

Referat

MØDEDATO	25.02.2020
TID	16.30
STED	Bispebjerg Lokaludvalgs sekretariat, Biblioteket, Rentemestervej 76
MØDEDELTAGERE	Bispebjerg Lokaludvalg Nørrebro Lokaludvalg

Bilag 9 Nordvestpassagen - referat af mødet 25.02.2020 med Nørrebro og Bispebjerg Lokaludvalg

- KK havde udarbejdet en række slides, bl.a. med intentionerne fra dispositionsforslaget, og viste også en film/animation. Power Point filen blev udleveret
- KK redegjorde for projektet, herunder en 12 m. bred underføring under baneterrænet som også indgår i et skybrudsprojekt (10-års hændelse)
- KK fortalte om den nødvendige terrænregulering i Mimersparken forud for produktion "på stedet" af tunnelelementet og efterfølgende indskubning deraf i en 9 dages totalspærring af jernbanen i juli 2022.
- KK oplyste, at budgettet var stramt og der var stærke bindinger til Lokalplanen for Lygten II.
- KK ønsker at indbygge så meget jord fra terrænreguleringen som muligt frem for at køre det bort. Jordforurening er dog en projektrisiko, og forureningsgrad samt muligheden for indbygning skal derfor undersøges nærmere.
- KK oplyste, at terrænreguleringer vil medføre, at mange træer skal ryddes, men at et tilsvarende antal træer senere vil blive genplantet. Der er både OL-træer og Metro-træer, men hverken lokaludvalg eller KK er bekendt med hvilke træer der er hvad. Et medlem af lokaludvalgene opfordrede til at rodbeskære og flytte så mange træer som muligt til en midlertidig placering med henblik på efterfølgende genplantning. KK var ikke overbevist om at træerne er så

5. marts 2020

Sagsnummer
2020-0066766

Dokumentnummer
2020-0066766-1

Anlæg, Klimatilpasning
og Mobilitet
Bro og Tunnel
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

sunde at en omplacering kan betale sig, men det vil blive undersøgt.

- KK oplyste at kørsel til byggepladsområdet vil ske fra Borgmestervangen og gennem Mimersparken, men at der vil være fokus på brugernes sikkerhed i forhold til byggepladstrafik.
- De forskellige tiltag såsom en portal, afgrænsning mod Mjølnerparken, læ ved den bemandede legeplads samt opsætning af flere legeredskaber blev drøftet, men det er ikke tiltag lokaludvalgene har foreslået. Der var enighed om at de gamle delprojekter ikke længere giver meget mening og at midlerne hertil kan indgå i helhedsløsningen for Nordvestpassagen og at det er forbindelsen gennem parken samt underføringen der er katalysator for at området får et løft. Det blev endvidere understreget at forbindelsen også vil medføre en hurtigere vej ind til byen, men også bedre adgang fra Nørrebro til Lersøparken.
- Der var derfor enighed om at det gælder om at få underføringen etableret hurtigst muligt, men at der skulle være en dialog om de bløde tiltag i løbet af 2020.
- Mht. forslag om afgrænsning mod Mjølnerparken er der ikke klarhed over hvad der ligger i ønsket, men lokaludvalgene kunne oplyse at der ofte ses biler i Mimersparken og at området er præget af utryghed og bander mv. hvorfor tiltaget måske går ud på at skærme af for biltrafik. Dog er situationen måske en anden nu hvor dele af Mjølnerparken sælges.
- Belysning blev drøftet. Enighed om at belysningen skal være vandalsikker og at en godt oplyst tunnel er vigtig, samt at belysning skal være med til at skabe tryk på stierne til underføringen. Af hensyn til føringsveje mv. er det vigtigt at belysningen bliver afklaret hurtigt. (første halvår 2020).
- KK oplyste at terrænreguleringen ligeledes afklares snarest. Der vil ske en dialog med Lokaludvalgene om de forskellige muligheder for indbygning af den overskydende jord (skibakke, vold om legepladsen, Læ) alt afhængigt af mængden af den genanvendelige jord. Dette skal ligeledes ske indenfor den nærmeste fremtid.
- Cykelstiforbindelsen gennem Mimersparken blev drøftet og Lokaludvalget gjorde opmærksom på at der i bilaget manglede

et lille stykke på den anden side af Mjølnerparken så den forbindes helt frem til cykelstien inde i Superkilen.

- Der blev spurgt ind til om Lygten spærres for trafik når KK skal ombygge krydset ved Fyrbødervej. KK svarede at trafikken opretholdes i anlægsperioden.
- Lokaludvalgene gjorde KK opmærksomme på at Hofor planlægger en byggeplads for enden af Rentemestervej.
- Lokaludvalgene ønskede at få nærmere at vide om hvorvidt Rentemestervejrueten er skrinlagt eller hvad der sker. De ser Nordvestpassagen som nøglen til at starte Rentemestervejrueten op igen. KK undersøger nærmere.
- Det aftaltes at der afholdes et møde med begge lokaludvalg om en måned, ca. ultimo marts 2020.