



ØK50 Hensigtserklæring vedr. udbygning af Metro M5

Baggrund

Der er bestilt et budgetnotat med en hensigtserklæring vedrørende udbygning af Metro M5.

I budgetaftale 2026 indgår denne hensigtserklæring:

ØK87 Eksprestunnel fra Hovedbanegården til hovedstadens s-tognet

Parterne noterer sig, at staten har igangsat en undersøgelse af mulighederne for at etablere en eksprestunnel i form af en ny dobbeltsporet S-togstunnel mellem København H og Hellerup med afgrening til Emdrup. Parterne noterer sig ligeledes, at der er mulighed for at etablere en station ved Rigshospitalet i forbindelse med etablering af eksprestunnellen.

Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen har i juni 2026 besluttet at igangsætte en screeningsanalyse af mulighederne for udbygning af metrolinje M5 i sammenhæng med en eksprestunnel for S-tog mellem København H og Hellerup/Emdrup.

Formålet med analysen er at undersøge udbygningsmulighederne af M5 mod henholdsvis Rigshospitalet/Østerport og Brønshøj/Tingbjerg i sammenhæng med eksprestunnel for S-tog. I analysen foretages vurderinger af de trafikale effekter med afsæt i passagertal på de nye stationer og linjer, merpåstignere i metrosystemet, vækst i kollektive ture samt kapacitetskort for metroen. Derudover foretages en vurdering af de økonomiske nøgletal med afsæt i anlægsøkonomi og restfinansiering samt en indledende samfundsøkonomisk vurdering.

I analysen undersøges fire mulige varianter af forlængelse af M5 i sammenhæng med en eksprestunnel for S-tog:

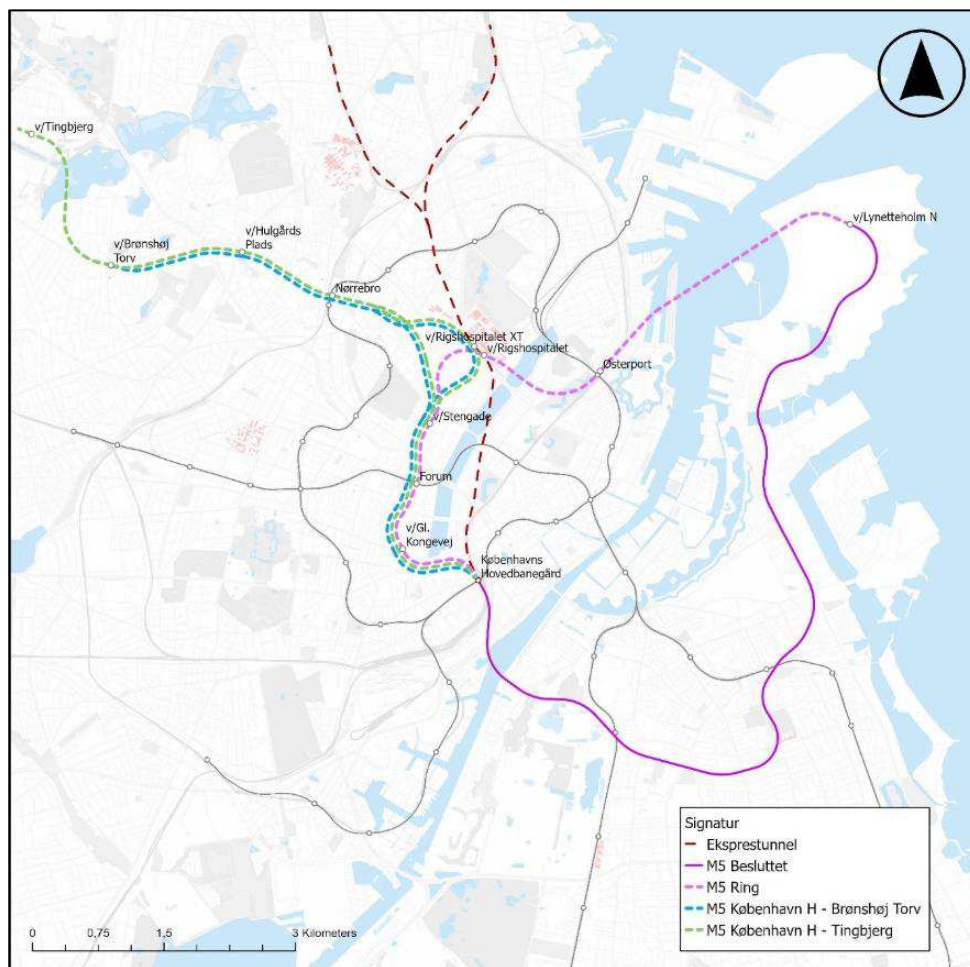
1. M5 Ring med en metrostation ved Rigshospitalet inkl. S-togsstation ved Rigshospitalet.
2. M5 Ring med en metrostation ved Rigshospitalet ekskl. S-togsstation ved Rigshospitalet.
3. M5 forlængelse til Tingbjerg ekskl. metrostation, men inkl. S-togsstation ved Rigshospitalet.
4. M5 forlængelse til Tingbjerg inkl. metrostation og S-togsstation ved Rigshospitalet.

Og to tillægsscenarier, hvor M5 forlænges mod Brønshøj Torv som endestation:

5. M5 forlængelse til Brønshøj Torv som endestation ekskl. metrostation, men inkl. S-togsstation ved Rigshospitalet.
6. M5 forlængelse til Brønshøj Torv som endestation inkl. metrostation og S-togsstation ved Rigshospitalet.

De seks scenarier er illustreret på kortet nedenfor.

Kategorisering	
Need to	
Fastholdelse/rekruttering	
Rettidig omhu	
Specifik udfordring	
Bestilt af fagudvalg	
Bestilling af politisk parti	x
Bevillingsudløb	
Tilpasset bevillingsudløb	
Henvist sag	
Bestilling fra borgmesterforum eller tværgående pakke	
Bestilt administrativt	



Analysen forventes afleveret i november/december 2026.

Forslag til hensigtserklæring

"Parterne noterer sig, at der er igangsat en analyse af mulighederne for udbygning af M5 i sammenhæng med en eksprestunnel for S-tog, som forventes afleveret ultimo 2026. Parterne noterer sig regeringens tilkendegivelse om at ville indgå i et samarbejde med Københavns Kommune om potentialerne i en yderligere udvidelse af metroen i København, der bygger oven på de udvidelser af metronettet, der er aftalt mellem staten og Københavns Kommune, og er enige om at arbejde for forlængelse af M5 og indgå i dialog med regeringen herom på baggrund af analysens resultater."