



Bilag 3

Notat om modtagne henvendelser i den offentlige høringsperiode vedrørende forslag til lokalplan "Triangel metrostationsplads"

Dette notat omhandler 8 henvendelser modtaget i forbindelse med den offentlige høringsperiode fra den 7. december 2011 til den 7. februar 2012. Bilag 2 er en liste over henvendelserne.

07-03-2012

Sagsnr.
2012-36101

Dokumentnr.
2012-193542

Sagsbehandler
Tue Alstrup Avnby

Henvendelser fra offentlige myndigheder, lokaludvalg og institutioner

2. E-mail af 2. februar 2012 fra Østerbro Lokalråd, v/ Anet Buchard

Lokalrådet har forhåbninger til god tilgængelighed på metrostationen og gode skiftemuligheder mellem bus og metro, og er positivt stemt overfor de 580 cykelparkeringspladser der etableres.

Samtidig udtrykker Lokalrådet bekymring om anvendelighed af den cykelparkering, der er placeret længst fra metrostationen og at cykelparkering i stedet vil ske lige omkring stationen med de gener der følger af det.

Forvaltningens bemærkninger

Der etableres 650 cykelparkeringspladser i alt.

Tilgængelighed er et fokusområde på alle nye anlæg i Københavns Kommune. Ved de kommende metrostationer arbejdes der i videst muligt omfang med ledelinjer, der fører til eksisterende ledelinjer, samt andre offentlige transportformer, både for synshæmmede samt gangbesværede og kørestolsbrugere. Herudover arbejdes der med naturlige ganglinjer, som til gavn for alle udlægges i fodgængervenlig belægning og som friholdes for byrumsudstyr.

Se pkt. 4.

3. 'Bliv hørt' af 2. februar fra Østerbro Lokalråds Trafikudvalg v. /Ullaliv Friis og Ulrik Danneschiold-Samsø

Se pkt. 2.

5. 'Bliv hørt' af 7. februar 2012 fra Københavns Museum

Københavns museum har standard bemærkning med henvisning til lov om museer ved udgravning i grunden.

Center for Bydesign

Njalsgade 13, 4.sal
Postboks 447
2300 København S

Telefon
3366 1236

E-mail
tueavn@tmf.kk.dk

www.planogarkitektur.d
k

Lokalplanen indeholder en bemærkning om forholdet til Museumsloven.

6. 'Bliv hørt' af 7. februar 2012 Østerbro Lokaludvalg

Østerbro Lokaludvalg har via deres 'Triangelgruppe' tidligere fremsendt et dispositionsforslag til omdannelse af Trianglen. Dispositionsforslaget indeholder en samlet etapeopdelte plan for Trianglen, hvor der kan skabes en sammenhængende plads mellem selve Trianglen og gruspladsen foran posthuset. Forslaget lægger op til at man genovervejer antallet af træer omkring gruspladsen. Lokaludvalget forventer at der bliver af- og påsætning for handicapbusser ved metrostationen.

Forvaltningens bemærkninger

Se pkt. 1

Der er fokus på at finde arealer der kan bruges til af og påsætning af passagerer i umiddelbar nærhed af de kommende stationer, de steder det er muligt.

7. E-mail af 8. Februar fra Ryvang Lokaludvalg v/Steen R. Jeppson

Ryvang Lokaludvalg udtrykker ønske om at der etableres rulletrapper fra metrostationen til gadeniveau og ligeledes ønskes der en overdækning af trappeløbet, der tilsammen vil gøre metroen mere tilgængelig. Lokaludvalget mener at trapperne nuværende udformning giver for meget pres på elevatorerne. Desuden mener lokaludvalget at en større synlighed i gadebilledet vil kunne tiltrække flere passagerer.

Forvaltningens bemærkninger

Københavns Kommune har ikke ønsket rulletrapper til terræn på sine stationer. De nye trapper på Cityringens stationer bliver udført med en lavere hældning end på de første underjordiske stationer hvilket forbedrer adgangen og tilgængeligheden. Der arbejdes med fornyet skiltning på stationerne.

8. 'Bliv hørt' af 7. februar 2012 fra Østerbro Lokaludvalg

Se pkt. 6.

Henvendelser fra ejere, lejere og brugere

1. 'Bliv hørt' af 30. december 2011 fra Torben Dahl-Nielsen

Torben Dahl-Nielsen foreslår at udvide lokalplanområdet til at omfatte hele Trianglen. Torben Dahl-Nielsen mener at en reducere af biltrafikken på og omkring Trianglen kan integrere metroforpladsen bedre med Trianglen på de bløde trafikanters præmisser og med bedre muligheder for ophold.

Forvaltningens bemærkninger

I forbindelse med udvikling af forpladserne for Cityringens stationer behandlede Borgerrepræsentationen den 29. april 2010 en indstilling om helhedsorienterede byrum i tilknytning til Cityringens metroforpladser (2010-23635). I indstillingen identificeres Trianglen som "et tilstødende byrum med potentiale", jf. indstillings bilag 3, som anbefales udviklet som et selvstændigt projekt uafhængigt af projektet for metroforpladsen. Borgerrepræsentationen tiltrådte indstillingen, og projektet for metroforpladsen er således afgrænset til Fælledparkens indgangsparti. Lokalplanen er ikke til hinder for, at man på et senere tidspunkt kan udvikle en helhedsplan for Trianglen og Østerbrogade.

4. E-mail af 2. februar 2012 fra Bjarne Larsen

Bjarne Larsen finder dispositionsplanen til metroforpladsen kedelig og kan ikke genfinde de gode forslag fra 'Åben Tegnesteue'. Han udtrykker bekymring om at gruspladsens areal reduceres p.g.a. træplantning og peger på, at der kan opstå et problem med funktionen som cirkusplads, men også i forhold til adgangen til posthuset. En anden bekymring vedrører cykelparkering, hvor dels placering tæt på stationen er vigtig og dels at der er et tilstrækkeligt antal pladser til rådighed, så der ikke opstår rodede forhold, der forringer tilgængeligheden. Bjarne Larsen mener, at cykelparkering på Øster Allé er uhensigtsmæssig og vil skæmme indgangen til den nyomlagte Øster Allé.

Forvaltningens bemærkninger

På Åben Tegnesteue var der ønske om at fastholde gruspladsen til forskellige arrangementer herunder cirkus som pladsen er stor nok til. Derudover var der ønske om bænke på arealet som tænkes placeret langs kanterne ind mod pladsen.

Placering af den omfattende cykelparkering er en generel udfordring på alle metrostationerne. Den konkrete placering på de enkelte stationer er fremkommet ved en analyse af de muligheder der findes i det eksisterende byrum og ud fra en vurdering af hvilke tilkørselsveje cyklisterne vil benytte.