



Orientering

Til Økonomiudvalget

ØU's måltal – Yderligere tiltag til at reducere ØU's klimaafttryk

Resumé

Økonomiudvalget har d. 9. juni bedt Økonomiforvaltningen om forslag til, hvilke tiltag der yderligere kan iværksættes for, at Økonomiudvalgets opfyldelsesgrad af reduktionsmåltallet kan stige ifm. Budget 2027.

Denne sag beskriver de initiativer, som Økonomiforvaltningens afdækning har frembragt. Der er behov for at arbejde videre med og modne initiativerne yderligere før, at de kan implementeres. Initiativerne vurderes ikke at kunne indfri Økonomiudvalgets måltal.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget (ØU) blev d. 21. april i forbindelse med sagen om *Andenbehandling af Økonomiudvalgets budgetbidrag og effektiviseringer til Budget 2027* forelagt Økonomiforvaltningens (ØKF) forslag til håndtering af ØU's vejledende CO₂e-måltal. ØU besluttede delvist at indfri det vejledende måltal gennem et udvalgsspecifikt tiltag med forventet effekt, nemlig øget brug af kommunens genbrugslager. ØKF arbejder på at implementere initiativet. Dette initiativ forventes at medføre en reduktion på mellem 11-36 ton CO₂e.

Baggrund for ØU's måltal

Med styringsmodel for klima har ØU ifm. IC2027 fået et vejledende måltal på 780 ton CO₂e, svarende til 1,4 pct. af udvalgets samlede klimaafttryk fra indkøb i 2024. Heraf vedrører 250 ton CO₂e vedligehold i Københavns Ejendomme (KEJD). De reducerende initiativer i vedligehold er tværgående, og der er i Klimastrategiens første handleplan allerede identificeret reducerende initiativer, der kan reducere klimaafttrykket fra bygningsvedligeholdet. Den del af reduktionsmåltallet, der vedrører vedligehold i KEJD, vil fremadrettet indgå under Kultur- og Fritids-, Borgerserviceudvalget pga. ressortomlægning. ØU's vejledende måltal er derfor omtrent 530 ton CO₂e, uden vedligehold fra KEJD.

79 pct. af ØU's udledninger i 2024 udgøres af tilskud til selskaber, såsom finansiering af Nordhavnstunnellen, tilskud til Movia og driftstilskud til Beredskabet. Det er udledninger, som ØU har meget begrænset indflydelse på. Der er ikke tilstrækkeligt reduktionspotentiale på øvrige

11-08-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 5407

Dokumentnummer i F2
11319876

Sagsnummer eDoc
2026-0093797

Sagsbehandler
Stefan Jüngling

poster, som fx medarbejdertransport, mødeaktivitet og personalegoder, til at realisere ØU's måltal fuldt ud i klimastrategiens første år.

Håndtering af ØU's måltal ifm. Budget 2027

Derfor foreslog ØKF, at ØU's måltal for nuværende kun delvist indfries gennem et udvalgsspecifikt tiltag med kendt effekt, nemlig øget brug af kommunens genbrugslager. Samtidig med at ØKF fortsat vil drive udviklingen og implementeringen af de tværgående initiativer bl.a. vedr. kommunens byggeri og ejendomsdrift i tæt samarbejde med kommunens koncernenheder, hvor der allerede er identificeret betydelige reduktionspotentialer, som bidrager til at indfri måltal på tværs af udvalg.

Herudover er ØKF ved at igangsætte en afdækning af mulighederne for at etablere samarbejder med selskaberne om at reducere udledningerne fra deres virksomhed og derigennem reducere udledninger fra kommunens tilskud hertil. Derudover arbejder ØKF for at styrke datagrundlaget for opgørelsen af klimaaftrykket fra indkøb, så måltallet fremadrettet i højere grad afspejler kommunens faktiske aktiviteter og reduktionsindsatser. Eksempelvis er emissionsfaktorgrundlaget for kommunens bidrag til skovrejsning via Klimaskovfonden netop justeret, så det i højere grad afspejler de langsigtede klimagevinster ved skovrejsning¹.

Allerede igangsatte initiativer med effekt på ØU's måltal ifm. Budget 2027

Kommunens koncernenheder kan iværksætte tværgående initiativer som typisk har en ret begrænset effekt på ØU's område, fordi ØKF er en mindre forvaltning med relativt få medarbejdere.

I første år med styringsmodellen for klima vil initiativer, der tidligere er igangsat i regi af Klimastrategi 2035, også bidrage til at indfri det vejledende CO₂e-reduktionsmåltal for budget 2027. I de senere år er der igangsat en række tværgående initiativer, som også forventes at have en mindre effekt på ØU's område og dermed vil bidrage til at indfri ØU's målsætning ifm. Budget 2027.

Det for nuværende største tværgående initiativ, der er igangsat, vedrører klimavenligt forbrug af IT, som blev vedtaget ved Budget 2026. Initiativet har bl.a. fokus på klimavenligt forbrug af serverkapacitet med en forventet samlet effekt af på 107 ton CO₂e i 2030, hvoraf ca. 10-30 pct. forventes at vedrøre ØU's område. Der skal tages forbehold for, at beregningerne kan ændre sig frem mod den endelige opfølgning på de vejledende CO₂e-reduktionsmåltal for budget 2027.

¹ Tidligere i KK's opgørelse fremgik bidrag til Klimaskovfonden som en udledning. Fremadrettet vil både tidligere og kommende bidrag i overensstemmelse med Klimaskovfondens retningslinjer indgå som 0-udledning.

Yderligere initiativer til at indfri ØUs måltal

Udover udvidet brug af genbrugslageret, har ØKF genbesøgt en række driftsspecifikke initiativer ved at gennemgå ØKF's udgiftsposter og afsøgt disses reduktionspotentiale. De gennemgåede områder er forvaltningens fysiske rammer, brug af varme, forplejning, øvrige indkøb og transport. Fælles for initiativerne er, at de baserer sig på forbrugsbegrænsninger.

Forbrugsbegrænsningerne er opstillet på baggrund af hele ØKF's regnskab for 2024, herunder også regnskabet for Borgerrepræsentationen (BR) og ØU. De eventuelt forbrugsbegrænsende initiativer vil dermed også omfatte BR og ØU.

Det samlede reduktionspotentiale på tværs af områder er selv, hvis forbruget helt ophører ikke tilstrækkeligt til, at det kan indfri ØU's vejledende måltal fastlagt ifm. IC2027 til 530 ton CO₂e.

Flere af initiativerne indebærer tilmed markante forstyrrelser i tilrettelæggelsen af arbejdet i ØKF og risiko for oplevede forringelser på personaleområdet. Initiativerne vil skulle udvikles yderligere, før de kan implementeres.

Fysiske rammer

Der er i forbindelse med kortlægningen afsøgt mulighederne for yderligere fortætning i forvaltningen. Det vurderes på baggrund af de seneste års fortætning på særligt Fuglebakken, fx indflyt af Byggeri København, ikke at være muligt. Herudover vurderes afståelse af enkelte lokaler i ØKF ikke at reducere kommunens samlede udledninger.

Varmeforbrug (potentiale i 2030: op til 8 ton CO₂)

Der er beregnet potentiale ved at reducere rumtemperaturen for ØKFs arealer på Fuglebakken og Rådhuset op til tre grader, så rumtemperaturen er ca. 18 grader, hvilket vil reducere varmekonsumet om vinteren. Hvis det praktisk skal lade sig gøre, vil det indebære, at også øvrige forvaltninger tilslutter sig, da både Rådhuset og Fuglebakken huser flere forvaltninger, og en nedsat temperatur i udgangspunktet vil gælde for hele domicilet.

Forplejning (potentiale i 2030: op til 43 ton CO₂)

Der er beregnet potentiale ved at forordne, at alle eksterne møder og konferencer kun må servere vegetarisk forplejning eller helt ophøre med møder og konferencer uden for ØKFs egne lokaler.

Øvrige indkøb (potentiale i 2030: op til 3 ton CO₂)

Dette omfatter bl.a. at *udfase engangsindkøb og engangsprodukter*, hvilket indebærer, at papirservietter på toiletter, i mødeområder og te-køkkener erstattes med stofhåndklæder eller genbrugsklude. Indkøb af engangsservice som kopper, tallerkener og bestik udfases til fordel for flergangsservice i glas og porcelæn, som kan genbruges. Afskærne blomster ved ansættelser, fratrædelser og pyntning af lokaler ved repræsentation og folkelige fejring på fx Rådhuset reduceres eller helt ophører.

Transport (potentiale i 2030: op til 237 ton CO₂)

Der er set på at begrænse anvendelsen af *flyrejser*. Eksempelvis at flyvninger til destinationer, hvor rejsetiden med offentlig transport er under fire timer, bortfalder. Det vil fx betyde, at transport til Kommunaløkonomisk Forum og Kommunaløkonomisk Topmøde i Aalborg og Folkemøde på Bornholm vil foregå med tog/bus. Der må forventes at være alternativomkostninger i form af længere rejsetid, hotelovernatninger mv. Et fuldt ophør af flyrejser vil fx betyde, at Københavns Kommune fx ikke kan deltage i C40-arrangementer, MIPIM og studieture i udlandet. Reduktionspotentialer er afhængigt af, at der ikke opstår kompenserende aktiviteter som følge af begrænsningen på flyrejser, fx flere hotelovernatninger. En eventuel iværksættelse af initiativet vil derfor kræve en nærmere analyse heraf.

Personalegoder (potentiale i 2030: op til 28 ton CO₂)

Der er beregnet reduktionspotentiale ved at *reducere frugtordningen til personalet eller afskaffe den helt*. Herudover er beregnet potentiale ved at afskaffe *nyindkøb af DHL-t-shirts*, hvilket *indebærer*, at indkøb af løbetrøjer i forbindelse med den årlige DHL-stafet ophører. De forventede klimaeffekter heraf vil være minimale.

Interessenter og opmærksomhedspunkter

Den konkrete implementering af initiativer kan have en betydelig påvirkning af opgavevaretagelsen i ØKF og for BR og ØU. Alle initiativer kræver yderligere modning og afdækning af de faktiske indkøb mv. for at kunne implementeres, og dermed er effektestimaterne foreløbige.

Flere af initiativerne kræver yderligere undersøgelser, før de ville kunne igangsættes, og vil også skulle drøftes i MED-udvalget.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Videre proces

Koncerndirektionen i ØKF forelægger en indkøbsinstruks til godkendelse d. 24. august om øget genbrug og levetidsforlængelse af møbler i ØKF gennem øget anvendelse af kommunens genbrugslager med henblik på at reducere ØKF's klimaaftryk.