

INTERESSANT MØDE om PRINSESSEGADE

Christianshavn, d. 19. marts 2016.

Indbydelse til interessentmøde om trafik- og parkeringsforhold i Prinsessegade og tilstødende gader og veje. Mødet finder sted tirsdag d. 5. april kl. 19,00 til 21.00 i CIK, Bådsmandsstræde 20, stuen.

Dagsorden:

- 1) Taxaers vende- og holdepladser, herunder de trafikale forhold i Bådsmandsstræde øst.
- 2) Parkeringsforholdene på Refshalevej.
- 3) Afsætningsmuligheder ved den kommende børneby, herunder placeringen af 9A's stoppested på Prinsessegades østside, dvs. i bussens nordgående retning.
- 4) Burmeistergades udmunding i Prinsessegade, hvor biler bruger cykelstien.
- 5) Indkørselsforbuddet i Overgaden oven Vandet i sydgående retning ved hjørnet af Brobergsgade, som næsten ingen bilister respekterer.
- 6) Eventuelt.

Følgende interessenter er indbudt til at deltage (med én repræsentant for hver):

Teknik og Miljøforvaltningen, center for byfornyelse (ved Jakob Bülow Find).

Christianias kontaktgruppe.

Skolebestyrelsen for Christianshavns Skole.

Christianshavns Gymnasium.

CIK.

Movia.

Taxinævnet i Region Hovedstaden.

Nærpolitiet.

Task Force Pusherstreet.

Lederen af fritidsinstitutionerne (Henning Munck).

Lederen af ungdomsklubberne (Lise Løvborg).

Christianshavns Lokaludvalg.

Christianshavns Lokalråd.

På gensyn. Venlig hilsen

på vegne af Christianias Naboer

Dan Sørensen og Julius Lund

Den 4. marts 2016 kl. 13.32 skrev Jakob Bülow Find <jander@tmf.kk.dk>:

Kære Julius og Dan

Tak for en fornuftig og behagelig snak i onsdags. Nedenfor de punkter vi noterede os.

Kommenter gerne på mail.

Vi tænker, at I tager den første dialog med lokaludvalget omkring at rammesætte et møde med de mange lokale interessenter. Vi deltager selvfølgelig gerne, som repræsentanter for forvaltningen, på et sådant møde.

Mvh Katrine og Jakob

Brobergsgade:

Institutionen ved nr. 10 ønsker en skærpet restriktion af ”ind- og udstigning” tilladt skiltningen. Den fører til konflikt mellem bussen og lokale beboere, der også vil benytte arealet. Kan den reserveres til bus.

Handling: sendt til Byens Anvendelse - Vejmyndighed som konkret anmodning.

Brobergsgade / Overgaden oven Vandet:

Indkørselsforbud for biltrafik mod syd. Vil det være muligt at ophæve forbuddet og dermed tillade biltrafikken at sive langs kanalen?

Handling: det kan være muligt, men skal overvejes nøje. Mange tidligere henvendelser til forvaltningen har udtrykt ønske om en mere tydelig spærring for biltrafik – ikke det modsatte

Brobergsgade/Prinsessegade:

Den dobbeltrettede cykelsti bliver benyttet af biler. Området er i øvrigt meget pænt lavet.

Handling: anlægsprojektet forventer at opsætte steler i cykeldelen for at forhindre biltrafik i at køre igennem

Brobergsgade/Prinsessegade:

Kantstenen langs med Prinsessegade er sat meget lavt – næsten i niveau med vejen. Det skaber usikre situationer og det bliver for nemt for kaastrafikanter at bruge arealet til at vende. Kan kantstenen hæves eller understøttes med steler?

Handling: anlægsprojektet skal ud og lægge ny asfalt senere på året – de fræser muligvis belægningen af, så kantstenen kommer til at fungere som kantsten. Vi hører projektlederen.

Bodenhoffs Plads/Prinsessegade:

Den nye overkørsel er dejlig, men etableret uden midterhelle. Er det noget der kommer senere eller kan der etableres en midterhelle?

Handling: vi spørger anlægsprojektet – de har formentlig undersøgt muligheden

Bodenhoffs Plads:

Det brede areal på den sidste del mod kanalen er meget bred og anvendes kun til trafik. Vil det være muligt at opsætte fx nogle plantekasser i midten for at anvende arealet til andet end trafik?

Handling: P-båsene er anlagt vinkelret, og derfor skal der være min. 7 meter manøvreareal bag p-båsen. Det betyder, at skråparkeringen skal anlægges i en anden vinkel først. Dette kan muligvis frigøre noget areal i midten, men det er ikke sikkert. Forvaltningen har ikke midler til en pladsforskønnelse.

Børnebyen – ny daginstitution v. hjørnet af Refshalevej og Prinsessegade:

Hvordan bliver parkerings- og afsætningsforholdene ved den nye institution?

Handling: Institutionen har et mindre antal parkeringspladser til egen brug med adgang fra Refshalevej – ca. der hvor den gamle institution havde parkering. Længs Prinsessegade udvides vejen ind på institutionens areal, så der kan blive plads til etablering af en afsætningsbås til bl.a. bus og varelevering.

Forvaltningen forsøger at foretage en trafiktælling som evaluering af en evt. åbning af busslusen for almindelig biltrafik efter Børnebyen er åbnet – såfremt dette praktisk er muligt.

Prinsessegade mellem Refshalevej og Trangravsvej:

Der mangler et stykke cykelsti og efter etablering af busstoppested mellem Refshalevej og Bodenholms Plads skal cyklerne meget langt ud på vejbanen for at komme rundt om den standsede bus. Det skaber farlige situationer. Kan busstoppestedet flyttes tilbage foran Palmehaven hvor det tidligere har været placeret?

Handling: Forvaltningen er klar over problematikken, men har ikke konkrete planer om en forbedring. Vi kan kontakte ØKF omkring placering af stoppested, men det er tvivlsomt om det kan lykkes. Movia-busserne har angiveligt været udsat for stenkast fra Christiania, hvorfor stoppestedet blev flyttet.

Opdatering: Julius har i mail oplyst, at busstoppestedet på den ene side af Prinsessegade (modsat Christiania) bliver flyttet tilbage.

Refshalevej/Prinsessegade:

Der er en del biltrafik, der vender ind over fortovet. Det skaber farlige situationer. Kan kantstenen hæves eller understøttes med steler?

Handling: anlægsprojektet skal ud og lægge ny asfalt senere på året – de fræser muligvis belægningen af, så kantstenen kommer til at fungere som kantsten. Vi hører projektlederen.

Værftsbroen v. cykelrutens tilslutning på Hal C siden

Belysningen er dårlig, og det er utrygt for de unge der benytter hallen at bevæge sig hjem om aftenen, når der er mørkt.

Handling: vi spørger belysningsfolkene om belysningen kan forbedres/optimeres

Refshalevej

Der er massiv parkering til Christiania. Vi ønsker mulighed for at kunne færdes trygt og sikkert langs med Laboratoriegraven. Forbindelsen har en stor rekreativ værdi.

Handling: vi vil forsøge at sende ønsket videre til den gruppe i forvaltningen, der har kontakten til Christiania. Det er dog tvivlsomt om der kan ske fremdrift på kort sigt.

Trangravsvej

Ønske om signalregulering af cykelrutens overgang? Kan cykelruten føres bagom Hal C?

Handling: den trafikale struktur i området omkring Trangravsvej skal gentænkes i forbindelse med lokalplanprocessen for Christiansholm (Papirøen). Trafikadgang via Trangravsvej vil være en integreret del af denne proces. Lokalplanforslaget skal, når det foreligger, sendes i offentlig høring. Der er ikke umiddelbart planer om at flytte cykelruten om bag Hal C.

Bådsmadsstræde

Der er en bekymring om opførelse af en ny skolebygning og den tilhørende parkering/vejadgang, der skal foregå gennem porten CIKs klubhus fra Bådsmadsstræde. Der færdes mange skolebørn allerede. Træbedene på Bådsmadsstræde ved porten til CIK er nedslidte og er fyldt med affald. Der er meget cykelparkering langs med facaden på den helt smalle del af Bådsmadsstræde. CIK foreslår, at bedet foran deres egen bygning omlægges til cykelparkering til bl.a. gymnasieeleverne.

Handling: skal der opføres nyt byggeri er der i kommuneplanen krav om etablering af bil- og cykelparkering. Det er en rigtig god idé med etablering af cykelparkering foran CIKs bygning. Vi

ved ikke om/hvordan dette evt. kan finansieres, men vi vil forsøge at høre det team der arbejder med cykelparkering i København hvad de ser af muligheder. Vi forsøger at høre vores driftsfolk om de har mulighed for at øge deres indsats.

Skt. Annæ Gade

Bilister respekterer ikke det nye pladsrum foran kirken – der bliver både parkeret og kørt igennem.

Handling: projektet er ved at kigge på problematikken. Dels vil der muligvis blive opsat en opdateret skiltning (men vi tjekker lige), dels afventer vi sommerperioden for at se hvordan byrummet fungerer hér.

Med venlig hilsen

Jakob Bülow Find
Trafikplanlægger
Byplan Syd

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13, 4013
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 3570

Fax 3366 7131

Email jander@tmf.kk.dk

Web www.tmf.kk.dk

EAN 5798009493149

Christianshavn, d. 7. marts 2016.

Kære Jakob Bülow Find.

Tak for din opsummering af hvilke problemer vi havde påpeget på vores byvandring med Katrine og dig. Her følger vores kommentarer:

Vedr. Fritidshjemmets busparkering ud for Brobergsgade 10: Det er ikke beboere, men alle mulige bilister, der leder efter parkering, der skælder buschaufføren ud, fordi der ikke er noget skilt, der markerer, at det kun er bussen, der har lov at parkere på det sted.

Vedr. forbuddet mod at biler kører fra nord mod syd ad Overgaden oven Vandet ved hjørnet af Brobergsgade: Vores vigtigste argument for at ophæve forbuddet er, at der næsten ikke er nogen bilister, der respekterer det. Hertil kommer, at der nu hvor busslusen bliver lukket ned, bliver meget mere færdsel i Prinsessegade, hvorfor en del bilister vil søge over i Overgaden oven Vandet. Og så bliver opretholdelsen af forbuddet endnu mere illusorisk.

Bodenhoffs Plads: Der har været afholdt flere borgermøder om spørgsmålet. Beboerne i området ønsker ikke plantekasser. De ønsker rigtige træer og buske. Kommunen har jo en forgrønningspolitik. Vi beder om, at den finder pengene til at plante træer.

Børnebyen på hjørnet af Refshalevej og Prinsessegade: Uanset at der kommer en mindre p-plads for ansattes biler, og at der bliver lavet en afsætningsplads for busser, så forventer vi helt kaotiske tilstande, når forældre midt i morgen-myldretrafikken skal sætte deres børn af, specielt i Prinsessegade, der i forvejen er overbelastet, og som nu bliver det i endnu højere grad. Dette skal sammenholdes med, at man stadig fastholder, at busstoppestedet for 9 A fortsat skal findes ud for børnebyen, og at det ikke må flyttes tilbage til ud for Palmehaven.

Refshalevej: Hvor længe vil myndighederne fortsætte med at acceptere lovløsheden? Christianitter med biler får jo lov at opretholde en ulovlig besættelse af den vej. Parkeringsvagter kan ikke arbejde dér.

Bådsmadsstræde: Det er rigtigt, at vi ønsker færre p-pladser til biler inde på den grund, hvor man vil opføre en tilbygning til skolen. Men de aktuelle og mest alvorlige problemer findes ude i Bådsmadsstræde, for ikke nok med at gaden er plaget af en uoverskuelig og ofte hensynsløs biltrafik af kunder til Pusherstreet. Nu skal der også taxaer ind i denne blindgyde og sætte besøgende og kunder til Christiania af, hvorefter taxaerne skal vende og holde og vente på nye kunder og besøgende. Dette gør livet farligt for de sårbare trafikanter. Indtil nu er der mest tale om gymnasiasterne, brugerne af idrætsklubben og børn og deres forældre på vej til og fra børneinstitutionen i bunden af blindgyden. Men når skolen udvider, kommer der endnu flere bløde trafikanter. Belastningen af Bådsmadsstræde med taxavende- og holdepladser er ikke holdbar.

Sankt Annægade: Når man kan bruge hjullåse på ulovligt parkerede biler ved Amalievågen, kan man så ikke også bruge hjullåse på ulovligt parkerede biler på pladsen foran Vor Frelsers Kirke?

**Venlig hilsen
på vegne af Christianias Naboer
Dan Sørensen og Julius Lund**