



**Til Teknik- og Miljøudvalget**

23-03-2012

Sagsnr.  
2012-46030

## **Opsamling på høring vedr. læssezoner**

Dokumentnr.  
2012-243002

### **Høring**

Som led i at afdække behovet for flere læssezoner i byens handelsgader har forvaltningen afholdt en høring via kommunens høringsportal [blivhoert.dk](http://blivhoert.dk). Høringsperioden løb fra 22. december 2011 til 22. februar 2012, og var centreret om nedenstående spørgsmål:

Sagsbehandler  
Mikkel Balskilde Hansen

- 1. Hvad er interessenternes overordnede vurdering af de nuværende forhold i forbindelse med varelevering til butikker i Københavns Kommune? Og herunder også placering, omfang og skiltning af de eksisterende læssezoner.*
- 2. Hvordan vurderes de konkrete behov for anlæggelse af yderligere læssezoner? Dvs. hvor i byen opleves behovet at være størst, og er der særlige konkrete omstændigheder og lokale forhold, som forvaltningen skal være opmærksom på?*

TMF har modtaget høringssvar fra:

1. Valby lokaludvalg
2. Amager vest lokaludvalg
3. Amager øst lokaludvalg
4. Nørrebro lokaludvalg
5. Vesterbro lokaludvalg
6. En privatperson der samtidig er medlem af Brønshøj, Husum og Tingbjerg lokaludvalg.

### **Forvaltningens vurdering af indkomne høringssvar**

Se også indkomne høringssvar i fuld længde sidst i dette notat.

Forvaltningens Center for Trafik har gennemgået alle høringssvarene med henblik på at afsøge mulige løsninger inden for rammen af myndighedshåndteringen i forhold til redegjorte udfordringer.

Forvaltningens Center for Parkering har gennemgået alle høringssvarene med henblik på at konkretisere og komme med løsningsforslag til redegjorte udfordringer:

1. *Valby lokaludvalg*

Lokaludvalget beskriver, der ikke mangler læssezoner i det centrale Valby omkring Tingstedet og Valby Langgade.

Lokaludvalget gør opmærksom på, der er udfordringer med af- og pålæsning på strækningen fra Lyshøjgårdsvej til Toftegårds Plads.

Lokaludvalget beskriver, der kan nedlægges 2 ud af 3 taxi pladser ud for Valby Langgade 67.

*Forvaltningens vurdering:*

I dette regi tager forvaltningen alene stilling til, hvorvidt der er mulighed og behov for placering af yderligere læssezoner i tilknytning til udfordringerne på strækningen fra Lyshøjgårdsvej til Toftegårds Plads.

Forvaltningen vurderer, der er behov og mulighed for i nogen grad at finde løsninger, som smidiggøre butikkernes mulighed for levering varer, i området omkring strækningen fra Lyshøjgårdsvej til Toftegårds Plads.

2. *Amager Vest lokaludvalg*

Lokaludvalget giver udtryk for, at det er mest hensigtsmæssigt at reducere den gennemkørende trafik og omdanne Amagerbrogade til en strøggade.

*Forvaltningens vurdering:*

I dette regi tager TMF alene stilling til, hvor vidt der er mulighed og behov for placering af læssezoner i tilknytning til Amagerbrogade, og det er forvaltningens vurdering, der er behov og mulighed for i nogen grad at finde løsninger ift. dette.

3. *Amager Øst Lokaludvalg*

Lokaludvalget beskriver, at en imødekommelse af ønsket om korttidsparkering i sidegaderne for at fremme handelslivet også kan skabe mulighed for vareaflevering. Lokaludvalget skriver desuden, at et krav om levering af varer i mindre lastvogne kan afhjælpe problemerne, og indtil et sådan krav er på plads, bør der tænkes i "shared space". Hertil beskriver lokaludvalget, at alle gader bør gennemgås i tæt dialog med erhverv og beboere.

*Forvaltningens vurdering:*

I dette regi tager TMF alene stilling til, hvor vidt der er mulighed og behov for placering af læssezoner i tilknytning til Amagerbrogade, og det er TMF's vurdering, der er behov og mulighed for i nogen grad at finde løsninger.

#### 4. Nørrebro Lokaludvalg

Lokaludvalget beskriver, at de har gode erfaringer med de læssezoner, der er etableret i forbindelse med 1. etape af Ny Nørrebrogade. Nørrebro Lokaludvalg anbefaler, der etableres læssezoner i forbindelse med 2. etape af Nørrebrogade. Lokaludvalget beskriver at Københavns Kommune kunne støtte projekter, hvor der eksperimenteres med lokal distribution af varer.

#### *Forvaltningens vurdering:*

TMF har vurderet, hvorvidt der er mulighed og behov for placering af læssezoner i tilknytning til den del af Nørrebrogade, der ikke er inkluderet i 1. Etape. TMF mener der er de fornødne muligheder i sidegaderne, hvor der er flere steder er parkeringsforbud og dermed mulighed for af- og pålæsning. Det er dog uvist om, der er det fornødne kendskab til mulighederne blandt relevante parter. Hertil vil en intensiveret parkeringskontrol være ønskelig.

Ift. gennemførelsen af 2. etape af Nørrebrogades ombygning, der nu er truffet beslutning om i overførselssagen indgået 23. marts 2012, så vil forvaltningen videresende input fra høringssvarene omhandlende dette.

#### 5. Vesterbro Lokaludvalg

Lokaludvalget peger i deres høringssvar på, der bør etableres læssezoner i sidegaderne til Vesterbrogade, som giver mulighed for af- og pålæsning i dagtimerne og almindelig beboerparkering i eftermiddags- og aften timerne.

Lokaludvalget anbefaler desuden, der etableres læssezoner i sidegaderne i forbindelse med etableringen af det færdigprojekterede projekt til en renovering af Istedgade. Projektet ønskes fremmet.

Lokaludvalget peger endelig på muligheden for, at 10-metersreglen ved vejkryds udnyttes til læssezoner.

#### *Forvaltningens vurdering:*

Forvaltningen har taget stilling til, hvorvidt der er mulighed og behov for placering af læssezoner i tilknytning til Vesterbrogade og Istedgade.

Det er TMF's vurdering, at der allerede i dag er de fornødne af- og pålæsningspladser i sidegaderne til Vesterbrogade. Det er dog uvist om, der er det fornødne kendskab til mulighederne blandt relevante parter. Hertil vil en intensiveret parkeringskontrol være ønskelig.

I forhold til 10-meter-reglen, så er det i færdselsloven reguleret sådan, at standsning / parkering inden for denne afstand af et vejkryds ikke er tilladt. Derfor kan forslaget om at anvende arealet til af- og pålæsning ikke gennemføres.

I forholdet omkring Istedgade vurderes det, at der er behov og mulighed for i nogen grad at finde løsninger

6. *Lis Søkvist*

Lis Søkvist skriver, at der bør være den fornødne plads foran forretningerne, så der kan af- og pålæses varer. Lis Søkvist kommer med diverse andre anbefalinger i forhold til indretningen af byrummet.

- a. I dette opdrag tager TMF alene stilling til, hvor vidt der er mulighed og behov for placering af læssezoner. Der er ikke peget på særlige udfordringer, så TMF videre giver inputtene til indretning af byrum til relevante dele af TMF.

**Samlet vurdering af de indkomne høringssvar**

Det er forvaltning vurdering ud fra de indkomne høringssvar, at der er behov for at undersøge mulighederne for ekstra af- og pålæsningsmuligheder på tre konkrete lokaliteter i byen.

Det drejer sig om områderne omkring Amagerbrogade, Toftegårds Plads og Toftegårds Allé samt omkring Istedgade, hvilket det derfor anbefales at arbejde videre med.

Desuden viser høringssvarene at lokaludvalgene besidder stort lokalt kendskab til trafiksituation og problemstillinger vedrørende lokale af- og pålæsningsforhold. Derfor er det også forvaltningens ønske at den forestående opgave vedrørende den konkrete udformning af lokale løsninger foretages i nært samarbejde med lokaludvalgene og øvrige aktører (vognmænd mm.), som dagligt vil skulle benytte af- og pålæsningsmulighederne.

## **Indkomne hørings svar:**

### **Indholdsfortegnelse**

Valby Lokaludvalg.....	5
Amager Vest Lokaludvalg.....	6
Amager Øst Lokaludvalg .....	7
Nørrebro Lokaludvalg.....	9
Vesterbro Lokaludvalg.....	10
Lis Søkvist,.....	15

### **Valby Lokaludvalg**

Valby Lokaludvalg drøftede på møde den 14. februar 2012 høring om læssezoner.

Valby Lokaludvalg har følgende bemærkninger til behovet for læssezoner:

I det centrale Valby omkring Tingstedet og Valby Langgade mangler der ikke pt. læssezoner. Dog gør lokaludvalget opmærksom på, at der skal ses på behovet, når det centrale Valby trafiksaneres. Desuden kunne der med fordel stryges 2 ud af 3 taxi pladser ud for Valby Langgade 67.

Derudover er der nogle problemer omkring Toftegårds Alle, specifikt strækning Toftegårds Plads til Lyshøjgårdsvej. Den nyoprettede busbane spærres ofte af biler, der lægger varer af, idet de ikke har andre umiddelbart tilgængelige muligheder.

Desuden holder der ofte større lastbiler med varer til butikker på Lyshøjgårdsvej 51-55 og Toftegårds Alle 34-38. Dette giver farlige situationer specielt i myldretiden. Valby Lokaludvalg vil foreslå, at der laves en begrænsning af aflæsningsmulighederne i myldretiden. En læssezone i området vil også kunne afhjælpe dette problem.

Med venlig hilsen

Lisbeth Ritter  
Formand Valby Lokaludvalg  
Lokaludvalg

Michael Fjeldsø  
Næstformand Valby

## **Amager Vest Lokaludvalg**

Høringssvar for læssezoner i handełsgader

Det glæder Amager Vest Lokaludvalg at se, at Teknik og Miljøforvaltningen ønsker at gå i dialog om læssezoner for handełsgader.

For Amager Vest Lokaludvalg er Amagerbrogade en af bydelens vigtigste og mest befærdede handełsgader. Derfor vil vi henvise til dokumentet ”Udviklingsplan for Amagerbrogade” fra januar 2009, som er lavet på baggrund af analyser af detailhandlen samt en brugerdialog med både lokale borgere og butiksindehavere fra Amagerbrogade. I dokumentet beskrives en plan for Amagerbrogade som strøggade, og der gives forslag til løsninger på, hvordan Amagerbrogade kan blive en bedre gade at levere varer til butikkerne på. I udviklingsplanen foreslås det at omlægge busbanerne til dels et bredere fortovsareal, dels en fleksibel zone, hvor der bl.a. er plads til korttidsparkering ved af- og pålæsning af varer.

Det er fortsat Amager Vest Lokaludvalgs holdning, at det er hensigtsmæssigt at reducere den gennemkørende trafik og omdanne Amagerbrogade til strøggade for at skabe bedre forhold for et mere aktivt byliv på Amagerbrogade. Vi anbefaler derfor ”Udviklingsplan for Amagerbrogade” som et godt fundament for de tekniske løsninger og som baggrund til arbejdet med de nye læssezoner.

Med venlig hilsen  
Næstformand for Amager Vest Lokaludvalg  
André Just Vedgren

## Amager Øst Lokaludvalg

Høringssvar vedr. læssezoner i byens handlegader

AØLU takker for modtagelsen af høringen vedr. læssezoner i byens handlegader.

Uagtet lokaludvalgsmedlemmernes store kendskab til lokalområdet, så havde det været formålstjenligt med en oversigt over, hvor de nuværende læssezoner befinder sig, samt en beskrivelse af, hvad en læssezone er. Lokaludvalgsmedlemmerne har ikke mulighed for at påtage sig opgaven med at notere, hvilke læssezoner, der p.t. findes.

Spørgsmålene i høringsbrevet:

- Hvad er interessenternes overordnede vurdering af de nuværende forhold i forbindelse med varelevering til butikker i Københavns Kommune? Og herunder også placering, omfang og skiltning af de eksisterende læssezoner.
- Hvordan vurderes de konkrete behov for anlæggelse af yderligere læssezoner? Dvs. hvor i byen opleves behovet at være størst, og er der særlige konkrete omstændigheder og lokale forhold, som forvaltningen skal være opmærksom på?

AØLUs svar:

Lokaludvalget finder det hensigtsmæssigt, at busbanerne på Amagerbrogade, som det nu er tilfældet, kan bruges som **læssezoner** uden for myldretiden. (Dog er det vigtigt, at leverandørerne bringes til at overholde de fastlagte tidspunkter.) En imødekommelse af lokaludvalgsønsket om korttidsparkeringspladser i sidegaderne til fremme af handelslivet på Amagerbrogade, vil også skabe mulighed for vareaflevering på Amagerbrogade.

Andre steder i kvarteret, fx ved Føtex på Kirkegårdsvej kunne det lette fremkommeligheden og varemodtagelsen, hvis parkeringspladser i tilknytning til supermarkeder ikke blev udliciteret.

Andre steder i kvarteret, fx på Strickersvej, kunne man tænke i kollektive læssezoner, fx aflevering af varer til Netto på hjørnet af Streckersvej og Middelgrundsvej om dagen, og bands- og teaterbusser til Amager Kulturpunkt og Børneteateret Zebu eftermiddag/aften.

Pladsforholdene i gaderne i Amager Øst er mange steder snævre, så det er svært at danne læssezoner, men det er vigtigt at tænke også på arbejdsmiljøet, for dem, der skal aflevere varer til butikkerne. Måske kunne krav om mindre lastvogne afhjælpe nogle af problemerne, eller et projekt i stil med "City Logistik".

Men indtil det er gennemført, må man nok tænke i ”shared space”, forstået således, at et område ændrer funktion alt efter tidspunkt på dagen. Man bør gennemgå alle gader med butikker og andre erhverv ud fra det synspunkt. Dialog med erhverv og beboere indgår naturligvis i gennemgangen.

I forbindelse med udarbejdelse af lokalplaner for detailhandelsvirksomheder skal lokaludvalget påpege, at fastsættelse af læssezoner skal indgå.

Med venlig hilsen

Ole Pedersen  
Formand for Amager Øst Lokaludvalg



## **Nørrebro Lokaludvalg**

Nørrebro Lokaludvalg har gode erfaringer med de læssezoner der er etableret i forbindelse med 1. etape af Ny Nørrebrogade.

Nørrebro Lokaludvalg skal derfor anbefale, at der etableres læssezoner i forbindelse med at 2. etape af Nørrebrogade udføres. Lokaludvalget kan også pege på Jagtvej, som en oplagt gade at inddrage i en analyse af hvor læssezoner kan anvendes.

Kommunen kunne evt. støtte projekter hvor man lokalt eksperimenterer med distribution af varer / leveringer med fælles ladvogne etc. fra læssezonerne.

Med venlig hilsen

Formand for Nørrebro Lokaludvalg

Kim Christensen

## **Vesterbro Lokaludvalg**

Høringssvar vedr. Læssezoner

Vesterbro Lokaludvalg har på sit møde den 23. februar 2012 og på et møde den 25. januar 2012 i lokaludvalgets Teknik- og Miljøudvalg/ Vesterbro Trafik- og Byrumsgruppe behandlet ovennævnte høring.

Vesterbro Lokaludvalg anbefaler, at der i sidegaderne til Vesterbrogade etableres læssezoner, som den der er etableret i Brorsonsgade, altså med mulighed for kortvarig parkering til af- og pålæsning i dagtimerne og almindelig beboerparkering i eftermiddags- og aftentimerne.

Der opstår dagligt mange farlige situationer med varebiler og lastbiler, der holder på cykelstien og/eller på fortovet. Disse situationer vil kunne mindskes med etableringen af læssezoner i sidegaderne.

Vesterbro Lokaludvalg anbefaler endvidere, at der etableres læssezoner i sidegaderne til Istedgade i forbindelse med etablering af det færdigt projekterede projekt til en reovering af Istedgade – et projekt vi gerne ser fremmet.

Vi vil også gerne pege på den mulighed, at 10-metersreglen ved hjørner kan udnyttes til læssezoner undersøges.

Endeligt skal vi anbefale at parkeringsvagterne sætter højere fokus på disse ulovlige parkeringer, der skaber mange farlige situationer hver dag.

Nedenfor ses eksempler på farlige og uhensigtsmæssige parkeringer på Vesterbrogade.

Med venlig hilsen

Niels Vestergaard



Vesterbrogade ved Kaalundgade

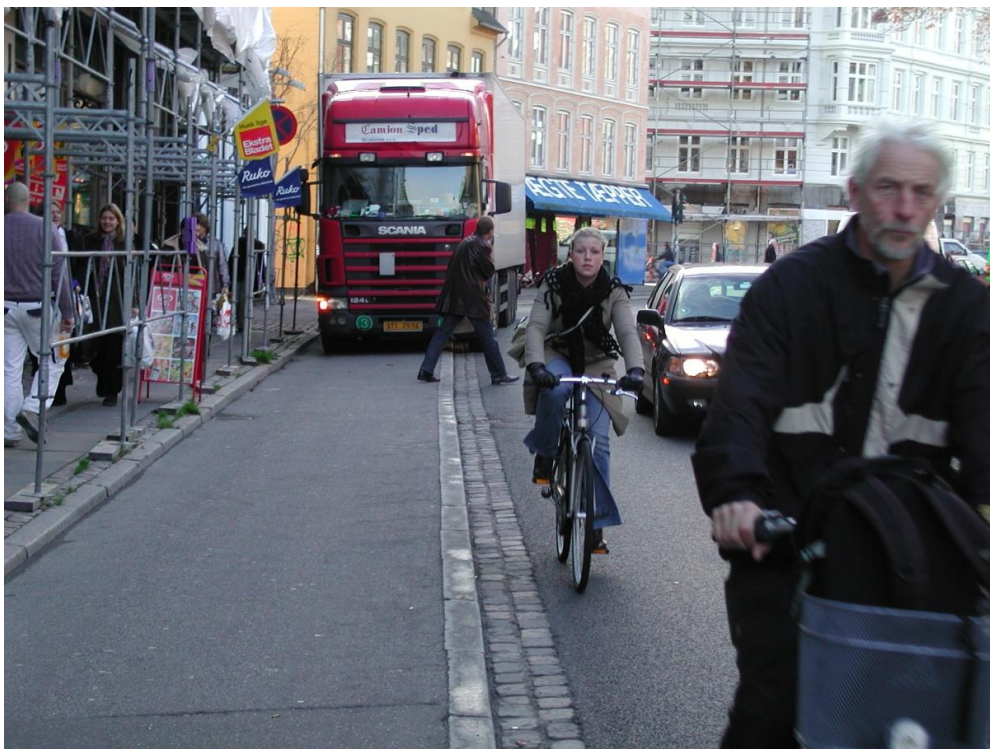


Vesterbrogade ved Dannebrogsgade





Vesterbrogade ved Kingegade



Vesterbrogade 135



Vesterbrogade ved Gasværksvej



Vesterbrogade ved Amerikavej





Vesterbrogade ved Amerikavej



Vesterbrogade mellem Amerikavej og Platanvej

**Lis Søkvist,**

Vedr. Læssezoner.

Hvis der med læssezoner forstås: Aflæsning af varer af alle arter et bestemt sted er det helt forfejlet.

Der bør være så megen plads foran forretningerne, så der kan læses varer af, uden at hele vejbanen spærres og bilerne køer op. Det er jo bl.a. dette, der sinker den bilende og buskørende trafik.

Der bør tages hensyn til, når man gerne vil placere træer – som jo altid er godt – bør man tage hensyn til de handlende. Der findes på de fleste gader, strækninger, hvor der ikke er butikker, og så kan træerne plantes her. Hvis byen skal overleve, bliver man nødt til at lytte til borgerne.

Desuden er det næppe nødvendigt, at man anvender 3-4 m gadeareal for at plante et træ og lave ”bede” omkring dem, især ikke, når man for det første tager en masse parkeringspladser både for handlende, men også for beboerne, og så bare uskønt lader ukrudtet stå og andet affald, som kastes her, ligge.

Der kunne blive så smukt i København og yderdistrikterne, hvis man holdt disse bede med blomster, buske o.s.v. Der må da være nogle uden arbejde, som kunne gøre en indsats her.?

Med venlig hilsen

Lis Søkvist  
Privatborger og enkelt medlem  
af Lokaludvalget i Brønshøj-Husum-Tingbjerg