

## **Bilag 4**

### **Referat af informationsmøde den 24. januar 2012 vedr. Lokalplanforslagene "Triangelen, P.H. Plads og Vibenshus Runddel metrostationsforplads".**

Deltagere fra:

Københavns Kommune:	Områdechef Lise Palm, Center for Bydesign (CBD)
	Projektleder Kim Vindbjerg (ordstyrer) (CBD)
	Konsulent Jens Ahm (referent) (CBD)
	Britt Sternhagen, Center for Trafik
	Jørgen Poulstrup, Center for Anlæg
Metroselskabet:	Lise Lind
Østerbro Lokaludvalg:	Torkil Groving

Kim Vindbjerg, Center for Bydesign, bød velkommen til borgermødet, der overværedes af 44 tilhørere. Han indledte med at oplyse, at projektleder Tue Avnby desværre var blevet syg, hvorfor Lise Palm ville fremlægge lokalplanforslagene. Han gennemgik herefter mødets dagsorden:

1. Oplæg om lokalforslagene ved Lise Palm
2. Lokaludvalget ved Torkil Groving
3. Debat og spørgsmål ved borde i salen
4. Opsamling og afslutning ved Kim Vindbjerg, Center for Bydesign

Lise Palm, Center for Bydesign gennemgik lokalplanforslagene.

Under gennemgangen blev der stillet spørgsmål omkring:

- Antallet af cykelparkeringspladser?
- Hvor mange cykelparkeringspladser skal være i to lag?
- Hvor mange bilparkeringspladser nedlægges, og hvorfor reableres bilparkeringspladserne ikke?

Jan Olsen gjorde opmærksom på et misforhold mellem tegninger og den faktiske placering af cykelstativer. Han spurgte endvidere om, hvad de forskellige ikoner på tegningen betyder.

Endelig ønskede han en afgrænsning mellem private og offentlige arealer.

Der blev fra salen rejst spørgsmål om nødvendigheden af "pyramider" over lyshullerne.

Torkil Groving, Østerbro Lokaludvalg, ankede over, at udformningen af forslagene vedrørende Metro forpladserne tilsyneladende er fastlagt på forhånd.

Han kommenterede herefter de enkelte lokalplanforslag

#### **Poul Henningsens Plads:**

Her ønsker lokaludvalget en plan, der imødekommer bibliotekets behov. Endelig ønsker lokaludvalget en ændring af busstoppestederne, så de bliver placeret nærmere stationen.

#### **Vibenshus Runddel:**

Her ønsker lokaludvalget igen en bedre placering af busstoppestederne. Lokaludvalget er bange for, at den påtænkte placering af cykelparkeringen vil bevirke, at cyklisterne vil bruge den direkte linie fra Øster Allé til Jagtvej som omfartsvej. "Sigtelinierne" var u hensigtsmæssige i forhold til Fælledparken.

#### **Triangelen:**

Her savner lokaludvalget en bedre sammenhæng mellem Triangelen og stationen, og håbede kommunen ville medvirke hertil.

Herefter fortsatte borgermødet med debat og spørgsmål ved borde i salen.

Efterfølgende var der spørgsmål og debat i plenum. Følgende emner blev rejst:

- adgangsforholdene til apoteket ved Poul Henningsens Plads.
- Handicapvenlige adgangsveje og p-pladser. Dette ønske blev taget til efterretning.
- Ved Poul Henningsens Plads blev foreslået etablering af cykelparkering i Reersøgade på bunkerarealet.
- Vigtigheden af tilgængeligheden til de underjordiske cykelpladser i Metroen.
- Forslag om cykelparkering i to etager ved Poul Henningsens Plads.
- Endelig blev der spurgt til matrikelgrænser og tilbagelevering af arealer.

Da ikke flere havde indlæg, afsluttede Kim Vindbjerg informationsmødet kl. 21.00.

Jens Ahm

Center for Bydesign