



## Afværgeforanstaltninger til de mange byggearbejder (t)

Sagsbehandler  
Ivan Partov

### Baggrund

De kommende års store trafikprojekter – Metrobyggeriet, Nørreport, Nordhavnsvejen, samt et stort antal renoveringer af fjernvarmenettet og etablering af nye skybrudsledninger, samt andre store og små vej- og trafikprojekter, giver udfordringer for trafikafvikling og håndtering af nabostøj i byen.

Der er behov for at Teknik- og Miljøforvaltningen håndterer disse udfordringer i en helhed, og kommunikerer klart, rettidigt, entydigt og målrettet til offentligheden, for at øge forståelsen hos københavnere samt byens gæster og trafikanter, for den midlertidige situation.

Samtidig er der behov for at forvaltningen samlet undersøger mulighederne for at etablere forskellige former for afværgeforanstaltninger, i forbindelse med de trafikale gener der opstår imellem alle disse byggearbejder.

### Indhold

Der skal laves en kommunikationskampagne der giver borgerne et indblik og en forståelse for situationen, ved at fortælle den gode historie. Vi bygger verdens bedste by, så undskyld vi roder og midlertidigt gør livet mere besværlig, men det er desværre nødvendigt.

Målet er at opbygge et godt image, ved proaktivt at skabe good will i forhold til at hele byen er gravet op.

Der vil blive udarbejdet en overordnet kommunikationsplan med et kampagnedesign der i samspil med ”Sammen om byen” vil gå igen på skilte, annoncer, byggepladshegn og i digitale medier.

De borgere der bor direkte op af en byggesag bliver der taget hånd om i den konkrete byggesag. Men derudover opstår der desværre også en masse gener for borgere der ikke bor op ad et byggeprojekt.

Disse gener vil vi gerne mindske, ved at etablere ekstraordinære foranstaltninger der afværger generne på disse veje, i den berørte periode.

Afværgeforanstaltningerne vil blive tilpasset de konkrete behov, som varierer fra sted til sted. Der kan være tale om hastighedsnedsættelser, midlertidige bump, eller andre trafiktiltag. For trafikanterne finder egne smutveje, og eksisterende skilte og signaler skal i nogle tilfælde ændres, selvom de står langt fra arbejdsområdet, fordi de ikke er tilpasset den midlertidige situation.

### Eksekveringsparat?

	JA / NEJ
Udvalgsbehandlet	
Kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling	

Derudover kommer trafikken nogle gange ind på veje der ikke kan tåle den øgede belastning. Veje der kan være private fællesveje, og som vi derfor bør afværge den ekstraordinære nedslidning af.

Endelig vil de midlertidige forhold forbi arbejdsstedet, i nogle tilfælde kunne forbedres, hvis entreprenørerne i særlige tilfælde får et mindre tilskud til at udvikle nye metoder, der kan forbedre fremkommeligheden for cyklister og gående forbi vejarbejdet. Tiltag der skal forbedre forholdene fra god til fremragende.

Disse forhold er blot eksempler på ting der opstår spontant, og skal løses så hurtigt som muligt, da de vil afværge mange af de trafikale gener de mange byggesager giver i København.

### **De økonomiske konsekvenser**

Den ekstraordinære situation de mange store byggeprojekter giver for trafikafviklingen i København, forventer vi vil strække sig over de næste 8 år.

I hvert år vil der være nye konkrete behov for både at kommunikere og etablere afværgeforanstaltninger.

De økonomiske konsekvenserne af denne proaktive holdning, til at mindske de gener københavnerne oplever, vil udgøre 5 mio. kr. pr. år.

**Tabel 1. Serviceudgifter**

<b>1.000 kr. – 2013 p/l</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
<i>Kommunikation:</i>	1.000	1.000	1.000	1.000
<i>Afværgeforanstaltninger</i>	4.000	4.000	4.000	4.000
<b>Serviceudgifter i alt</b>	<b>5.000</b>	<b>5.000</b>	<b>5.000</b>	<b>5.000</b>

### **Tidsangivelse**

Projektet kan igangsættes straks.