



Østerbro Lokaludvalg

Nordre Frihavnsgade høringsmateriale til Østerbro Lokaludvalg - Fodgængerovergang

Problemstilling

Efter ibrugtagningen af cykelgaden på Nordre Frihavnsgade har Teknik- og Miljøforvaltningen modtaget flere meldinger fra borgere og Dansk Blindesamfund om dårlige krydsningsforhold omkring Randersgade og A.L. Drewsens Vej, hvor der før ombygningen har været et fodgængerfelt.

Med omdannelsen af Nordre Frihavnsgade til cykelgade blev der nedlagt tre fodgængerfelter med torontoanlæg ved Hobrogade, Viktor Borge Plads og ved A.L. Drewsens Vej. Fodgængerfelterne blev nedlagt for at give Nordre Frihavnsgade mere en karakter af strøggade, hvor fodgængere frit kan krydse gaden, hvor det passer dem. Teknik- og Miljøforvaltningen har efter ibrugtagningen i oktober 2023 modtaget flere henvendelser om de nedlagte fodgængerfelter i Nordre Frihavnsgade. Derfor har forvaltningen i november og december 2023 udført observationer af, hvordan fodgængere krydser Nordre Frihavnsgade ved Randersgade og A.L. Drewsens Vej, hvor mange skolebørn krydser gaden til og fra skole. Derudover er der boliger for blinde på Randersgade, som har behov for et krydsningspunkt med retnings- og tilgængelighedsfliser.

Det viser sig, at oversigtsforholdene er ringere end forventet, når man står på sydsiden og skal krydse over til nordsiden. Det er fordi gaden knækker ved Randersgade, og fordi der er fire p-pladser ud for nr. 34, 34A og 36, hvor der ofte holder varevogne, der blokerer for udsyn i retning mod Trianglen.

Teknik og Miljø forvaltningen ønsker at høre Østerbro Lokaludvalg om deres holdninger til 2 forskellige løsninger.

15. januar 2024

Sagsnr.
2024-0015520

Dokumentnr.
2024-0015520-1

Sagsbehandler
Samuel Rytter Ravn

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Cykel- og Vejprojekter 2

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

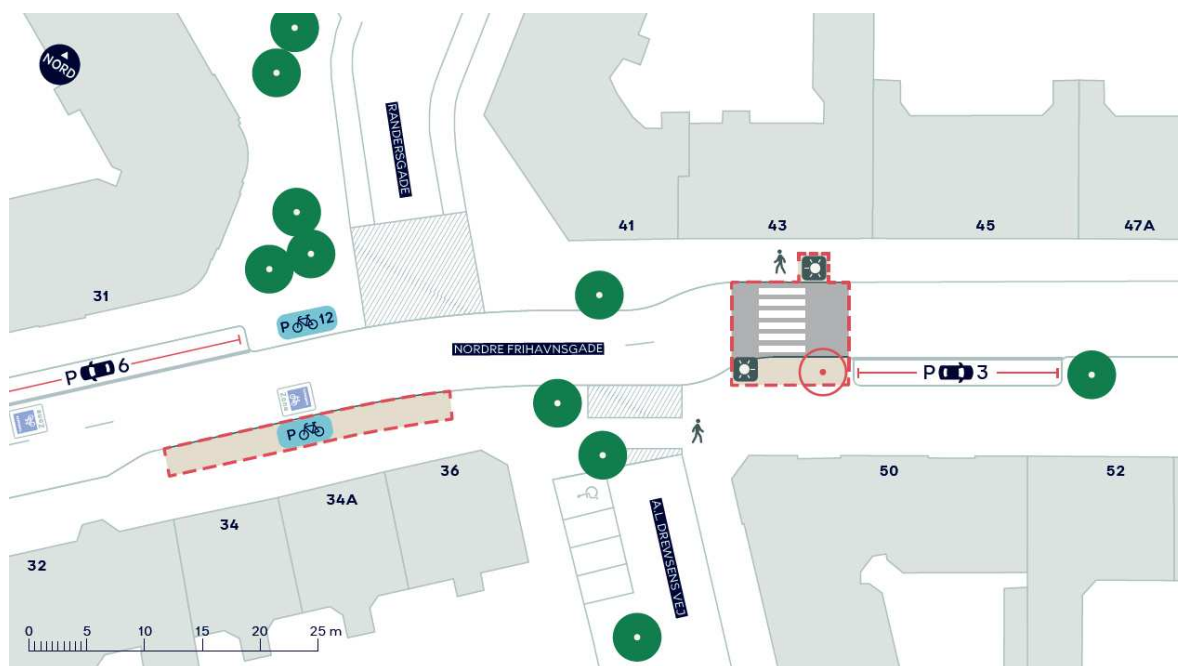
EAN nummer
5798009809452

Løsning 1: Krydsningspunkt uden midterhelle mellem Nordre Frihavsgade nr. 43-50 ved Randersgade og A.L. Drewsens Vej

Krydsningspunktet placeres samme sted som den tidligere fodgængerovergang og udstyres med fodgængerfelt med torontoanlæg og ekstra belysning, jf. bilag 4. Krydsningspunktet etableres med fodgængerfelt og et torontoanlæg, fordi krydsningspunktet benyttes af mange børn og synshandicappede pga. nærliggende skoler og blindeboliger, som der bør tages særligt hensyn til. Der er derudover et ønske lokalt og fra Dansk Blindesamfund om etablering af et fodgængerfelt.

Løsningen kræver, at der nedlægges fire p-pladser foran nr. 34-36 og fældes et træ af typen "navr", som ikke genplantes, jf. afsnit om parkering og træer. Der etableres fortovsudbygninger i stedet for p-pladserne.

Denne løsning kan afholdes indenfor det eksisterende budget i regi af Nordre Frihavsgade projektet.



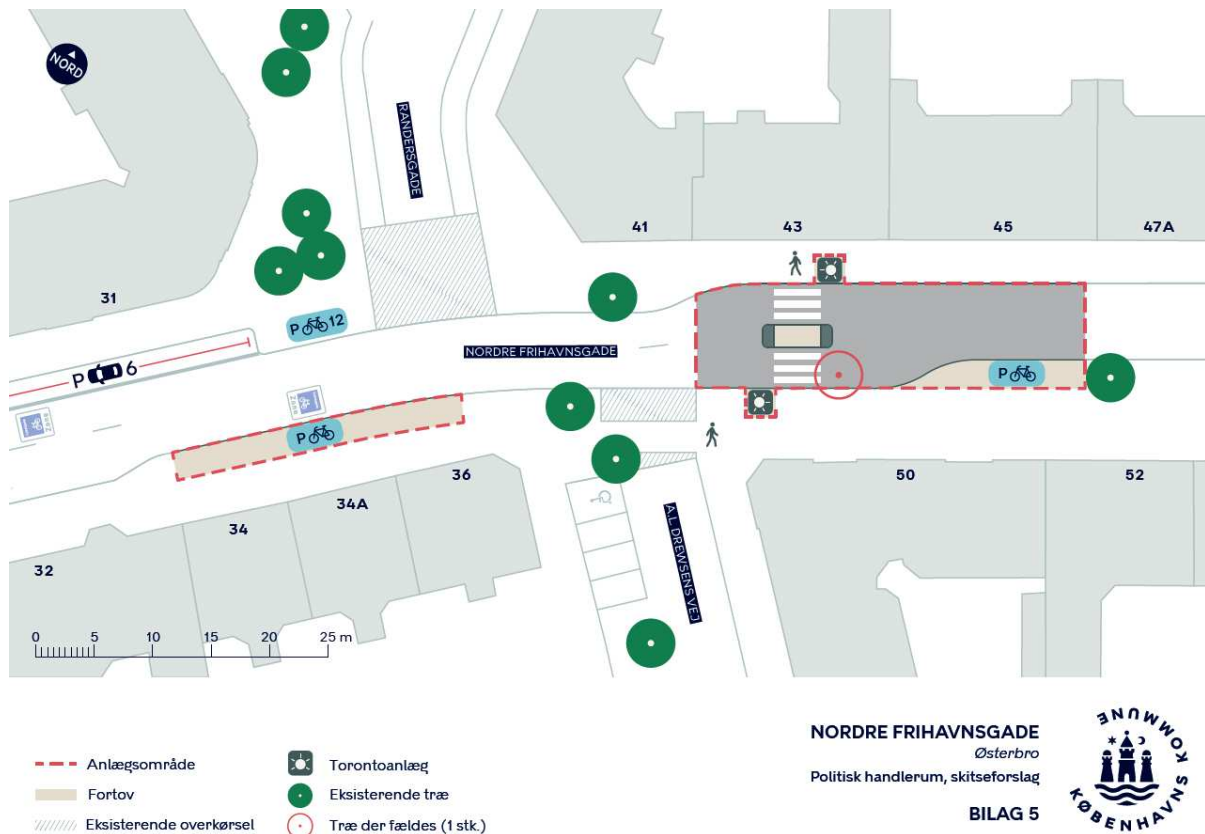
-  Anlægsområde
-  Fortov
-  Eksisterende overkørsel
-  Torontoanlæg
-  Eksisterende træ
-  Træ der fældes (1 stk.)

NORDRE FRIHAVSGADE
Østerbro
Skitseforslag
BILAG 4



Løsning 2: Forbedret krydsningspunkt med midterhelle mellem Nordre Frihavsgade nr. 43 og 50

Krydsningspunktet placeres samme sted som den tidligere fodgængerovergang og udstyres med en midterhelle, et fodgængerfelt med torontoanlæg samt ekstra belysning, jf. nedenstående skitse. Løsningen forudsætter, at en nyetableret sidehelle med et træ fjernes, og der nedlægges i alt syv p-pladser for at sikre oversigtsforholdene og plads til midterhellen. Med nedlæggelsen af sidehellen får fodgængere fra syd ringere oversigtsforhold end nu. Derfor nedlægges p-pladserne for at give bilister, cyklister og fodgængere bedre mulighed for at se hinanden. Der etableres fortovsudbygninger i stedet for p-pladserne.



Venlig hilsen
Samuel Rytter Ravn
Projektleder