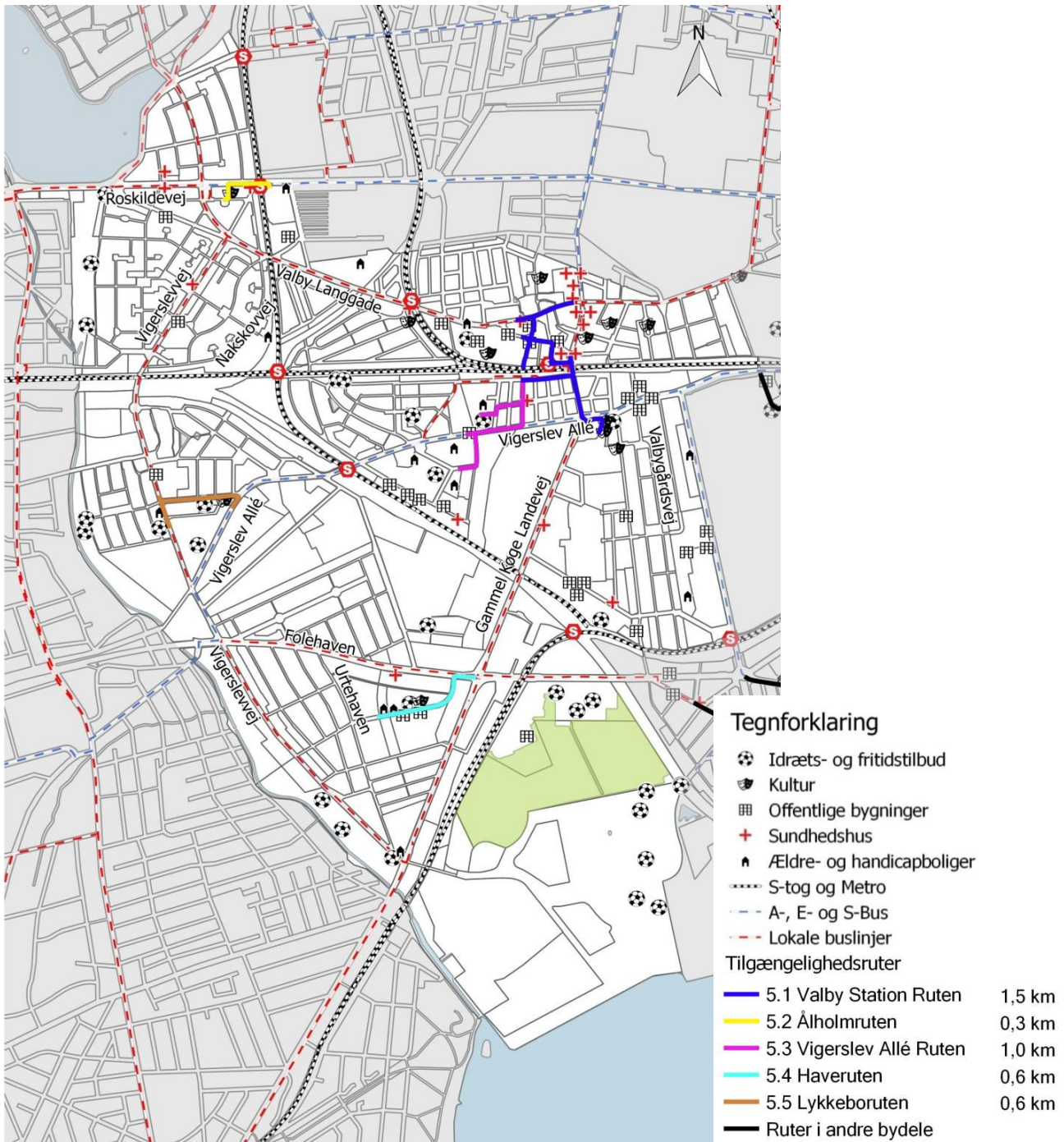




5. Valby

Resultaterne fra kortlægningen af Valby præsenteres på følgende sider. Kortlægningen indeholder et oversigtskort med de udpegede tilgængelighedsruter og rejsemål i bydelen, som fx tog- og metrostationer, offentlige- og kulturelle institutioner, rekreative formål samt ældre- og handicapboliger. Herefter beskrives hvilke tilgængelighedsbarrierer, der er registreret på tilgængelighedsruterne samt en prioritering af ruterne. Sidst beskrives løsningsforslag til barriererne i Valby samt et anlægsoverslag for dem.



Figur 1. Oversigtskort over ruter og rejsemål



1 Rejsemål og tilgængelighedsruter

Kortlægningen viser, at der i Valby er 115 rejsemål. Tilgængelighedsruterne er udpeget på baggrund af de vigtigste rejsemål. Ruterne kan være opdelt, hvor det er muligt at tage den kollektive trafik mellem rejsemålene, hvis man skal besøge andre rejsemål på ruten. Der er 29 rejsemål på ruterne, hvoraf 12 er de vigtigste rejsemål som fx Blinde-samfundets boliger, Frejaskolen, Valby Borgerservice, Vigerslevhus træningscenter samt læger, biblioteker mv.



2 Tilgængelighedsbarrierer

Der er foretaget en registrering af alle tilgængelighedsbarrierer på ruterne i Valby. Barriererne er opdelt i alvorlige barrierer, mindre barrierer og mulighed for forbedring. Tabel 1 viser typiske barrierer indenfor hver alvorlighedsgrad.

Tabel 1. Typiske barrierer fordelt på alvorlighedsgrad.

| Alvorlighedsgrad | ⊖ Alvorlige barrierer | ▽ Mindre barrierer | 🔍 Mulighed for forbedring |
|----------------------|---|---|--|
| Beskrivelse | Barrierer der er til stor gene for flere brugergrupper og bør udbedres snarligt. | Forhold som giver nedsat komfort og/eller omveje og bør udbedres løbende. | Forhold der, i mindre grad, er til gene for enkelte grupper. |
| Gangbaner | Gangbanen er smal (<1 m). Belægningen er ujævn. | Gangbanen er smal (<1,5 m). Gangbanen er blokeret af inventar, der er mulig at flytte. | Gangbanen er delvist blokeret af inventar der ikke kan flyttes. |
| Ledelinjer | Ledelinjer er blokeret af inventar, der er mulig at flytte. Ledelinjer er ikke sammenhængende. | Ledelinjer mangler eller ledelinjer er blokeret af cykler eller inventar der ikke kan flyttes. | Særlig ledelinje har kun en rib og er svær at fange med mobilitystok. |
| Busstoppesteder | Opmærksomheds- og/eller retningsfelt mangler. Nedsænket kantsten til cykelsti ved bussens midterdør mangler. | Opmærksomheds- og/eller retningsfelt ved busstop er placeret/udformet forkert. Læskærm/bænk mangler. | Kantstensopspring ved bussens fordør er for lavt eller bænk er forkert udformet. |
| Fodgængerkrydsninger | Opmærksomheds- og/eller retningsfelt mangler før fodgængerfelt. Nul-lysning eller opspring mangler til kørestolsbrugere eller blinde. | Opmærksomheds- og retningsfelt ved krydset er placeret/udformet forkert. Rampe er for stejl eller opspring for blinde er for lille. | |
| Adgangsforhold | Der er ikke niveaufri adgang til rejsemål. Opmærksomheds- og/eller retningsfelt mangler ved indgang. | Der er ikke plads til at kørestole kan passere ved indgang til rejsemål eller opmærksomhedsfelt er placeret/udformet forkert. | |



I tabel 2 ses en kategoriseret oversigt over, hvilke barrierer, der er registreret i Valby. Deres placering på ruterne kan ses af vedlagte rutekort.

Tabel 2. Barrierer fordelt på ruter og alvorlighedsgrad inden for fem emner.

| Emne | Kategori | 5.1 Valby Station Ruten | 5.2 Álholm-ruten | 5.3 Vigerslev Allé Ruten | 5.4 Haveruten | 5.5 Lykkeboruten |
|----------------------|----------------------|-------------------------|------------------|--------------------------|---------------|------------------|
| Gangbaner | Gangbane for smal | 3 | 3 | 6 | 6 | 0 |
| | Længdefald for stort | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Ujævn belægning | 18 | 0 | 14 | 7 | 5 |
| | Gangbane blokeret | 30 | 4 | 7 | 3 | 4 |
| Ledelinjer | Ledelinje mangler | 51 | 11 | 46 | 23 | 6 |
| | Ledelinje blokeret | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| | Opmærksomhedsfelt | 14 | 13 | 13 | 5 | 7 |
| Busstoppesteder | Læskærm / bænk | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | Rampe | 5 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| | Opmærksomhedsfelt | 12 | 2 | 6 | 2 | 3 |
| Fodgængerkrydsninger | Opmærksomhedsfelt | 62 | 14 | 24 | 4 | 46 |
| | Rampe | 82 | 14 | 30 | 11 | 46 |
| | Lydfyr | 9 | 0 | 0 | 14 | 11 |
| | Krydsningsmulighed | 6 | 2 | 9 | 3 | 7 |
| Adgangsforhold | Niveaufri adgang | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Gangbane for smal | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | Opmærksomhedsfelt | 8 | 4 | 4 | 7 | 4 |
| Andet | Andet | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| I alt | - | 313 | 72 | 160 | 90 | 142 |

Generelle barrierer i Valby

De mest udbredte barrierer i Valby er manglende ledelinjer på flere delstrækninger, forkeret udformede fodgængerkrydsninger samt ujævn belægning pga. mange brostenoverkørsler. De fleste signalregulerede kryds og regulerede overgange med fodgængerfelter på ruterne mangler opmærksomheds- og retningsfelt, nul-lysning og opspring for blinde. Gangbanen er ofte blokeret af udstillinger, skilte, master og andet inventar.

De fleste busstoppesteder mangler retnings- og opmærksomhedsfelter ved stoppestedsstanderen og der mangler rampe mod cykelstien ved midterdøren.

Specifikke barrierer i Valby

På rute 5.1 (Valby Station Ruten) mangler læskærm på 3 busstoppesteder. På strækningen Valby Langgade er gangbanen mange steder ujævn pga. vandrender. Der mangler ledelinjer på flere delstrækninger på den ene side af vejen. Længdefaldet er for stort på en kort strækning på Lyshøjgårdsvej nær broen over S-banen og busterminalen langs Lyshøjgårdsvej er utilgængelig for kørestols-



brugere manglende ramper til perronerne. Flere steder blokeres gangbanen af udstillinger eller gadeinventar. Lydfyr mangler i 2 kryds på ruten.

På rute 5.2 (Ålholmruten) mangler læskærm ved det ene busstoppested. Lydfyr mangler på den signalregulerede overgang mellem Roskildevej og Vigerslevvej. Gangbanen er for smal på den ene side af vejen på strækningen Bramslykkevej.

På rute 5.3 (Vigerslev Allé Ruten) mangler der ledelinjer på delstrækningen Ramsingsvej og Vilhelm Thomsens Allé. På samme strækning blokeres gangbanen af plantede træer i den ene side af vejen. Ledelinjer mangler på Vigerslev Allé, hvor gangbanen desuden blokeres af parkerede biler og af læskærm ved busstop. På Peder Hjorts Vej og Lyshøj Allé er gangbanen flere steder ujævn pga. overkørsler i brosten og flere steder mangler der sammenhængende ledelinjer ved retnings skift.

På rute 5.4 (Haveruten) mangler lydfyr i krydset mellem Ellebjergvej og Gammel Køge Landevej. Der er 12 utilgængelige overkørsler på strækningen Kirsebærhaven. Desuden er der forkert udformet ledelinje og opmærksomhedsfelter på 70 meter af strækningen i begge sider af vejen. Gangbanen er blokeret af parkerede biler på en del af Kirsebærhaven.

På rute 5.5 (Lykkeboruten) mangler der ledelinjer langs gangbanen på den ene side af Vigerslev Allé. Begge kryds på ruten er utilgængelige og mangler bl.a. opmærksomhedsfelter og retningsfelter ved alle fodgængerfelter. På mange hjørner er ledelinjer usammenhængende. Der er i alt 4 utilgængelige overkørsler på ruten. Lydfyr mangler ved fodgængerfelterne i begge kryds på ruten.

Omverdensinddragelse

Resultaterne fra omverdensinddragelsen viser en høj koncentration af udpegninger omkring Valby Station hvilket understøttes af registreringerne. På Valby Station Ruten, er særligt krydset mellem Skolegade, Rughavevej og Annexstræde udpeget som utilgængeligt. Desuden har borgere noteret, at fortovet langs Mosedalsvej ved Valby Tingsted er smalt og at der mangler flere jævne gangbaner på tværs af Valby Tingsted, hvor belægningen ellers er ujævn i chaussésten.

Syd for Valby Station, mellem den østlige stationsindgang og busterminalen på Lyshøjgårdsvej, blokeres ledelinjer af inventar og der mangler ledelinjer/opmærksomhedsfelter til indgangen til stationen og de enkelte busstoppesteder. Borgere har desuden påpeget manglende ramper eller overkørsler uden gennemgående ledelinje på sidevejskrydsninger langs Lyshøjgårdsvej.

På de øvrige 4 ruter er der ingen eller få borgerudpegninger. På Vigerslev Allé Ruten er der udpeget for stejle ramper i krydset mellem Vigerslev Allé og Ramsingsvej.

Borgerudpegninger på tilgængelighedsruter, der ikke er registreret i besigtigelser, er indarbejdet i analysen.

3 Prioritering

Prioritering af ruterne er foretaget ud fra antal rejsemål, antal barrierer og antal alvorlige barrierer på ruterne. Dette ses i tabel 3, hvor prioritetsrækkefølgen mht. de 3 prioriteringskriterier er angivet. I parentes vises antallet af hhv. samtlige barrierer og alvorlige barrierer.



Tabel 3. Prioritering af tilgængelighedsruter.

| Rutenavn | Point for rejsemål | Alle barrierer | Alv. barrierer (Nr) | Prioritetsrækkefølge |
|--------------------------|--------------------|----------------|---------------------|----------------------|
| 5.1 Valby Station Ruten | 1 | 1 (313) | 1 (165) | 1 |
| 5.3 Vigerslev Allé Ruten | 2 | 2 (160) | 3 (73) | 2 |
| 5.5 Lykkeboruten | 4 | 3 (142) | 2 (96) | 3 |
| 5.4 Haveruten | 3 | 4 (90) | 4 (51) | 4 |
| 5.2 Ålholmruuten | 5 | 5 (72) | 5 (45) | 5 |

De højest prioriterede ruter i Valby er Valby Station Ruten, Vigerslev Allé Ruten og Lykkeboruten. Disse ruter prioriteres højest, da de alle har mange alvorlige og mindre alvorlige barrierer i forhold til de øvrige ruter. Her skiller Valby Station Ruten sig særligt ud med flest point for rejsemål og flest alvorlige og mindre alvorlige barrierer. Det bemærkes, at de to ruter nær Valby Station får den højeste prioritet.

4 Løsninger

Krydsninger

Fodgængerkrydsningerne udformes med retningsfelt og opmærksomhedsfelt ved fodgængerfelter. Der etableres opspring for blinde ved retningsfeltet og nul-lysning ved opmærksomhedsfeltet. Desuden sikres, at ledelinjerne er sammenhængende mellem fodgængerfelterne i signalregulerende kryds. Der opættes lydfyr i krydset, hvis det er signalreguleret.

Ledelinjer

Ved fortove uden ledelinje etableres en ledelinje eller det sikres, at der kan anvendes en naturlig ledelinje. Ledelinjer etableres ved at anlægge fortovet som et traditionelt københavner-fortov fx på Haveruten (5.4) ved Kirsebærhaven og på Valby Station Ruten (5.1) på Vigerslev Allé ved Lykkebovej og ved Toftegårds Plads. Fortov tilpasses, så ledelinjer er sammenhængende ved at reducere retningsskift langs ledelinje til maks 45 grader, fx ved fortovshjørner på Lykkeboruten (5.4).

Gangbaner

Genstande i form af gadeinventar og master søges flyttet, så der opnås en afstand til ledelinjen på 0,5 m til begge sider og en fri gangbane på mindst 1,5 m. Vandrender ændres til en type med et fladere tværsnit, særligt på Valby Station Ruten (5.1). På Vigerslev Allé Ruten (5.3) hvor gangbanen blokeres af plantede træer, henvises fodgængere til modsatte fortov vha. skiltning og ledelinjer.

Længdefaldet over 40 promille på Lyshøjgårdsvej ved Valby Station bør udjævnes i forbindelse med en fremtidig renovering af jernbanebroen eller fortov langs Lyshøjgårdsvej. Overkørsler i brosten ændres til en overkørsel af typerne A-C (Københavns Kommunes standarder). Der etableres overkørsler ved sideveje, så krydsning af de sekundære veje kan ske i niveau.

Busstoppesteder

Der etableres opmærksomheds- og retningsfelter ved stoppestedstanderen samt rampe mod cykelsti ved den midterste dør. Hvor det er muligt, etableres læskærm og/eller hvilemulighed i form af en bænk. På Valby Station Ruten (5.1) vurderes det muligt at etablere læskærm på 2 stoppesteder, hvoraf den ene dog vil kræve inddragelse af en parkeringsplads. På Ålholmruuten (5.2) vurderes det muligt at etablere læskærm på et stoppested.

Adgangsforhold



Der etableres ledelinjer og opmærksomhedsfelter ved indgangen til udvalgte rekreative områder og bygninger fx ved Valby Kulturhus på Valby Station Ruten (5.1).

5 Anlægsoverslag

For at vurdere anlægsoverslag for løsninger på de 5 ruter i Valby, er ruterne inddelt i tre mindre grupper:

- Busstoppesteder
- Delstrækninger mellem udvalgte kryds på ruten
- Kryds

Opdeling i busstoppesteder, delstrækninger og kryds kan ses på vedlage rutekort.

Under hver gruppe er udpeget enkelte problemer og for hver af de tre grupper er enkelte problemer særskilt beskrevet, som etablering af læskærm, etablering/ændring af lydfyr og manglende eller fastgørelse af retningsgiver og flytning/ændring af belysningsmaster, så de kan gennemføres som en separat aktivitet.

Anlægsoverslagene er baseret på generelle erfaringer med prisniveauet (2017) for de valgte løsninger. Der er ikke foretaget en egentlig projektering, hvilket medfører, at anlægsoverslagene er inddelt i prisintervaller. Uforudsete udgifter er estimeret til 10 % og er indeholdt i prisintervallerne. Projekteringsomkostningerne vurderes at udgøre 10-15 % af det samlede anlægsoverslag.

Tabel 4: Anlægsoverslag for tilgængelighedsruter i Valby

| | Busstoppesteder | | Kryds | | Delstrækninger | |
|--------------------------------------|---------------------------|-------------|--------------------------------|-------------|--------------------------|-------------|
| | Antal | Pris (tkr.) | Antal | Pris (tkr.) | Antal | Pris (tkr.) |
| Rute 5.1 Valby Station Ruten | 10 stoppesteder | 50 - 200 | 6 kryds | > 1.000 | 8 delstrækninger | > 1.000 |
| | 2 nye læskærme | 50 - 200 | Etablering af lydfyr i 2 kryds | 50 - 200 | Flytning af 1 gittermast | 50 - 200 |
| Anlægsoverslag i alt | 1.800 - 5.200 tkr. | | | | | |
| Rute 5.2 Ålholm-ruten | 2 stoppesteder | 1 - 50 | 1 kryds | 50 - 200 | 2 delstrækninger | 200 - 500 |
| | 1 ny læskærm | 50 - 200 | Etablering af lydfyr i 1 kryds | 1 - 50 | - | - |
| Anlægsoverslag i alt | 300 - 1.000 tkr. | | | | | |
| Rute 5.3 Vigerslev Allé Ruten | 3 stoppesteder | 1 - 50 | 3 kryds | 200 - 500 | 4 delstrækninger | > 1.000 |
| | - | - | - | - | - | - |
| Anlægsoverslag i alt | 1.600 - 3.550 tkr. | | | | | |



| | Busstoppesteder | | Kryds | | Delstrækninger | |
|-----------------------|-------------------------|-------------|--------------------------------|-------------|--------------------------|-------------|
| | Antal | Pris (tkr.) | Antal | Pris (tkr.) | Antal | Pris (tkr.) |
| Rute 5.4 Haveruten | 2 stoppesteder | 1 - 50 | 1 kryds | 1 - 50 | 2 delstrækninger | 500 - 1.000 |
| | - | - | Etablering af lydfyr i 1 kryds | 200 - 500 | - | - |
| Anlægsoverslag i alt | 700 - 1.700 tkr. | | | | | |
| Rute 7.5 Lykkeboruten | 4 stoppesteder | 50 - 200 | 2 kryds | 200 - 500 | 3 delstrækninger | 200 - 500 |
| | - | - | Etablering af lydfyr i 2 kryds | 50 - 200 | Flytning af 1 gittermast | 50 - 200 |
| Anlægsoverslag i alt | 550 - 1.600 tkr. | | | | | |

Tabel 4 viser anlægsoverslag for hvad det vil koste at udbedre tilgængelighedsproblemer ved busstop, kryds og delstrækninger på de enkelte tilgængelighedsruter i Valby.