



Bilag 3

Anmodning fra Teknik- og Miljøudvalget om yderligere informationer.

Teknik- og Miljøudvalget har anmodet forvaltningen om at

1. Undersøge om der kan stilles krav til toiletter i en lokalplansag
2. Kontakte By & Havn for at få en dialog om at få fremmet landstrøm
3. Tage kontakt til WOCO for at høre, om de har bud på, hvordan man kan tilgodese krydstogtturisterne, når de kommer til lufthavnen med deres bagage

Ad. 1

Der er ikke hjemmel i planloven til i en lokalplan at stille krav om et bestemt antal toiletter. I byggesagen vurderes det, om der er et passende antal toiletter. Center for Byggeri vurderer, at både personale og gæster er tilgodeset i det foreliggende projekt for terminalbygningerne. Projekt materialet viser, at der indrettes 14 toiletter til publikum heraf to handicaptoliletter samt fem personaletoiletter heraf et handicaptolilet.

Ad. 2

Det kan oplyses, at By & Havn indgår i Nordhavn Energipartnerskab, som består af Dong, Københavns Energi, By & Havn, Københavns Kommune og Klima- og Energiministeriet. Selskabet arbejder for bæredygtige løsninger i Nordhavn.

By & Havn og CMP har den 16. marts 2012 fremsendt en rapport om landstrøm til krydstogtskibe til kommunen. Rapporten bygger bl.a. på statistisk materiale udarbejdet af firmaet Deltamarin, en studietur til en række krydstogthavne i USA og Canada og beregninger af de miljømæssige og økonomiske konsekvenser ved forskellige tiltag. Målet er en reduktion af de miljømæssigt uheldige konsekvenser af krydstogttrafikken både til vands og ved anløb i havne.

Rapporten har endnu ikke været drøftet i Nordhavn Energipartnerskab.

Rapporten konkluderer, at det er muligt at servicere krydstogtskibe med landstrøm, men at det ikke er rentabelt at etablere for nærværende. Det vil være forbundet med meget store omkostninger at etablere de nødvendige landanlæg. Samtidig er det kun ca. 10 % af krydstogtskibene, der er bygget, så de kan aftage landstrøm, og der er ikke i øjeblikket noget økonomisk incitament for at ombygge skibene.

02-05-2012

Sagsnr.
2012-59042

Dokumentnr.
2012-345014

Sagsbehandler
Randi Dürr Harpøth

Center for Bydesign

Njalsgade 13, 5. Lokale
5013
Postboks 449
2300 København S

Telefon
3366 1349

E-mail
ranhar@tmf.kk.dk

Prisen på landstrøm er så høj, at heller ikke de skibe, der kan aftage landstrøm, vil ønske at benytte dette, da de selv kan producere strøm væsentlig billigere.

Den nye krydstogtterminal bliver forberedt til landstrøm, så skibe på et senere tidspunkt kan forsynes med landstrøm. Samtidig arbejdes der i IMO (International Maritime Organisation) for, at der stilles krav om at krydstogtskibe er forberedt for landstrøm og for krav om, at der sker røgrænsning med henblik på reduktion af forurening fra skibene generelt.

I møde den 2. maj oplyser planchef i By & Havn, Kirsten Ledgaard, at tidsperspektivet for etablering af landstrøm er 10 – 15 år for at sikre at tilstrækkelig mange krydstogtskibe kan aftage landstrøm. By & Havn oplyser endvidere, at man arbejder for, at flere havne indfører landstrøm samtidig og for en afgiftsfritagelse i forbindelse med landstrøm, så det vil være fordelagtigt for krydstogtskibene at tilslutte sig landstrøm. Samtidig er det væsentligt, at det sikres, at den strøm, der tilbydes via landstrøm bliver fremstillet på en bæredygtig måde, så forureningen ikke bliver lige så stor eller større end den produktionen af strøm på skibene medfører.

Økonomiforvaltningen oplyser, at man agter at rette henvendelse til Skatteministeriet med henblik på afgiftsfritagelse i forbindelse med levering af landstrøm til krydstogtskibe.

Der er ikke hjemmel i planloven til at stille krav om etablering af landstrøm.

På den baggrund foreslås det, at teksten om landstrøm på side 6, 2. spalte i lokalplantillægget suppleres med følgende tekst:

By & Havn indgår i Nordhavn Energipartnerskab, der arbejder bredt for bæredygtige løsninger i Nordhavn, herunder tiltag, som kan medvirke til at reducere forurening fra krydstogtskibene. Etablering af landstrøm er ikke for nærværende rentabelt for By & Havn, idet det kun er et fåtal af de krydstogtskibe, der lægger til i København, der kan tilsluttes landstrøm, og der er tale om en meget stor investering. Der arbejdes imidlertid på at få internationale aftaler i stand om brug af landstrøm, reduktion af svovlindholdet i brændstof mv.

Ad. 3

Teknik- og Miljøforvaltningen har haft kontakt med Copenhagen Malmö Port, CMP, som oplyser, at man er opmærksom på, at effektiv servicering af krydstogtturisterne er væsentlig for at få et godt indtryk af et besøg i København. Når Københavns Havn flere gange er blevet kåret som den bedste Turn-around havn i Europa skyldes det bl.a., at man har en effektiv bagagehåndtering. Som et nyt tiltag forventer CMP, at kunne tilbyde On board tjek ind fra 2013, hvilket betyder, at

man kan tjekke bagage ind og få udstedt boardingkort til sit fly om bord på krydstogskibet, og derefter først skal afhente bagagen i hjemlufthavnen. Dette tiltag kræver en række myndighedsgodkendelser, som man er i gang med at indhente. København vil i givet fald være den første havn i Europa, der kan gennemføre On board tjek ind.