



23-08-2016

Sagsnr.
2016-0286746

Dokumentnr.
2016-0286746-1

Til Borgerrepræsentationen

Sundhedseffekter af initiativer i KBH Klimaplanens roadmap 2017-2020

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 20. juni indstillingen vedr. KBH Klimaplanens roadmap 2017-2020. I forlængelse af udvalgets behandling af sagen blev der bestilt et notat med beregninger af de sundhedsmæssige effekter for initiativer, der vurderes at kunne øge københavnernes sundhed.

Screening af sundhedseffekter i roadmap 2017-2020

Sundhedseffekter kan opgøres på forskellige måder fra årsag (f.eks. udledning til luften af sundhedsskadelige partikler) til virkning (f.eks. sygedage eller tidlige dødsfald blandt ældre). Effekterne kan desuden tillægges en samfundsøkonomisk værdi.

Figuren nedenfor viser forvaltningens vurdering af relevante sundhedseffekter fordelt på indsatser.

Figuren viser desuden, om sundhedseffekterne indgår i beregning af roadmappets samfundsøkonomiske konsekvenser og om kvantificering af effekterne er mulig på længere sigt.

Byens Udvikling




Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S
















Telefon
4172 1607

E-mail
EF0Z@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Screening af sundhedseffekter i KBH Klimaplanens roadmap 2017-2020

	I høj grad relevante
	I nogen grad relevante
	Ikke relevante

Spør og hovedindsatser	Sundhedseffekter relevante	Beregning indgår	Kvantificering mulig
Energiforbrug			
Effektiv drift af installationer		Nej	Måske
Renovering af klimaskærm		Nej	Måske
Fleksibelt energiforbrug		-	-
Nye områder		Nej	Måske
Energiproduktion			
Biomasse i kraftvarme		Nej	Ja
Fleksibel energiteknologi		-	-
CO2-neutral forsyning		Nej	Ja
Solceller		-	-
Vindmøller		Nej	Ja
Ressourcer og affald		-	-
Mobilitet			
Verdens bedste cykelby		Ja	Ja
Kollektiv transport		Nej	Ja
Biltrafik		Ja	Ja
Nye drivmidler i lette køretøjer		Nej	Ja
Tung transport		Nej	Ja
Skibstrafik		Ja	Ja
KK som virksomhed			
Egne bygninger		Nej	Ja
Egen transport		Nej	Ja
Egne indkøb		Nej	Ja

For **energiforbrug** vedrører sundhedseffekterne især ændringer i indeklima, potentielle forbedringer i sygefravær hos medarbejdere i kontorbyggeri og forbedring af skolebørns indlæring.

Effekterne vurderes at være relevante for især helhedsorienterede renoveringer i det eksisterende byggeri, f.eks. renovering af almene boliger og byfornyelse. Ændringer i særligt støjplagede boliger kan desuden have effekter ved renovering, hvor udskiftning af vinduer og støjskærm indgår, jf. initiativ til løft af ejendomme med dårligt energimærke.

En egentlig kvantificering af sådanne effekter er ikke tidligere gennemført og er behæftet med stor usikkerhed. Det er derfor ikke sikkert, at videre kvantificering vil give troværdige resultater, som kan indgå i den samlede beregning.

For **energiproduktion** vedrører sundhedseffekterne især udskiftning af kul, olie og naturgas i energiforsyningen og de afledte forbedringer af luftkvalitet. Effekterne forventes at være relativt små og vil desuden kun komme indbyggerne i Københavns Kommune til gode i et vist

omfang, da en stor del af luftforureningen bevæger sig ud over kommunegrænsen.

For **mobilitet** vedrører de største sideeffekter af initiativerne ændringer i trængsel og forbruget af tid, særligt ved overflytning fra én transportform til en anden. Sundhedseffekter spiller også en vigtig rolle ved reduktion af sundhedsskadelig luftforurening, der giver anledning til sygdom og tidlige dødsfald. Disse effekter indgår i de samfundsøkonomiske beregninger for nogle af initiativerne, men ikke for alle.

Introduktion af el- og brintbiler medfører desuden reduktion af støj, som samfundsøkonomisk kan have større værdi end den CO₂-reduktion de medfører. Antallet af biler er dog meget beskedent og giver derfor en begrænset effekt.

For **Københavns Kommune som virksomhed** forventes egne bygninger at give de samme sundhedseffekter som i energiforbrugssporet. Egen transport og egne indkøb forventes at give effekter som i mobilitetssporet. Især krav til ikke-vejpgående maskiner forventes at have væsentlige sundhedseffekter ved reduktion af lokal luftforurening.

Jakob Møller Nielsen
Serviceområdechef