



Til Teknik- og Miljøudvalget

11-05-2012

Bilag 1. Redegørelse for eksisterende af- og pålæsningsmuligheder i København

Sagsnr.
2012-46030

Dokumentnr.
2012-371077

Opdrag

I P-aftale 2011 blev det pålagt forvaltningen at redegøre for eksisterende læssezoner, dvs. for p-pladser forbeholdt af- og pålæsning.

Sagsbehandler
Kim Thanner Franzpötter

Af- og pålæsning generelt

Af- og pålæsning er ikke parkering, og er derfor ikke underlagt de almindelige parkeringsrestriktioner. Det er således tilladt at foretage af- og pålæsning de steder, hvor der må parkeres, men også i andre situationer. Det er således tilladt at foretage af- pålæsning i anden position, med mindre det er til gene for færdslen, og også på steder hvor der er skiltet parkeringsforbud (eksempelvis i gågader)

Der er følgende hovedretningslinjer for afgrænsningen af, om der foreligger af- eller pålæsning:

- 1. Der skal være tale om tungt eller omfangsrigt gods,*
- eller*
- 2. varer, der selvom de ikke er tunge eller omfangsrige, udgør et led i en større udbringning, og*
- 3. af- eller pålæsning skal foregå kontinuerligt.*

Såfremt enten betingelse 1 eller 2 og betingelse 3 er opfyldt samtidig, vil der være tale om af- og pålæsning og dermed ikke om parkering.

Læssezone definition

En læssezone er defineret som et område, hvor det i visse tidsrum er tilladt at holde i forbindelse med af- og pålæsning af varer eller passagerer. Der er ingen af stederne tale om en zone i færdselsmæssig forstand og parkering er ikke tilladt. Forvaltningen skal indhente politiets samtykke forud for etablering af en læssezone.

Det er forvaltningens vurdering, begrebet læssezoner bliver brugt i forbindelse med skiltet standsningsforbud med af- og pålæsning tilladt.

Sekretariatet

Postboks 446

Telefon
3366 3090

Mobil
2539 3538

E-mail
mikkha@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk

Den form for skiltning findes i 48 gader i hele København.
 Fordelingen af gader - med skiltet standsningsforbud med af- og pålæsning tilladt - opgjort på bydele – er således:

Indre by	15
Amager Øst	1
Amager Vest	1
Østerbro	5
Nørrebro	4
Bispebjerg	2
Valby	1
Vesterbro-Kongens	
Enghave	17
Vanløse	1
Brønshøj-Husum	1
<hr/>	
Sum	48

Øvrige af- og pålæsningsmuligheder

Ud fra ovennævnte definition af læssezone, bør der i opgørelsen af af- og pålæsningsmuligheder også medtages steder, hvor der er parkeringsforbud – herunder i gågader. I forhold til gågader bør det nævnes, det er ikke tilladt at køre ind på alle gågader.

Fordelingen af gader - med skiltet parkeringsforbud - opgjort i bydele:

Indre by	110
Amager Øst	31
Amager Vest	49
Østerbro	42
Nørrebro	54
Bispebjerg	39
Valby	42
Vesterbro-Kongens	
Enghave	46
Vanløse	35
Brønshøj-Husum	19
<hr/>	
Sum	467

Fordelingen af gader - med skiltet gågade med indkørsel tilladt - opgjort i bydele:

Indre by	39
Amager Øst	3
Amager Vest	3
Østerbro	0
Nørrebro	7
Bispebjerg	2

Valby	3
Vesterbro-Kongens	
Enghave	2
Vanløse	0
Brønshøj-Husum	0
Sum	59

Klager over parkeringsafgifter på grund af af- og pålæsning

Nedenstående tabel viser antallet af klagesager over parkeringsafgifter, hvor klageren fik medhold i årene 2009-2011. Eksempelvis fik klageren i 138 klagesager i år 2011, medhold fordi der kunne dokumenteres af- og pålæsning.

	Total	2009	2010	2011
Total	16.946	6.298	5.243	5.405
Af- og pålæsning	442	137	167	138

Forvaltningens vurdering af af- og pålæsningsmulighederne i København

Sammenholdes ovenstående redegørelse for eksisterende muligheder for af- og pålæsning med interessen for oprettelse af flere parkeringspladser reserveret til af- og pålæsning og antallet af klagesager over parkeringsafgifter, som får medhold på grund af dokumenteret af- og pålæsning, er det forvaltningens vurdering, der generelt er de fornødne muligheder for af- og pålæsning.

Forvaltningen modtager løbende henvendelser fra særligt vognmænd og detailhandel vedrørende ønsker om oprettelse af skiltede af- og pålæsningsmuligheder på konkrete lokaliteter i byen. Det estimeres at der årligt behandles ca. 20 af disse sager, og at der i langt de fleste tilfælde gives et positivt tilsagn.

Den gennemførte høring (se bilag 2) viser desuden, at der er begrænset interesse for emnet blandt interessenterne, hvilket forvaltningen tolker således, at behovet for markant flere af- og pålæsningsmuligheder ikke anses for presserende blandt branche, vognmænd, detailhandel eller lokaludvalg.