



**Til:** Teknik- og Miljøudvalget

**Fra:** Ole Bach

**Vedr.:** Resultater af projektet "Bæredygtig mobilitet i Øresundsregionen"

13. januar 2006

Journalnr.  
05.00.00G01-0047

/ANK

### **Baggrund**

Med åbningen af Øresundsbroen i år 2000 blev der for alvor sat gang i udviklingen, integrationen og mobiliteten i Øresundsregionen. Antallet af rejser over sundet er siden steget til de tredobbelte, 130 % flere personbiler krydser sundet og i dag er der over 7.000 personer, som pendler over Øresundsbroen.

Denne udvikling medfører en række trafikale og miljømæssige udfordringer for myndighederne i regionen. Udfordringerne betyder at man nu og i fremtiden er nødt til at arbejde målrettet med at sikre en mere bæredygtig mobilitet i regionen, hvis man vil dæmme op for problemer med trængsel og øget luftforurening.

At fremme bæredygtig mobilitet i Øresundsregionen kræver grænseoverskridende løsninger. Derfor har København Kommune, Malmø Stad, Frederiksberg Kommune, Lunds Kommun, HUR, Vægverket og Region Skåne indgået i et regionalt samarbejdsprojekt om bæredygtig mobilitet. Projektet fokuserede på påvirkning af efterspørgslen efter transport, de såkaldte mobility management tiltag, der gennem kampanjer og andet øget oplysning kan invitere til i højere grad at cykle, gå, køre kollektivt eller dele bil.

Projektet har modtaget økonomisk støtte fra INTERREG IIIA, som er et EU-program, der skal fremme udviklingen i Øresundsregionen. Københavns Kommune er projektleder for projektet, som startede i juni 2004 og netop er afsluttet med udgangen af december 2005.

### **Formål**

Projektets hovedformål var at fremme kendskabet til og anvendelsen af mobility management gennem vidensdeling og kompetenceopbygning hos de involverede partnere samt via opbygning af koordineret pendlerinformation på internettet.

Mere konkret var det projektets mål at

- opbygge et kompetencenetværk i Øresundsregionen
- etablere en internetløsning med koordineret rejseinformation
- udarbejde en perspektivplan for udbygget samarbejde om mobility management i Øresundsregionen

### **Sekretariatet**

Njalsgade 13  
2300 København S

Telefon  
33 66 33 66

Telefax  
33 66 71 05

Direkte  
33 66 35 01

E-mail  
obach@tmf.kk.dk

[www.vejpark.kk.dk](http://www.vejpark.kk.dk)

## **Aktiviteter**

I projektet indgik følgende 5 hovedaktiviteter:

- Projektledelse
- Kortlægning og analyse af informationsudbud
- Formidling af rejseinformation
- Erfaringsudveksling og vidensopbygning
- Øresundspendlere

### Projektledelse

Københavns Kommune var projektleder og har varetaget den daglige projektledelse. Desuden blev der nedsat en projektgruppe, som skulle sikre gennemførelsen af projektet, kvaliteten af arbejdet, budgettets overholdelse, koordineringen af aktiviteter og evaluering af projektet.

Selve gennemførelsen af projektet blev foretaget af en lang række medarbejdere hos de deltagende partnere. Det har sikret, at projektet er forankret i organisationerne og at det er skabt et solidt netværk.

### Kortlægning og analyse af informationsudbud

Der er i projektet gennemført en kortlægning af tilgængelig rejseinformation på Internettet samt en brugertest med henblik på at undersøge og eventuelt forbedre rejseinformationen så det gøres lettere at finde alternativer til at køre bil.

Konklusionen på kortlægningen var, at ingen af de eksisterende hjemmesider opfylder kravet om at informere rejsende, der vil på tværs af Øresund, om de muligheder der er – uanset valg af transportmiddel. Det skyldes at kun de færreste hjemmesider omfatter hele regionen og ingen omfatter alle relevante transportmidler.

Også brugervenlighedstesten pegede på, at ingen af de testede hjemmesider opfylder alle behov for information om rejser på tværs af Øresund.

Der er således brug for forbedringer enten i form af en ny internetportal eller ved at supplere eksisterende sider.

### Formidling af rejseinformation

I forlængelse af kortlægningen af rejseinformation er det vurderet i hvilket omfang eksisterende hjemmesider kan anvendes og i hvilket omfang der er behov for etablering af en fælles dansk/svensk portal.

Målgruppen for rejseinformationen er især personer, der bor i Københavnsområdet eller Skåne og som skal rejse på tværs af Øresund – hvad enten der er tale om pendling eller fritidsrejser. Også andre, der skal rejse på tværs af Sundet kan have glæde af bedre internet løsninger.

Efter analyser og vurderinger af forskellige typer løsninger blev det valgt at samarbejde med tre hjemmesider om at udbygge og forbedre deres informationer. De tre hjemmesider er [www.trafikinfo.dk](http://www.trafikinfo.dk), [www.trafiknu.nu](http://www.trafiknu.nu) samt [www.Oresunddirekt.com](http://www.Oresunddirekt.com). På de to første står projektets partnere for en fortsat dialog om forbedringer, mens partnerne overfor Oresunddirekt har forpligtet sig til at varetage opdateringer af informationer og links på pendlerdelen af hjemmesiden.

#### Erfaringsudveksling og vidensopbygning

Det helt centrale i projektet har været at sikre større koordination og integration af arbejdet om mobility management i Øresundsregionen. Således er der blevet lagt stor vægt på aktiviteter med udveksling af erfaringer, opbygning af viden og af netværk samt forberedelse af mulige nye tiltag, som kan besluttes i organisationerne.

Der er afholdt en række seminarer, hvor der er holdt faglige oplæg og udvekslet erfaringer. Desuden har der været to studieture, en til Holland/Belgien, hvor erfaringerne med mobility management er meget større end i Øresundsregionen - og en til Göteborg, som er langt fremme med tiltag på området. Endelig har der været afholdt en afsluttende konference.

#### Øresundspendlere

Øresundspendlere er betegnelsen for en række udvalgte pendlere over Øresund, der i en periode blev tilbudt at bytte bilen ud med kollektiv transport. Udover at se deres reaktioner var formålet at få nogle gode historier, der forhåbentlig kan inspirere andre til at skifte transportmiddel.

Der blev udvalgt 9 testpersoner jævnt fordelt mellem Danmark og Sverige og på kvinder og mænd. Forsøget blev gennemført i maj 2005 og indebar at de udvalgte bilister skulle udskifte bilen med kollektiv transport til og fra arbejde. Til gengæld fik de et 2-måneders gratis pendlerkort.

#### **Samlede resultater**

Samlet set har projektet udvidet alle projektdeltagernes kendskab til, hvilke muligheder, der er for at påvirke folk til at bruge mere bæredygtige transportmidler. Samtidig er der skabt et godt netværk, hvor parterne hver især har overblik over de andres aktiviteter og ved hvem de kan trække på for at udveksle yderligere erfaringer.

Desuden er der indgået samarbejder med internet portaler om forbedringer af hjemmesiderne, så de bliver nemmere at bruge på tværs af Øresund og på tværs af transportmidler.

Mere konkret kan der læses om resultaterne i vedlagte folder ”Bæredygtig mobilitet i Øresundsregionen”.

## Perspektiver

Erfarings- og idéudveksling vi blive fortsat gennem det faglige og personlige netværk, som er opbygget i forbindelse med projektet. For at fastholde og udvikle netværket er der lagt op til at arrangere to temamøder om året.

Herudover peges der i projektets perspektivplan på en række samarbejdsmuligheder, bl.a. omkring fælles billetsystemer for den kollektive transport, flere forsøg i stil med Øresundspendlerforsøget, samarbejder om delebiler og fælles kampagner.

For Københavns vedkommende er især følgende mobility management tiltag interessante at fokusere på i vores videre arbejde:

- Lokale mobilitetskontorer i større byudviklingsområder
- Fælles kampagner på tværs af Øresund overfor tilflyttere
- Kobling mellem delebiler, cykler og kollektiv transport

I første omgang går forvaltningen videre med at undersøge perspektiverne for at etablere et lokalt mobilitetskontor i tilknytning til de store byudviklingsområder eksempelvis Ørestaden og Nordhavn. Dette er inspireret af Lundby Mobility Center i Göteborg, som blev etableret da et større værftsområde skulle omdannes til bolig, erhvervs- og uddannelsesområde. Idéen er at have et kontor, som rådgiver personer og virksomheder om transportmuligheder, når de skal flytte til det nye område. Det har vist sig at det er betydeligt lettere at påvirke menneskers transportvaner i forbindelse med en flytning og alligevel skal ændre livsstil og gamle vaner.

Bilag:

Folder om ”Bæredygtig mobilitet i Øresundsregionen”

Bilag fremlagt på borgmesterkontoret:  
Slutrapport og evalueringsrapport