



Teknik- og Miljøforvaltningen

12. april 2015

Teknik- og Miljøudvalget

Kære Teknik- og Miljøudvalg og Teknik- og Miljøforvaltning

På vegne af de erhvervsdrivende i Grønnegadekvarteret vil jeg henlede opmærksomheden på den igangværende forskønnelsesproces i kvarteret.

Baggrund

I 2013 gik KBH K - Commerce & Culture (KBH K) i gang med 'Projekt Grønnegadekvarteret' og nedsatte en arbejdsgruppe bestående af erhvervsdrivende fra kvarteret. Projektets mål var, gennem byfornyelse, at samle området og understøtte kvarterets karakter som eksklusivt shoppingområde.

På arbejdsgruppens initiativ blev der udviklet et idekatalog med forslag til indsatser og anlægsprojekter. På baggrund af idekataloget fik 'Projekt Grønnegadekvarteret' i 2013 en bevilling på kr. 1.5 millioner fra Københavns Kommune til udførelse af 5 projekter. Her kan nævnes etablering af cykelparkering, plantning af træer og skiltning om kvarterets identitet og historie.

KBH K har fulgt processen siden 2013 og haft en løbende dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen. Vi har deltaget i utallige møder, dialogprocesser samt walk-and-talk besøg fra Beskæftigelses- og Integrationsborgmester Anna Mee Allerslev og projektledere fra Teknik og Miljøforvaltningen. Den 1. december 2015 deltog KBH K i et: 'Informationsmøde i forbindelse med initiativer i Grønnegadekvarteret'. Til mødet blev vi præsenteret for rådgiverne og fik en indledende beskrivelse af planerne for anlægsprojekterne i Grønnegadekvarteret af projektlederne fra TMF.

Den 15. februar retter KBH K henvendelse til TMF ang. status, skitseforslag og datoer for opstart af anlægsarbejderne. Vi modtager midlertidige bilag over cykelparkering og beplantning af træer den 4. marts og får besked om, at 1. etape planlægges med start primo april. Vi rykker for yderligere information og konkrete skitser den 29. februar.

Den 17. marts modtager vi informationsbrev fra TMF med invitation til informationsmøde den 20. april samt 'Bilag 1 tiltag i Grønnegadekvarteret' (mailkorrespondance kan fremsendes).

Vi har forståelse for, at opstartsdata er afhængige af både vej og de trafikale forhold - og at kommunen derfor er på passende måde med udmelding af eksakte tidspåklarer. Vi er dog uforstående over, at det ikke er lykkedes at få indsigt i skitseforslag, visuelle ringe og planer. Trods utallige forespørgsler. Samtidig er vi uforstående over, at KBH K - som talefører for de erhvervsdrivende - ikke får mulighed for at kommentere på skitser samt optimal placering af eksempelvis cykelstative.

Vores manglende forståelse bliver forværret, da vi i kraft af vores engagement i Indre By Lokaldvalg (IBLU) den 16. marts modtager invitation til 'Høring - pladsdannelse mm. i Grønnegadekvarteret' via IBLU. En invitation, som indeholder en udførlig beskrivelse af de planlagte projekter samt skitseforslag. Samtidig er IBLU blevet opfordret til at sende bemærkninger til forslagene med høringfrist den 18. april.

Vi er uforstående over, at vi i KBH K ikke modtager den information direkte, som sendes ud via IBLU. Vi har været en stor del af projektet, har engageret de erhvervsdrivende og en styregruppe ifm. udarbejdelsen af idekataloget. I mailen til IBLU er der utallige bilag og detaljerede beskrivelser af planerne for pladsdannelse, belysning og skilte på facader/mærkning af indgange til kvarteret i belægningsplanen, som vi ikke har set. Samtidig er der information om den videre proces for store dele af projektet, som vi har rykket for i flere uger.

I informationsbrev sendt den 17. marts inviterer TMF de erhvervsdrivende i kvarteret til informationsmøde den 20. april. Men vi kan samtidig se i materialet fra IBLU, at der er høringfrist den 18. april. Vi mener, at det er en fejl, at KBH K og kvarterets erhvervsdrivende ikke informeres direkte om mulighed for at sende bemærkninger til skitseforslagene. Dette på trods af, at KBH K har rykket for informationer utallige gange og samtidig har initieret foreskønnelse processen.

KBH K er dags dato blevet gjort opmærksom på, at 'Bilag 1 tiltag i Grønnegadekvarteret' ikke er en del af 'Projekt Grønnegade' men en del af en cykelindsats for hele København. KBH K ønsker svar på hvorvidt Bilag 1 er en del af 'Projekt Grønnegade'? På vegne af de erhvervsdrivende i Indre By, beder vi om skitsetegninger ift. placering af fremtidige cykelstative i Indre By - og imøde se en dialog om hensigtsmæssige placeringer.

Hvor er vi nu?

Dags dato er håndværkerne gået i gang med at etablere nye cykelstative i Ny Østergade. Vi har modtaget opkald fra flere medlemmer i gaden, som ikke er blevet advaret om gravearbejdet.

Vi understreger vigtigheden af, at de berørte erhvervsdrivende (både ejere og lejere) bliver adviseret rettidigt om anlægsp projekter med specifikerede skitser samt mulighed for at gøre indsigelse og/eller komme med forbedringsforslag. Der placeres nu cykelstative direkte foran forretningsfacademe til store gader for de erhvervsdrivende.

Dette er en sag, som er væsentlig for KBH K - Commerce & Culture, som taler for de erhvervsdrivende i Grønnegadekvarteret. KBH Ks medlemmer, burde have været hørt! På vegne af de erhvervsdrivende fremsendes hermed KBH Ks kommentarer til forskønnelseprocessen i kvarteret/Projekt Grønnegadekvarteret. Kopier desuden sendt til IBLU, som KBH Ks input til det samlede høringssvar.

Ulovligt parkerede cykler, cykelparkering og cykeladfærd

Efter dialog med de erhvervsdrivende i Grønnegadekvarteret har vi en række forbedringsforslag til cykelparkering jf. 'Bilag 1 tiltag i Grønnegadekvarteret'.

1. Ifølge 'Bilag 1 tiltag i Grønnegadekvarteret' etableres 8 nye cykelparkeringer. I henhold til kommunens brev til beboere og virksomheder (KBH K modtog kopi af brevet den 17. marts), står skrevet at de otte placeringer svarer til ca. 90 flere cykler i stativene end i dag. KBH K ønsker specifik information om omfang, placering og udførelstidspunkter.
2. KBH K forslår, at der opsættes skilte med henvisninger/ anvisninger til hvor cyklisten må/ kan parkere. Vi opfordrer Københavns Kommune til at udforme skiltning og/eller afmærkninger, der viser, at det er ulovligt at parkere uden for cykelstative/ afmærkede båse, og at ulovligt parkerede cykler kan blive rykket til nærmeste cykelstativ. En sådan anvisning kunne kombineres med en kampagne om god cykeladfærd i København.
3. KBH K ønsker en indsats i Grønnegadekvarteret om fjernelse af ulovligt parkerede - og her løse cykler i kommunens forsøg med cykelparkering i Lille Kongensgade og Ny Nørreport. KBH K ønsker i forbindelse med anlægsp projekterne/ og forskønnelseprocessen en forrånsregulering i kvarteret. Her løse cykler bliver mærket og kan fjernes efter 4 uger. Tidligere har KBH K støttet forslag om, at sænke perioden til 2 uger. Vi er dog blevet opmærksom på, at udfordringen ikke handler om tidsperioden men om ressourcer. Så vidt KBH K er informeret er der blot ansat to 'cykelbutlere' til at mærke og fjerne cykler i hele København. Selvom cykelbutlerne kan fjerne cykler efter 4 uger, står mærkede cykler ofte flere måneder. KBH K mener ikke, at det handler om antal af uger men om tilstrækkelige ressourcer og en massiv indsats for at komme problemet til livs. KBH K er blevet informeret

om, at det koster kr. 2000 at etablere én cykelparkeringssplads. Et hurtigt regnestykke viser, at etablere ring af 100 nye pladser svarer til kr. 200.000. Vi opfordrer til, at kommunen prioriterer ressourcer til løn af ekstra mandskab til cykelbutlemer frem for etablering af nye stativer. Observationer i Grønnegadekvarteret viser, at ulovligt parkerede - og her løse cykler spredersig. Det er ikke kønt for gaden, og det er ikke en god måde at byde kvarterets besøgende og kunder velkommen.

4. Observationer i Ny Østergade viser, at mængden af parkerede cykler er mest massiv i timerne mellem kl. 8 - 10. Ergo må flere af de parkerede cykler tilhøre folk, som arbejder i kvarteret. KBH K er i gang med at udforme en opfordring til de erhvervsdrivende om at anvise personale til cykelparkeringsskælderen v. Kongens Nytorv Metro. KBH K opfordrer Københavns Kommune og Metro selskabet til at sikre en større synlighed og kendskab til parkeringsskælderen, der ofte står tom.

KBH K er opmærksom på, at udfordringerne med parkerede og her løse cykler, er et stort problem i hele Indre By og ikke blot i Grønnegadekvarteret. Vi opfordrer til, at der foretages observationstudier og, at ulovligt parkerede og her løse cykler fjernes før kommunen tager stilling til behov for yderligere cykelparkeringsspladser. Hvis sådanne studier og undersøgelser har fundet sted i Grønnegadekvarteret, ønsker KBH K indsigt i resultaterne.

KBH K støtter kommunens initiativer om forsøg som råder og initiativer i kommunens Innovationshus. Vi har flere gange efterspurgt status på initiativerne. Desværre uden svar. Vi imødeser en tilbagemelding og opfordrer til, at Grønnegadekvarteret fungerer som testområde for nye og innovative løsninger på cykelparkeringssproblematikken.

Hensigtsmæssige placering af cykelparkering:

Hovedvagtsgade: Ifølge 'Bilag 1 tiltag i Grønnegadekvarteret', er der placeret en cykelparkeringssplads på hjørnet af Hovedvagtsgade og Ny Østergade. De tte cykelstativer ikke hensigtsmæssigt placeret.

1. KBH K foreslår, at der ved hjørnet af Ny Østergade/Hovedvagtsgade placeres en af/pålæsningsplads til elbile og vareleveringer (ca. 8 meter foran facaden v. Balthazar på Hovedvagtsgade-siden). På nuværende tidspunkt er der etableret en af/pålæsningsplads foran Ny Østergade 11 til generelle bagvedliggende formål. En af/pålæsningsplads på hjørnet af Hovedvagtsgade/Ny Østergade, vil ikke generere de erhvervsdrivende.

2. Med støtte fra d'Angleterre foreslår KBH K, at cykelparkeringen i Hovedvagtsgade etableres i forbindelse af den ønskede af/pålæsningsplads og 25 m. ned af gaden fra Hovedvagtsgade nr. 3-5 efter Dronningeporten. Således vil kommunen også kunne sløjfe et/eller flere af de projekterede cykelparkeringspladser (jf. bilag 1) foran eksempelvis Ny Østergade 3.

KBH K har dags dato bedt projektlederen for forskønnelseprocessen om forklaringen på, at placering af cykelstative på hjømet af Ny Østergade/Hovedvagtsgade. Forklaringen lyder, at cyklister skal kunne se cykelstative med fra Ny Østergade-siden. KBH K imøde ser en forklaring på hvorfor, at cyklisterne sparke ring sudsyn vægter højere end det fastboende erhvervslivs forretning og forbedringsforslag? KBH K mener, at cyklister - på lige fod med byens bilister - må vende sig til at gå et par meter for at parkere sin cykel lovligt i et anvist cykelstativ. Samtidig opfordrer KBH K jf. forslag nr. 2 side 3 til, at Københavns Kommune opsætter skilte med anvisning til nærmeste cykelparkeringsskilt og igangsætter kampagner om god cykeladfærd i København.

Ny Adelgade: Ifølge 'Bilag 1 tiltag i Grønnegade kvarteret' er der placeret en cykelparkingsplads ved hjømet af Grønnegade og Ny Adelgade. KBH K opfordrer til, at der etableres cykelparkering fra Norda (Kongens Nytorv 28) og 25 meter langs fortovet. På dette stykke genereringen forretninger.

Behov for etablering af nye af/pålæsningspladser

På vegne af de erhvervsdrivende opfordrer KBH K til, at der etableres en af/pålæsningsplads foran Grønnegade nr. 10. Det er svært for mange erhvervsdrivende at få leveret varer, uden at varebilen holder ulovligt parkeret. KBH K foreslår, at der etableres en af/pålæsningsplads foran Grønnegade nr. 10, der kun må benyttes om formiddagen (eks. til kl. 11:00.) og max 15 min.

Pladseme

1. De erhvervsdrivende i Grønnegade kvarteret roser simulering og skitse forslag for pladse ved Ny Østergade/Stor Regnegade. Etablering af belysning vil øge trygheden i området – især i natlivet. KBH K ønsker, at modtage information, visuelle ringe og udførelstidspunkter for etablering af pladseme. KBH K assisterer gerne med at videregive informationer til de berørte erhvervsdrivende.
2. De erhvervsdrivende roser den energiritige LED-belysning og muligheden for, at belysningen kan skifte farve. KBH K ønsker svar på, om belysningen og farveskiftet kan indtænkes i arrangementer og konceptdage for området?

Generelt

KBH K opfordrer til, at kommunen tester alternative løsninger på ulovligt parkerede cykler i Gørnnegadekvarteret i forbindelse med anlægsperiode:

1. KBH K ønsker et forsøg af hvorvidt blomster og grøn beplantning kan minimere antallet af ulovligt parkerede cykler foran formentingernes facader. Kunne man lave et fælles forsøg med blomsterkasser eller lignende? Regulative fra Teknik- og Miljøforvaltningen forskriver, at: "plante kasser og andet inventar tillades generelt kun, hvis de er placeret helt ind til facaden. Dog er vi informeret om, at blomsterkasser tillades, hvis de har funktion som afgrænsning mellem serveringer og aftrafikskillemæssige hensyn". KBH K foreslår et forsøg med plante kasser som skærmende element for cykelparkering foran de erhvervsdrivendes indgange og facader.

KBH K har følt sig inddraget i idegenereringsfasen og informeret om processen i Gørnnegadekvarteret. Desværre er hverken KBH K eller de berørte erhvervsdrivende blevet inddraget eller informeret tilstrækkeligt om konkrete skitser og udførelstidspunkter.

KBH K ser gerne, at der findes finansiering til de resterende elementer i idekataloget for Gørnnegadekvarteret. Så fremt, at der findes finansiering til nye projekter, forventer KBH K, at blive inviteret og inddraget i alle processer fra idegenerering til anlægsstart.

På vegne af de erhvervsdrivende i Gørnnegadekvarteret.

Med venlig hilsen

Maria Auchenberg

Se karta riasleder

KBH K Commerce & Culture

Kopifrebrev sendt til

KBH K - Commerce & Culture s bestyrelse

De erhvervsdrivende i Gørnnegadekvarteret

Indre Bys Lokalvalg