellem hospital og park.

Der vil under omlægning af vejen blive taget hensyn til de større træer langs vejen Bispebjerg Bakke, så træerne ikke beskadiges.

Da projektet udelukkende består af en mindre bearbejdelse af vej og kantsten, rummer det ikke umiddelbart merværdi i forhold til bynatur eller byliv.

Koordinering med andre projekter

Skybrudsprojektet vil blive projekteret og udført i sammenhæng med skybrudsprojektet 'Lersøparken (BIR7.1)' og følger dermed dette projekts tidsplan.

Det vil desuden blive koordineret med de igangværende større renoverings- og ombygningsarbejder på Bispebjerg Hospital.

Endelig vil skybrudsprojektet blive koordineret med den godkendte vejenopretning af Bispebjerg Bakke, hvis der tildeles anlægsmåltal til genopretningen, så det passer indenfor skybrudsprojektets tidsplan.

Økonomi og tidsplan

Skybrudsprojektet har en samlet anlægsøkonomi på 6,5 mio. kr., der finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne. Tidsplanen følger skybrudsprojektet Lersøparken.

Forventet igangsætning: Januar 2020.

Forventet ibrugtagning: April 2024.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt ukompliceret, og der er derfor afsat 5 % af anlægssomkostningerne til uforudsete udgifter.

Der er en mindre risiko forbundet med omlægningen af vejen, da vejens eksisterende opbygning ikke er kendt, og det endnu ikke er undersøgt, hvilke ledninger der eventuelt ligger i vejen.

Forvaltningen vil søge om dispensation fra Lersøparkens fredning for den del af projektet, der strækker sig ind i parken. Grundet projektets begrænsede omfang i parken forventer forvaltningen, at der opnås dispensation. Sagsbehandling i forbindelse med fredningen udgør primært en tidsmæssig risiko. Der er i tidsplanen taget højde for sagsbehandlingstiden i forbindelse med fredningen.

Frederik V's Vej (NO5) - Østerbro

Skybrudsprojektet

På Frederik V's Vej anlægges en skybrudsvej. Skybrudsvandet fra vejen vil blive ledt til det kommende skybrudsprojekt 'Fælledparken (NO6)' i parkens sydlige hjørne – se side x. Det sker ved at etablere terrænreguleringer på den nordlige del af Frederik V's Vej og ved overgangen mellem Frederik V's Vej og den parallelle sti, Filosofgangen, i Fælledparken. Ved skybrud ledes skybrudsvandet, i det omfang det er muligt, via de eksisterende stier.



Frederik V's Vej

Formål

Formålet med skybrudsprojektet er at reducere oversvømmelsesrisikoen i lavpunkter på Blegdamsvej og i Ryesgade og at reducere risikoen for, at der strømmer skybrudsvand fra Frederik V's Vej ind i de af Rigshospitalets parkeringskældre, der har adgang fra Frederik V's Vej.

Indpasning i byrummet

Skybrudsprojektet forventes at kunne indpasses på Frederik V's Vej, så hverken vejens udseende eller anvendelse som ambulancevej ændres.

Det vil blive sikret, at stierne i Fælledparken fortsat kan overholde kravene til tilgængelighed, og der vil blive taget hensyn til træer langs stierne og randbeplantningen mellem Frederik V's Vej og parken.

Det forventes, at skybrudsprojektet kan tilpasses stedets egenart og brug, uden at det forringer byrummet. Projektet rummer ikke umiddelbart potentialer for merværdi i forhold til bynatur eller byliv.

Koordinering med andre projekter

Skybrudsprojektet vil blive koordineret med Rigshospitalets igangværende byggerier.

Projektet vil blive projekteret og udført i sammenhæng med skybrudsprojekterne 'Fælledparken (NO6)' og 'Øster Allé (NO7)'.

Projektet vil endvidere blive udført i koordinering med de igangværende arbejder for de tidligere igangsatte skybrudsprojekter 'Blegdamsvej Nord (NO4)' og 'Fredens Park (NO2)' grundet indbyrdes afhængigheder i forhold til det vandtekniske indhold og sammentænkning af byrum. Den vandtekniske funktion i projektet, herunder afhjælpningen af oversvømmelsesrisiko i lokalområdet for projektet, vil først kunne anvendes i fuld kapacitet ved færdiggørelse af skybrudsprojekterne 'Fælledparken (NO6)', 'Blegdamsvej Nord (NO4)' og 'Fredens Park (NO2)'.

Økonomi og tidsplan

Skybrudsprojektet har en samlet anlægsøkonomi på 3,6 mio. kr., der finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne.

Forventet igangsætning: August 2020.

Forventet ibrugtagning: Marts 2023.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er kompliceret, og der er derfor afsat 15 % af anlægsomkostningerne til uforudsete udgifter.

Der er en risiko forbundet med projektet, da de eksisterende afvandingsforhold på Frederik V's Vej endnu ikke kendes præcist. Afvandingsforholdene kan have indflydelse på vejens anvendelse til parkering og redningsvej, og på om der afvandes mod Rigshospitalets parkeringskældre. Derfor kan omfanget og udbredelsen af skybrudsarbejderne i vejen være større end forudsat i anlægsoverslaget.

Forvaltningen vil søge om dispensation fra Fælledparkens fredning for den del af projektet, der strækker sig ind i parken. Grundet projektets begrænsede omfang i parken forventer forvaltningen, at der opnås dispensation. Sagsbehandling i forbindelse med fredningen udgør primært en tidsmæssig risiko. Der er i tidsplanen taget højde for sagsbehandlingstiden i forbindelse med fredningen.

Fælledparken (NO6) - Østerbro

Skybrudsprojektet

I det sydlige hjørne af Blegdamsfælleden i Fælledparken anlægges et skybrudsprojekt, som i en skybrudssituation vil fungere som et forsinkelsesareal på ca. 5.000 m³. Skybrudsvandet forsinkes ved, at der laves terrænreguleringer på det eksisterende græsareal, der i dag delvist anvendes til boldbaner, og ved at hæve et stykke af grusstien Filosofgangen i Fælledparkens sydlige hjørne.



Forsinkelsesbassin

Formål

Forsinkelsesarealet vil tilbageholde og forsinke regnvand, der falder i Fælledparken, samt skybrudsvand, der afledes til Fælledparken via skybrudsprojekterne 'Frederiks V's Vej (NO5)' og 'Øster Allé (NO7)'. Sammen med disse to projekter vil projektet medvirke til at reducere afstrømningen til Blegdamsvej og derved reducere oversvømmelsesrisikoen på Blegdamsvej og i Ryesgade.

Indpasning i byrummet

Fælledparken er fredet og udpeget som kulturmiljø, jf. Kommuneplan 2015. Den terrænregulering, der foretages i skybrudsprojektet, foretages over så stort et areal, at projektet vurderes at kunne tilpasses Fælledparkens udformning og fredningens formål. Det er blandt andet væsentligt, at oplevelsen af den store sammenhængende græsplæne bevares. Skybrudsprojektet vil blive indpasset, så de eksisterende anvendelsesmuligheder ikke begrænses, herunder anvendelsen til boldbaner.

Der vil blive taget hensyn til den eksisterende beplantning, særligt træerne i græsarealet langs grusstien.

Det forventes, at skybrudsprojektet kan tilpasses ste-

dets egenart og brug, uden at det forringer byrummet.

Koordinering med andre projekter

Projektet vil blive projekteret og udført i sammenhæng med skybrudsprojekterne 'Frederik den V's Vej (NO5)' og 'Øster Allé (NO7)'.

Projektet vil endvidere blive udført i koordinering med de igangværende arbejder for de tidligere igangsatte skybrudsprojekter 'Blegdamsvej Nord (NO4)' og 'Fredens Park (NO2)' grundet indbyrdes afhængigheder i forhold til det vandtekniske indhold og sammentænkning af byrum. Den vandtekniske funktion i projektet, herunder afhjælpningen af oversvømmelsesrisiko i lokalområdet for projektet, vil først kunne anvendes i fuld kapacitet ved færdiggørelse af skybrudsprojekterne 'Frederik V's Vej (NO5)', 'Øster Allé (NO7)', Blegdamsvej Nord '(NO4)' og 'Fredens Park (NO2)'.

Økonomi og tidsplan

Skybrudsprojektet har en samlet anlægsøkonomi på 16,5 mio. kr., der finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne.

Forventet igangsætning: August 2020.

Forventet ibrugtagning: Marts 2023.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt kompliceret, og der er derfor afsat 10 % af anlægsomkostningerne til uforudsete udgifter.

Forvaltningen vil søge om dispensation fra Fælledparkens fredning. Forvaltningen vurderer, at der kan opnås dispensation, men der kan evt. blive tale om mindre tilpasninger af projektet undervejs. Sagsbehandling i forbindelse med fredningen udgør primært en tidsmæssig risiko. Der er i tidsplanen taget højde for sagsbehandlingstiden i forbindelse med fredningen.

Borgerrepræsentationen besluttede 22. august 2019, at driften af alle byens boldbaner og tilhørende parkarealer, herunder boldbanerne i Fælledparken, fremover skal varetages af Kultur- og Fritidsforvaltningen i stedet for Teknik- og Miljøforvaltningen. Forvaltningen vil derfor gå i dialog med Kultur- og Fritidsforvaltningen om skybrudsanlæg på disse plæner. Der er derfor en tidsmæssig risiko for anlægsprojektet, idet Kultur- og Fritidsforvaltningen kan have særlige ønsker til udformningen af anlægget af hensyn til den efterfølgende pleje af plænerne.

I samarbejde med Kultur- og Fritidsforvaltningen vil Teknik- og Miljøforvaltningen i forbindelse med projekteringen af forsinkelsesarealet gå i dialog med de fodboldklubber, der benytter det græsareal, som forsinkelsesarealet anlægges på. Udfaldet af denne dialog rummer en risiko for projektets tid og økonomi.

Øster Allé (NO7) - Østerbro

Skybrudsprojektet

På Øster Allé mellem Nørre Allé og Trianglen anlægges en skybrudsvej. Skybrudsvandet fra den nordvestlige del af vejen ledes til det kommende skybrudsprojekt 'Fælledparken (NO6)' i parkens sydlige hjørne – se side 37. Det sker ved at etablere terrænændringer i vejarealet ud for Per Henrik Lings Allé og ved indgangen til den sydlige del af Fælledparken over for Telia Parken og Per Henrik Lings Allé. Endvidere etableres magasiner under en permeabel belægning i hele vejens nordøstlige side i det eksisterende parkeringsareal. Vandet fra magasinerne nedsives, hvor det er muligt, eller ledes efter forsinkelse i magasinerne videre til skybrudsprojektet 'Fælledparken (NO6)'.



Øster Allé

Formål

Formålet med skybrudsprojektet er at reducere afstrømningen til Trianglen og Blegdamsvej og derved reducere oversvømmelsesrisikoen i lavpunkter på Blegdamsvej og i Ryesgade.

Indpasning i byrummet

Øster Allé er adgangsvej til Telia Parken, hvorfor der er en række trafikale og sikkerhedsmæssige bindinger, der vil blive taget højde for ved udformning af skybrudsvejen. Der vil ligeledes blive taget hensyn til fremkommeligheden i krydset Øster Allé/Per Henrik Lings Allé, der har mange typer krydsende trafikanter, særligt cyklister.

Det vil blive sikret, at stierne i Fælledparken fortsat kan overholde kravene til tilgængelighed, og der vil blive

taget hensyn til eksisterende beplantning, særligt træerne langs stierne. Endvidere vil der blive taget hensyn til byrummets geometri, sigtelinjer og overordnede anvendelse ved Fælledparkens indgang.

Det forventes, at skybrudsprojektet kan tilpasses stedets egenart og brug, uden at det forringer byrummet. Skybrudsprojektet har ikke umiddelbart potentiale for merværdi i forhold til bynatur og byliv.

Koordinering med andre projekter

Projektet vil blive projekteret og udført i sammenhæng med skybrudsprojekterne 'Frederik den V's Vej (NO5)' og 'Fælledparken (NO6)'.

Projektet vil endvidere blive udført i koordination med de igangværende arbejder for de tidligere igangsatte skybrudsprojekter 'Blegdamsvej Nord (NO4)' og 'Fredens Park (NO2)' grundet indbyrdes afhængigheder i forhold til det vandtekniske indhold og sammentænkning af byrum. Den vandtekniske funktion i projektet, herunder afhjælpningen af oversvømmelsesrisiko i lokalområdet for projektet, vil først kunne anvendes i fuld kapacitet ved færdiggørelse af skybrudsprojekterne 'Fælledparken (NO6)', 'Blegdamsvej Nord (NO4)' og 'Fredens Park (NO2)'.

Økonomi og tidsplan

Skybrudsprojektet har en samlet anlægsøkonomi på 23 mio. kr., der finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne.

Forventet igangsætning: August 2020.

Forventet ibrugtagning: Juli 2023.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er kompliceret, og der er derfor afsat 15 % af anlægsomkostningerne til uforudsete udgifter.

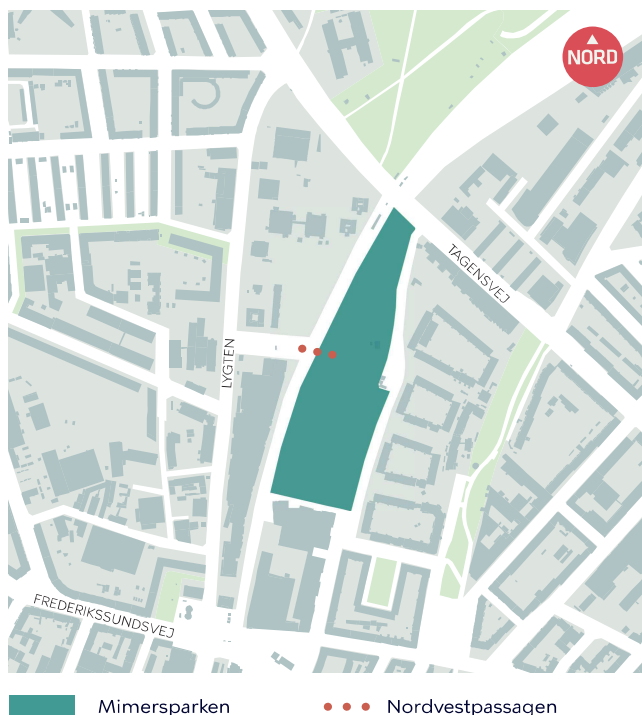
Der er en risiko forbundet med særligt anlæggelsen af magasiner på Øster Allé. Den konkrete løsning med magasiner vil blive kvalificeret på baggrund af de trafikale og byrumsmæssige krav og muligheder, der først vil blive endeligt afdækket i forbindelse med udformning af projektet.

Forvaltningen vil søge om dispensation fra Fælledparkens fredning for den del af projektet, der gennemføres inde i parken. Grundet projektets begrænsede omfang i parken forventer forvaltningen, at der opnås dispensation. Sagsbehandling i forbindelse med fredningen udgør primært en tidsmæssig risiko. Der er i tidsplanen taget højde for sagsbehandlingstiden i forbindelse med fredningen.

Mimersparken (BIR24N) - Nørrebro

Skybrudsprojektet

Skybrudsprojektet består i at anvende den kommende cykel- og gangtunnel 'Nordvestpassagen' samt de tilstødende stier og omkringliggende opholdsarealer på begge sider af tunnelen til opmagasinering af vand under skybrud. Anlægget udføres i materialer og med installationer, der kan holde til oversvømmelse, og de omkringliggende stier og grønne arealer udformes, så de kan tåle at stå under vand ved skybrud. Brugernes sikkerhed medtænkes i designet, og der udarbejdes et varslingsystem, der advarer brugerne om færdsel på skybrudspladsen, når det regner kraftigt.



Formål

Den kommende cykel- og gangtunnel 'Nordvestpassagen' kommer til at udgøre et lokalt dybdepunkt i et lavtliggende oversvømmelsestruet område, hvor der er begrænset plads til at skabe forsinkelse. Formålet med at designe den kommende cykel- og gangtunnel til at kunne modtage og opmagasinere vand under skybrud er derfor, at det kan ske på en kontrolleret måde, så de omkringliggende bygninger beskyttes mod oversvømmelse.

Indpasning i byrummet

Skybrudsdelen af 'Nordvestpassagen' anlægges med hensyntagen til områdets andre funktioner og rekreative karakter.

Da skybrudsprojektet integreres i det allerede planlagte projekt 'Nordvestpassagen', varetages eventuel merværdi i forhold til bynatur i forbindelse med dette projekt.

Koordinering med andre projekter

Cykel- og gangtunnelen 'Nordvestpassagen' blev politisk vedtaget med Overførselssagen 2018/2019, hvor der blev afsat 76,7 mio. kr. til projektet. 'Nordvestpassagen' er berosat indtil januar 2020.

Økonomi og tidsplan

Skybrudsprojektet har en samlet anlægsøkonomi på 6,5 mio. kr., der finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne. Tidsplanen følger tidsplanen for 'Nordvestpassagen'.

Forventet igangsætning: Januar 2020.

Forventet ibrugtagning: August 2023.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at selve skybrudsprojektet ikke er kompliceret, men der kan være risici i projektet 'Nordvestpassagen', som kan give mindre forskydelser i anlægsoverslag. Der er derfor afsat 5 % af anlægsmkostningerne til uforudsete udgifter. Den endelige risikovurdering af 'Nordvestpassagen' færdiggøres efter godkendelse af Projektpakke 2020.

Projektet er ikke en del af skybrudsplanens oprindelige projekter. Det er forvaltningens vurdering, at projektet kan godkendes af Forsyningssekretariatet, og at skybrudsprojektet dermed kan finansieres 100 % via spildevandstaksterne, men det er Forsyningssekretariatet der træffer endelig beslutning herom. Forvaltningen anser det for usandsynligt, at projektet ikke godkendes, men det kan betyde, at det vil blive nødvendigt at søge om at få dækket de 6,5 mio. kr. helt eller delvist via en kommende overførsels- eller budgetsag.