

## Udkast

### Henvendelse til TMF omkr. Brostensbelægning/cyklister

Vesterbro Lokaludvalg har drøftet Københavns Kommunes beslutning om, at København skal være verdens bedste cykelby.

Vesterbro Lokaludvalg kan naturligvis tilslutte sig denne ambitiøse målsætning, som kræver, at der både tænkes visionært ift. behovet for gode cykelforbindelser mellem bydelene i København og til fra byen i form af bl.a. Cykelsuperstier.

Målsætningen betyder også, at borgerne lokalt inddrages med gode ideer og løsninger.

Vesterbro Lokaludvalg vil i den forbindelse gerne pege konkret på, at der visse steder er brostensbelægning, hvor der cykles. Brostensbelægninger er smukke og kan oplagt være en del af bybilledet, men hvor der cykles, bør brostensbelægningen være cykelvenlig, som det bl.a. er sket i krydset Sønder Boulevard /Dybbølsgade.

Vesterbro Lokaludvalg vil gerne pege på to steder, hvor brostensbelægningen snarest bør gøres cykelvenlig: Halmtorvet fra Gasværksvej forbi Den brune Købby til Kvægtorvsgade. Her er der bl.a. mange elever til gymnasiet, der generes.

Frederiksstadsgade forbi skolen, hvor der er lavet en fin løsning, der sikrer mod gennemkørende trafik, men hvor brostenene i kanten bør erstattes med cykelvenlige brosten.

Vesterbro Lokaludvalg vil gerne henstille til forvaltningen, at der findes midler til disse forbedringer.

Med venlig hilsen

Thomas Warburg  
Formand for Vesterbro Lokaludvalg