

Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Kære Lene Espersen

Som ny Teknik- og Miljøborgmester i København er det mig meget på sinde at få nedbragt de luftkvalitetsproblemer vi har fra trafikken via en miljøzoneordning.

Trafik- og miljøministrene opfordrede i 2002 København til at arbejde for en miljøzoneordning, hvor kun tunge dieselskøretøjer med partikelfiltre har adgang.

Københavns Kommune tog positivt imod henvendelsen, og et enigt Borgerrepræsentation besluttede at følge regeringens opfordring om at etablere en miljøzoneordning.

Vi ved, at partiklerne i dag udgør et væsentligt problem for folks helbred. Da lastbiler og busser står for halvdelen af partikelforureningen i København vil partikelfiltrene være et meget effektivt middel til at begrænse partikelforureningen fra disse køretøjer. Partikelfiltre reducerer nemlig udslippet af partikler fra den enkelte bil med mindst 80 %.

Det er nu 2½ år siden København sendte en miljøzoneansøgning til Justitsministeriet, og vi har endnu ikke fået en afklaring på sagen. Forløbet har været yderst langvarigt og alle vinkler på sagen må nu være afklarede. Det er mit håb, at staten påtager sig sit ansvar og vil være med til at sikre københavnere en acceptabel luftkvalitet.

Jeg er vidende om, at min forvaltning på møde med Justitsministeriet den 11. november 2005 blev lovet en tilkendegivelse i løbet af ganske få uger. Siden er der rykket for svar flere gange, men der er fortsat ingen tilbagemelding.

Jeg ser derfor frem til snarest muligt at få jeres tilkendegivelse af hvilke miljøzonemodeller, vi kan arbejde videre med, for bedst muligt at forbedre luften i byen.

Jeg har drøftet sagen med Teknik- og Miljøudvalget. Udvalget står bag dette brev.

Venlig hilsen

Klaus Bondam
Borgmester

Rådhuset
1599 København V

Telefon
33 66 33 66

Direkte
33 66 26 26

Telefax
33 66 70 80

E-mail
borgmesteren@tmf.kk.dk

www.btf.kk.dk