



Bilag 4: Statusopdatering fra arrangøren – Copenhagen Regatta

3. august 2026

Edoc sagsnummer
2026-0060398

F2 sagsnummer
2026 - 3418

Modtaget fra arrangøren, 27. juli 2026

1. By & Havn har ikke kunnet imødekomme ønsket om at inddrage havneløbet på strækningen fra Ofelia Plads til Søren Kierkegaards Plads, da de ikke ønsker at lukke for den kommercielle sejlads. Dette gælder uanset eventuelle aftaler med de kommercielle og private aktører i området. Konkurrenceområdet er derfor afgrænset til den ca. 800 meter lange strækning mellem Langebro og Cykelbroen. Som konsekvens heraf udgår aktiveringsområdet på Søren Kierkegaards Plads. Til gengæld udvides fanzonen på Islands Brygge gennem et samarbejde med Kulturhuset Islands Brygge og brug af de omkringliggende græs- og vandarealer, som administreres af Københavns Kommune.

Bemærkning fra Kultur-, Fritids- og Borgerserviceforvaltning: By & Havn er ikke kontaktet af Kultur-, Fritids- og Borgerserviceforvaltningen forud for udarbejdelsen af dette bilag. Ovenstående er alene arrangørens gengivelse af dialogen.

2. Der er igangsat en dialog med KTF om de nødvendige ansøgninger samt brugen af offentlige og private arealer til fanzoner og øvrige aktiveringsaktiviteter.
3. Der er udarbejdet et udkast til lejekontrakt, som aktuelt forhandles med Havnestaden vedrørende leje af området til fanzonen på Islands Brygge.
4. Der er en løbende og konstruktiv dialog med By & Havn, og der er opnået enighed om afgrænsningen af konkurrencezonen. Den formelle tilladelse er under udarbejdelse.
5. Der skal etableres et ApS som juridisk enhed for arrangementet.
6. Budgetønsket til Københavns Kommune reduceres med 250.000 kr. Som følge af den kortere løbsstrækning bliver der ikke behov for den budgetterede kompensation til kommercielle aktører, da den kommercielle drift ikke længere forventes påvirket af arrangementet.
7. Der er en god og konstruktiv dialog med Strömman, som oplyser, at deres kanlrundfart ikke forventes påvirket af løbet.

Borgmester- og
Direktionssekretariat

Rådhuspladsen 1
1550 København V

E-mail
dy21@kk.dk

EAN-nummer
5798009780515

8. Der er ligeledes en positiv dialog med GoBoat, som bakker op om arrangementet og vurderer, at deres aktiviteter ikke vil blive påvirket.
9. Der er afholdt dialog med Movia, som har tilkendegivet, at nødvendige ændringer af busruter omkring løbsområdet ikke forventes at give udfordringer.
10. Der er planlagt møder med de øvrige kommercielle og private aktører i området efter sommerferien, herunder Kulturhuset Islands Brygge.
11. Der har været en positiv dialog med en række fonde hen over sommeren. De endelige ansøgninger fremsendes, når der foreligger tilsagn fra Københavns Kommune.
12. DIF og DGI ser positivt på arrangementet. Begge organisationer har samtidig peget på vigtigheden af at inddrage de øvrige blå idrætsforeninger. På den baggrund er der indledt dialog med Dansk Kano & Kajak Forbund samt SurfSUP om deltagelse med 4 kajak og SUP som en del af universitetskonkurrencen. Det vil styrke eventens fokus på breddeidrætten, udvide målgruppen og samtidig skabe øget synlighed omkring de mange blå foreninger i Københavns Havn, som de studerende kan engagere sig i.