

Københavns Kommune
Kulturudvalget
Rådhuspladsen 1
1599 København

København d. 26. juli 2018

Emne: Muligheder for fri badning i Københavns Inderhavn

I forlængelse af min skrivelse d. 17. juli 2018 er her nogle forslag/begrundelser til hvordan man på en sikker måde kan give stadig flere borgere adgang til at bade i Københavns Inderhavn.

Udgangspunktet er, at badning i Inderhavnen kun bør ske fra de eksisterende trædæk, da det dels giver de badende sikre måder at komme op af vandet igen, og dels er det også de steder, hvor koncentrationen af solbadende er størst. Disse placeringer er vist i Bilag 1.

I disse områder kan der markeres en badezone 5 meter ud fra trædækket. Det er vigtigt, at badezonerne fysisk afgrænses, da badende ellers vil svømme længere ud i havnen, til fare for både dem selv og den øvrige trafik i havnen.

Det er vores erfaring, at badende i havnen i dag ikke holder sig inde ved bolværket, men svømmer ud i havnen, og om de så "kun" svømmer kun 20 meter i havnen er det risikabelt.

I bilag 2 har jeg illustreret det udsyn en styrmand har i en robåd, hvor mange svømmere ikke tænker over, at årerne går 3 meter ud til hver side, hvor det kan være katastrofalt at blive ramt af kanten af et åreblad.

Derudover er vist et eksempel fra TV2 Lorry, hvor man har vist, hvor lidt synlig en svømmer er i vandet.

Eksemplerne i bilaget viser hvor svært det er at se en eventuel svømmer selv i roligt vand fra en robåd, og fra en motorbåd vil det være endnu sværere.

Er der så samtidig lidt bølger/solreflekser, vil det være så godt som umuligt, og en svømmer vil blive sejlet ned.

Københavns Havn er den mest trafikerede havn i Danmark, men en kombination af erhvervstrafik, lystbåde, ro- og kajaker og et stigende antal badende, og skal denne mangfoldighed ske i samdrægtighed er det nødvendigt med nogle regler, som tager højde for, at ikke alle tænker sig lige meget om når de er på vandet, og ikke er opmærksomme på, at havnen ikke er en svømmehal.

I dag hvor der kun må bades i de etablerede zoner, er der dagligt svømmere, som springer i fra broer og bolværk, og som ofte svømmer ud fra kajen, hvor de også krydser sejltrengen.

Hvis badning derfor bliver givet frit i hele havnen, vil der uden tvivl være endnu flere som svømmer ud i havnen, og så er det ikke et spørgsmål OM der vil ske en ulykke, men kun HVORNÅR det vil ske.

Vi ser **gerne** havnens muligheder og potentiale udnyttet så meget som muligt, men ønsker at det skal ske sikkerhedsmæssigt forsvarligt, hvor vi for ofte oplever, at man glemmer sikkerheden i sin iver efter at udnytte mulighederne.

Er I som politikere eksempelvis opmærksomme på, at de redningsstiger som er monteret på bolværkerne i Københavns Havn, er defekte eller helt mangler på en strækning af 700 meter ved Islands Brygge ?

Vi har gennem hele sæsonen forsøgt at få dette udbedret, da en kajakroer ingen mulighed har for at redde sig i land ved en kæntring, og der er et stigende antal ukyndige kajakroere på vandet, så dette ER en reel risiko, men intet sker (dette er blot ét eksempel på, hvad vi har af erfaringer/oplevelser som "bløde" trafikanter i havnen).

Vi håber, at I som politikere også vil påtage Jer ansvaret for det sikkerhedsmæssige aspekt, så vi undgår ulykker i Københavns Havn, for det ER dejligt at være på vandet, men uheld kan få katastrofale følger.

Derfor er det nødvendigt at tage alle perspektiver med i overvejelserne, for to ting er givet:

Antallet af både på vandet bliver stadig større de kommende år

Antallet af ukyndige bådførere er stærkt stigende

Når det kombineres med flere badende i vandet, er det enten nødvendigt med nogle meget klare, afgrænsede regler ELLER acceptere risikoen for ulykker.

Vi som brugere af havnen vil gerne være med at finde løsninger, men det forudsætter, at I som politikere ønsker at indgå i en reel og konstruktiv dialog.



Per Ottesen

Havne- og Sikkerhedsudvalget
Kredsbestyrelsen for Københavnskredsen/
Dansk Forening for Rosport

Formand
Amager Ro- og Kajakklub

Kontaktgruppen for
**"Fri gennemsejling
i Sydhavnen"**

Bilag 1

Trædæk hvor badning kan anbefales

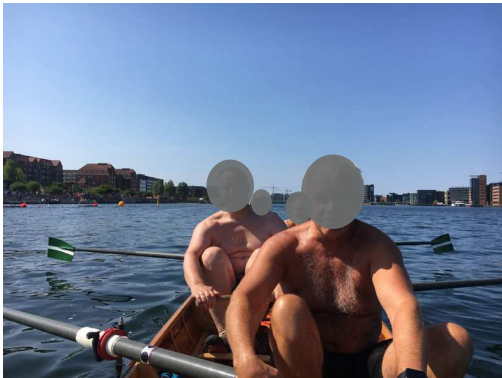


1. Richard Boones Vej
3. Kulvej
5. Bådelaug Havnestad

6. Islands Brygge
7. Kalvebod Bølge

Bilag 2

Udsynet fra en 4-åres inrigger



Starten af åretaget,
hvor åren går i vandet



Midt i åretaget, hvor båden opnår
en hastighed på 8-10 km/t



Vandmelonens / svømmerens
ligger i overfladen



Bådens styrmand har i praksis INGEN
mulighed for at se svømmeren

Ovenstående eksempler er fra en robåd, hvor der i hver båd er en certificeret styrmand.

De fleste motorbåde i havnen sejler normalt med en højere hastighed, og samtidig oplever vi et stigende antal udlejningsbåde, der sejles ofte af uerfarne førere.