



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Borgerrepræsentationen 14. maj 2020, Skybrudsprojekt og cykelsti på Strandboulevarden, Østerbro

Borgerrepræsentationen godkendte dispositionsforslag for skybrudsprojekt og cykelsti på Strandboulevarden samt ændring af bevillingen for skybrudsprojektet, så projektet kunne færdigprojekteres og anlægges.

Indstillingen blev godkendt med 50 stemmer imod 5. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, B, F, V, O, I og Niko Grünfeld (Løsgænger).
Imod stemte: C.

Dansk Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"DF beklager, at den ændrede plan fra oktober 2019, ikke er blevet fremlagt for beboerne, men "kun" med Østerbro Lokaludvalg. Spørgsmålet om udformning af nye grønne områder og legepladser er også et beboer-anliggende."

Dansk Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"DF mener, at med små detaljeændringer i skitsen vil flere af de over 30 år gamle træer kunne bevares. Smukke ældre træer, som det vil tage årtier at genskabe med nye træer."

Dansk Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"DF finder, at der i den nye plan ikke er taget højde for, at mange af de små caféer og barer, der kunne drage nytte af udendørsservering på den nye, grønne boulevard, ligger på vestsiden, for langt de flestes vedkommende. Og den ene kaffebær ved Århusgade, får stort set ingen udendørsservering på grund af svingbanen og busstoppet ved krydset. DF anbefaler derfor, at man genovervejer at placere de grønne områder i østsiden."

15-09-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 19173

Dokumentnummer i F2
218010

Sagsnummer eDoc
2025-0285290

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

”Da der mangler parkeringspladser på Indre Østerbro (belægningsprocenten er over 100), ser vi gerne, at der indarbejdes flere parkeringspladser i projektforslaget.”

Radikale Venstre og Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

”Det er særdeles positivt, at der nu endelig kommer en cykelsti på Strandboulevarden, det fremmer cykelsikkerheden især for byens yngste cyklister og etablere fleste sikre skoleveje. Partierne stiller sig dog uforstående overfor hvorfor den indstillede løsning ikke sikrer at bevare flere af Københavns gamle træer og opfordrer forvaltningen til at afsøge ny viden ift. hvorledes man kan skåne flere træer og ikke ødelægger rodnet og træernes levevilkår ved anlægsarbejde. Dette gælder især for anlæg af bassiner til håndtering af skybrudsvand og hverdagsregn. Partierne ønsker en tilbagemelding fra forvaltningen på dette punkt.”

Enhedslisten, Alternativet og SF videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

”Partierne ønsker ikke at genetablere parkeringspladserne og vil forsøge at finansiere provenuetabet sideløbende med projektets gennemførelse.”

Socialdemokratiet, Enhedslisten, Alternativet, Radikale Venstre, SF videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

”Partierne ønsker ikke at genetablere parkeringspladserne i Vejlegade og vil forsøge at finansiere provenuetabet sideløbende med projektets gennemførelse.”

SF videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

”De ekstra spor, der skærer igennem de grønne arealer og tager uforholdsmæssig meget plads. De vil fremme hurtig bilkørsel. Det vil mindske trygheden i de grønne arealer.”

Socialdemokratiet, Enhedslisten, Alternativet, Radikale Venstre, SF videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

”Partierne ønsker, at forvaltningen sideløbende med fremdriften af projektet undersøger, om det er en fordelagtig løsning at fjerner vejbanen, der løber forbi Middelfartsgade for bl.a. at bevare træer.”

Borgerrepræsentationen 12. oktober 2017, Skybrudsprojekt på overfladen af Strandboulevarden, Østerbro

Borgerrepræsentationen godkendte skitseforslag for skybrudsløsningen på overfladen af Strandboulevarden, så projektet kunne færdigprojekteres.

Indstillingen blev godkendt med 36 stemmer imod 13. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B og F.

Imod stemte V, O, C, I og Kasper Heumann Kristensen (Løsgænger)

”Partierne konstaterer med stor beklagelse, at der ikke er fundet penge til den store løsning med begrønning, cykelløsning og bænke mv.”

Radikale Venstre videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

”Det er med stor forundring og beklagelse, at vi må notere os, at det planlagte projekt kan medføre øget trafikal usikkerhed for de børn og voksne, der kommer til at bruge de rekreative områder uden en klar adskillelse. Endvidere noteres det, at der ikke er indlagt en fremtidig cykelsti i planlægningen, samt vi noterer os, at træregnskabet ikke er 1:1, hvilket vil medføre en forringelse af det biologisk grønne.”

Borgerrepræsentationen 12. oktober 2017, Bevillingsmæssige ændringer i 15 skybrudsprojekter

Borgerrepræsentationen godkendte ændringer af tidligere bevillinger til 15 skybrudsprojekter. Herunder blev bevillingen for skybrudsprojektet på Strandboulevarden reduceret fra 111,4 mio. kr. til 35,8 mio. kr.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Teknik- og Miljøudvalget 22. august 2016, 3. reperiodisering

Teknik- og Miljøudvalget godkendte, at ibrugtagningstidspunktet for 17 projekter ændres, herunder Strandboulevarden. Ibrugtagningstidspunktet blev ændret til 30.11.2019.

Indstillingen blev godkendt.

Borgerrepræsentationen 30. april 2015, Skybrudsprojekter 2016.

Borgerrepræsentationen godkendte, at 16 skybrudsprojekter, herunder skybrudsprojektet på Strandboulevarden, blev indarbejdet i en ansøgning til Forsyningssekretariatet, og en samlet anlægsbevilling på 351,8 mio. kr.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.