



## **Bilag 6 - Status for igangværende hensigtserklæringer – budgetaftaler og overførelsessager siden den 1. januar 2010**

Dette notat giver en oversigt over igangværende hensigtserklæringer for Teknik- og Miljøudvalget i de indgåede budgetaftaler og overførelsessager siden den 1. januar 2010. Hensigtserklæringerne i de nedenstående politiske aftaler er gennemgået:

- Overførelsessagen 2009-2010 (Kickstart København)
- Budgetaftale 2011
- Overførelsessagen 2010-2011 (København i vækst)
- Budgetaftale 2012
- Overførelsessagen 2011-2012
- Budgetaftale 2013
- Overførelsessagen 2012-2013 (Fremgang i fællesskab)
- Budgetaftale 2014
- Overførelsessagen 2013-2014 (En by der virker)
- Budgetaftale 2015
- Overførelsessagen 2014-2015 (Styr på København)
- Budgetaftale 2016
- Overførelsessagen 2015-2016 (Vedligehold af byen og modtagelse af flygtninge)

Det er kun igangværende hensigtserklæringer, som fremgår af denne statusoversigt. Opfyldes en hensigtserklæring i mellem to statusrapportering, vil den være taget ud i den seneste status.

Det gælder ligeledes, at hensigtserklæringer om fortløbende indsatser (eksempelvis effektiviseringer, sygefravær mv.) medtages første gang efter deres vedtagelse, hvorefter de udgår af bilaget.

Det gælder derfor, at opfyldte hensigtserklæringer og hensigtserklæringer om fortløbende indsatser, som allerede er implementeret i Teknik- og Miljøforvaltningen, ikke er medtaget i notatet.

For budgetaftalerne er de medtagne hensigtserklæringer fra Økonomi- forvaltningens afstemningsprogrammer, herunder hensigtserklæringeres nummerering, overskrifter og fordeling mellem udvalgene. For overførelsessagerne er hensigtserklæringerne baseret på baggrund af vurderinger af, hvilke dele af aftaleteksten, der er hensigtserklæringer, samt hvilke af disse hensigtserklæringer, som vedrører Teknik- og Miljøudvalget.

Hensigtserklæringerne er fra de relevante aftaletekster, og der er for de enkelte hensigtserklæringer sidehenvisninger til aftaleteksterne.

## Oversigt

### Overførelsessagen 2009-2010 (Kickstart København)

Nr.	Side	Overskrift
H10	6	Nedlæggelse af parkeringspladser i forlængelse af Kvæsthusprojektet.

### Budgetaftale 2012

Nr.	Side	Overskrift
H123	22	Udvikling af trafikapplikationen

### Budgetaftale 2013

Nr.	Side	Overskrift
H91	43	Permanent finansiering på 0,5 mio. kr. i 2016 frem til p-anlæg

### Budgetaftale 2014

Nr.	Side	Overskrift
H25	50-51	Smart City, tværgående projektråd for infrastruktur for fremtidens vækst
H45	22	Plangrundlag for Christiania
H77	47	Erhverv i stueetager i udsatte boligområder

### Budgetaftale 2015

Nr.	Side	Overskrift
H3	13	Almene boliger og ungdomsboliger
H4	13	Byggesagsgebyrer
H6	13	Helhedsplan Urbanplanen

### Budgetaftale 2016

Nr.	Side	Overskrift
H20	20	Reduktion af byggeomkostninger på allerede vedtagne anlægsprojekter Teknik- og Miljøforvaltningen fremlægger konkrete forslag til at reducere anlægsbevillinger med 10 pct.
H30	27	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi Drøfte midler til bl.a. veje, stier, Vestvolden og Naturbyen i overførelsessagen 2015-2016.
H32	27	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi Arbejde videre med rammer for byudvikling.
H35	30	Parkering Udvidelse af rød zone.
H38	34	Overdækning af banegraven ved Hovedbanegården Overdækning af banegraven ved Hovedbanegården.

### Overførelsessagen 2015-2016 (Vedligehold af byen og modtagelse af flygtninge)

Nr.	Side	Overskrift
H12	10	Omdannelse af parkeringspladser Finansiering til omdannelse af overfladeparkering til cykelparkering og byrum indgår i kommende forhandlinger.

## **Overførselssagen 2009-2010 (Kickstart København)**

### **H10. Nedlæggelse af parkeringspladser i forlængelse af Kvæsthusprojektet (side 6)**

*Aftaletekst:* Parterne er i forlængelse af Kvæsthusprojektet enige om, at der skal nedlægges et tilsvarende antal parkeringspladser på gaderne i området, når størrelsen af det underjordiske parkeringsanlæg på Kvæsthusmolen er kendt, således at Borgerrepræsentationens beslutning fra 10. juni 2009 efterleveres. Nedlæggelsen kan ske løbende og senest i forbindelse med åbning af parkeringskælderen.

*Status:* Igangværende. Nedlæggelse af parkeringspladser har i overensstemmelse med beslutning i Kickstart København og Borgerrepræsentationens beslutning af 10. juni 2009 foregået løbende i nærområdet. Med afslutningen af Sankt Annæ Projektet, som indvies 29. juni 2016, er der sammenlagt nedlagt ca. 380 parkeringspladser. Det forventes, at der med fornyelse af Holbergsgade nedlægges yderligere 31 parkeringspladser i terræn. Således er der nedlagt/forventes nedlagt ca. 410 parkeringspladser på terræn. Parkeringsanlægget, der tilfører ca. 500 p-pladser er færdigbygget og afleveret til Jeudan.

## **Budgetaftale 2012**

### **H123. Udvikling af trafikapplikationen (side 23)**

*Aftaletekst:* I parkeringsforliget fra foråret 2011 er der afsat penge til udvikling af P-henvisningssystemer og effektivisering ved betaling med mobil. Copenhagen Business Task Force anbefaler at samkøre data fra den statslige trafikinformation, offentlige vejarbejder, private og offentlige parkeringsanlæg, tog og fly m.v. i en mobilapplikation, der kan give bilister en fuld oversigt over trafik- og parkeringssituationen i byen. Dermed guides bilisterne lettere og mere intelligent igennem byen. Copenhagen Cleantech Cluster har tilbudt at indgå i et partnerskab om udvikling af trafikapplikationen. Parterne er enige om at iværksætte dette initiativ og at initiativet finansieres inden for rammerne af parkeringsforliget.

*Status:* Igangværende. Arbejdet forventes igangsat i løbet af 2016 som led i arbejdet med Cisco og Smart City-projektet.

## **Budgetaftale 2013**

### **H91. Permanent finansiering på 0,5 mio. kr. i 2016 frem til p-anlæg (side 43)**

*Aftaletekst:* Parterne er enige om i budgettet for 2014 at tilvejebringe permanent finansiering på 0,5 mio. kr. i 2016 frem til p-anlæg.

*Status:* Igangværende. Der er i Overførselssagen 2015-2016 afsat finansiering til etableringen af parkeringsanlægget under Langebro på Sjællandssiden. Den permanente finansiering på 0,6 mio. kr. til årlig afledt drift fra 2019 søges afsat i Budget 2017.

## **Budgetaftale 2014**

### **H25. Smart City, tværgående projektråd for infrastruktur for fremtidens vækst (side 50-51)**

*Aftaletekst:* Med budget 2014 tages det næste skridt i forhold til at bringe byens data i spil på nye måder. Kommunens netværk skal derfor gentænkes, opgraderes, deles og bringes i spil sammen med virksomheder, universiteter og andre aktører.

For at sikre, at København bliver en førende Smart City, etableres der et tværgående projektråd, som skal arbejde med den videre strategi og de to fyrtårnsprojekter: Åben Data portal og Copenhagen Connecting. Projektrådet skal sikre, at alle forvaltninger kan indhente, behandle og levere ikke personfølsomme data i en fælles standard til dataportalen. Parallelt hermed skal projektrådet arbejde for etablering af en fælles infrastruktur i hele byen, der kan understøtte delingen, brugen og styringen af private data sammen med de kommunalt ejede data.

Parterne er enige om, at projektejerskabet til Smart City indsatserne er placeret i Teknik- og Miljøforvaltningen i tæt samarbejde med Økonomiforvaltningen. Arbejdet skal dog gå på tværs af alle forvaltninger og organiseres af projektrådet med Teknik- og Miljøforvaltningen som formand. De syv forvaltninger skal inden for rammen afsætte ressourcer til at indgå i arbejdsgruppen. Det nærmere behov indstilles til projektrådet på det stiftende møde.

*Status:* Igangværende. Projektrådet er i gang, og der er etableret et sekretariat og en koordinationsgruppe for at understøtte arbejdet. Arbejdet med en strategi for Smart City pågår stadig, og næste skridt er færdiggørelsen af et overblik med en strategisk overligger i pjeceform.

Københavns Kommune deltager i et projekt med Cisco, TDC og Citilum om etablering af et Streetlab, som skal være et testområde på arealerne omkring rådhuset. Streetlab er officielt åbnet den 8. juni 2016. I samarbejde med Hitachi etableres en dataplatform omfattende en åben dataplatform og en supplerende dataplatform til at håndtere store datamængder i realtid fra parkering, flådestyring m.v. Der er indgået et samarbejde med Helsinki og Antwerpen om udvikling af open source programmertil til at vise og analysere data. Dette arbejde støttes af EU's Horizon 2020 projekt. Det overvejes netop nu, om arbejdet på en ansøgning til Horizon 2020 i februar 2017 om udvikling af Energylab Nordhavn skal igangsættes.

Der er afsat midler til en analyse, der skal sikre at indsatserne på Smart City-området integreres. Copenhagen Solutions Lab er etableret og understøtter arbejdet.

#### **H45. Plangrundlag for Christiania (side 22)**

*Aftaletekst:* Parterne er enige om, at der som konsekvens af ophævelsen af særloven om Christiania skal udarbejdes et nyt plangrundlag for Christiania i Kommuneplan 2015, da den gældende statslige lokalplan fra 1991 er utidssvarende. Der skal derfor igangsættes et forberedende arbejde i samarbejde med Fonden Fristaden Christiania og relevante statslige myndigheder med henblik på at afdække de nødvendige hensyn i planlægningen.

*Status:* Det er besluttet, at der ikke for nuværende skal udarbejdes et tillæg til Kommuneplan 2015, og det forudsættes, at en fornyelse af plangrundlaget vil ske på baggrund af konkrete projekter, der er lokalplanpligtige. Forvaltningen har igangsat arbejdet med indgåelse af en partnerskabsaftale med Fonden Fristaden Christiania om en byfornyelsesindsats inden for rammerne af byfornyelsesloven.

#### **H77. Erhverv i stueetager i udsatte boligområder (side 47)**

*Aftaletekst:* Flere erhvervsaktive stueetager i udsatte boligområder kan bidrage til at skabe mere liv og tryghed i områderne – blandt andet ved at give mennesker fra andre dele af byen en grund til at komme der. Parterne er derfor enige om, at Teknik- og Miljøudvalget skal undersøge mulighederne for, at kommunen kan fremme erhverv i stueetager i udsatte boligområder.

*Status:* Igangværende. Overordnet er der i Hovedaftalen mellem Københavns Kommune og Danmarks Almene Boligers (BL) 1. kreds 2015-2018 indskrevet en målsætning om, at partnerne arbejder for: ”At sikre boligområder som er kendetegnet ved aktive og levende stueetager samt flere funktioner og aktiviteter, der skaber liv, tryghed og tiltrækker borgere fra den omgivende by. Det skal ske i forbindelse med renoveringer, effektiv udlejning og samarbejde med andre parter”. Hovedaftalen beskriver det overordnede fremadrettede samarbejde mellem kommunen og den almene sektor for 2015-2018. Denne aftale blev godkendt af Borgerrepræsentationens den 11. december 2014.

Projektet om omdannelse af Mjølnerparken er i gang, og der arbejdes i projektet med erhverv i stueetager. Borgerrepræsentationen har godkendt lokalplanen i 2014 og Skema A ultimo 2015.

Områdefornyelsen i Sydhavnen kører i perioden 2015-2020. Områdefornyelsen arbejder blandt andet med et særligt indsatsområde at styr-

ke by- og handelsliv med udgangspunkt i Borgbjergsvej. Her arbejdes specifikt med strategisk erhvervsudlejning i samarbejde med AKB København. Borgerrepræsentationen godkendte kvarterplanen for områdefornyelsen og partnerskabsaftalen med AKB København den 26. marts 2015.

## **Budgetaftale 2015**

### **H3. Almene boliger og ungdomsboliger (side 13)**

*Aftaletekst:* Parterne er endvidere enige om, at den almene boligmasse fortsat skal udvikles, så almene boliger vedbliver med at være attraktive for mange forskellige grupper af københavnere, men også forslag til at billiggøre boligerne.

*Status:* Igangværende. Teknik- og Miljøforvaltningen har på baggrund af BR-godkendelse d. 12. november 2015 indgået tre partnerskaber med henblik på udvikling af nye boligkoncepter herunder billiggørende og standardiserede boligkoncepter, i samarbejde med en række almene boligorganisationer. De tre partnerskaber består af koncepterne *Generationernes Byhus*, *Blandede Ejerformer* og *Småt og smart – Almene Storbyboliger*. Partnerskaberne knyttes til den samlede bevilling fra hhv. budget 2015 og Boligpakken.

Der er tidligere indgået partnerskaber om AlmenBolig+ og Basisboligen. Videreudvikling af byboligen indgår som bedømmelseskriterium i forbindelse med udmøntning af grundkapital. Kommunens krav til almene boliger bliver vurderet, bl.a. i forbindelse med revision af Miljø i Byggeri og Anlæg 2010.

### **H4. Byggesagsgebyrer (side 13)**

*Aftaletekst:* Parterne er enige om, at der fra år til år foretages en konkret vurdering af det forventede ressourceforbrug og dermed de forventede udgifter til byggesagsbehandlingen med henblik på, at de kan indgå i budgetforhandlingerne.

*Status:* Igangværende. Teknik- og Miljøforvaltningen har udarbejdet en model, der skal sikre en gennemsigtig opgørelse af ressourcebehov og selve beregningen af timetaksten. Teknik- og Miljøudvalget vil få forelagt en timetakst for 2017 beregnet på baggrund af modellen den 22. august 2015. Deloitte indgår i arbejdet med modellen.

### **H6. Helhedsplan for Urbanplanen (side 13)**

*Aftaletekst:* Parterne er enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen frem mod budgetforhandlingerne for 2016 skal udarbejde forslag, der sikrer blandede boligformer, samt nye faciliteter til beboeraktiviteter og bydelsaktiviteter.

*Status:* Igangværende. Der er udarbejdet lokalplan for Solvangkvarteret med opførelse af blandede boformer med almene familieboliger og ungdomsboliger samt faciliteter til beboer- og bydelsaktiviteter. Projektet forventes igangsat primo 2017 og byggeriet forventes at stå færdig i 2019.

Plangrundlag for yderligere opførelse af boliger og detailhandel forventes tilvejebragt medio 2017 med anlægsstart i 2019.

## **Budgetaftale 2016**

### **H20. Reduktion af byggeomkostninger på allerede vedtagne anlægsprojekter. (side 20)**

*Aftaletekst:* Herudover er parterne enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen primo 2016 skal fremlægge konkrete forslag til, hvordan anlægsbevillinger kan reduceres med 10 pct., fx ved optimering af udbudsprocesser, reduktion af brugen af konsulenter, anvendelse af investeringspuljen mm.

*Status:* Igangværende. Teknik- og Miljøforvaltningen forelagde marts 2016 en præsentation til Teknik- og Miljøudvalget, om og hvordan anlægsbevillinger kan reduceres samt konsekvenserne forbundet hermed. Forvaltningen forelagde udvalget den 20. maj 2016 en indstilling om de forslag på området, der eventuelt kunne implementeres. Forvaltningen vil udarbejde forslag til, hvordan tiltagene kan indarbejdes i budgetnotaterne, som indgår i forhandlingerne om budget 2017. Et af de væsentligste forslag, som blev forelagt, var effektiviseringer ved flerårige anlægsrammer.

### **H30. Drøfte midler til bl.a. veje, stier, Vestvolden og Naturbyen i overførselssagen 2016 (side 27)**

*Aftaletekst:* Parterne er enige om, at bedre trafikforbindelser og attraktioner er nødvendige rammevilkår for at fastholde og tiltrække beboere samt private investeringer, og dermed nå målet om et varieret og attraktivt boligudbud. Parterne er enige om at drøfte muligheden for at afsætte midler i forbindelse med overførselssagen 2015-2016 til centrale greb i Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi, herunder særligt veje, stier, revitalisering af Vestvolden og nye attraktioner såsom Naturbyen.

*Status:* Igangværende. Teknik- og Miljøforvaltningen vil deltage i det videre arbejde. Der blev ikke afsat midler til de foreslåede tiltag (stiforbindelser, tryghedsskabende stibelysning, etablering af Naturbyen, kommunikationsindsats) i overførselssagen 2015-2016. Teknik- og Miljøforvaltningen har i juni 2016 fremlagt tiltagene i forbindelse med forhandlingerne om Budget 2017 efter nærmere drøftelse i Tingbjerg-Husum styregruppen. Forvaltningen udarbejder budgetnotater om indsatsen til budgetforhandlingerne om Budget 2017.

### **H32. Arbejde videre med rammer for byudvikling (side 27)**

*Aftaletekst:* Parterne er derudover enige om, at forvaltningerne arbejder videre med at skabe rammerne for byudvikling, herunder partnerskaber med almene og private aktører (eksempelvis et lægehus i forbindelse med skolen), plangrundlag, salg af kommunale grunde, dialog med fonde om at styrke det civile engagement gennem deltagelse i fysisk opgradering af Vestvolden, samt planlægning og finansiering af de næste etaper af byudviklingsstrategien.

*Status:* Igangværende. Der er igangsat udarbejdelse af tre lokalplaner med henblik på, at der fra 2017 kan iværksættes omdannelse af Ruten og Bystævneparken til attraktive by- og boligområder. Det samskabelsesprojekt, der med støtte fra Budget 2016 skal inddrage fonde og andre interessenter i udvikling af Vestvolden, er opstartet i april 2016 med henblik på at levere et idekatalog primo 2017 og forslag til tiltag til Budget 2018. Derudover arbejder partnerne bag byudviklingsstrategien (fem af kommunens forvaltninger og to boligorganisationer) fortløbende på at skabe rammerne for byudvikling herunder muligheder for at etablere lægehus og andre offentlige tilbud, opføre nye bolig- og erhvervsbyggerier, udvikle områdets fysiske infrastruktur og afklare behovet for et samlet plangrundlag for bydelen. Flere af disse tiltag er fremlagt eller fremlægges som budgetnotater i en samlet Tingbjerg-pakke til Budget 2017, mens andre forventes fremlagt til Budget 2018.

### **H35. Udvidelse af rød zone (side 30)**

*Aftaletekst:* Parterne er endvidere enige om at udvide rød zone med Nansensgadekvarteret (nuværende Grøn Zone) for at undgå randzoneproblemer i området. Dermed reduceres indpendlingen i bil, og der skabes flere pladser til københavnere med en beboerlicens bosiddende i rød zone. Udvidelsen af rød zone vil træde i kraft 1. januar 2017.

Det vil tilvejebringe:

- Op til 80 parkeringspladser.

*Status:* Igangværende. Teknik- og Miljøforvaltningen udvider rød betalingszone med Nansensgadekvarteret fra 1. januar 2017.

### **H38. Overdækning af banegraven ved Hovedbanegården (side 34)**

*Aftaletekst:* Københavns Kommune er i dialog med DSB, Bane Danmark og private aktører om muligheden for at overdække banegraven ved Vesterport. Parterne er enige om, at Økonomiforvaltningen i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen skal gå i dialog med DSB og Bane Danmark for at undersøge mulighederne for at overdække banegraven ved Hovedbanegården.



*Status:* Igangværende. Teknik- og Miljøforvaltningen indgår i samarbejdet med Økonomiforvaltningen om analysen og lægger dette element ind i et budgetnotat om cykelparkering ved Hovedbanegården op til forhandlingerne om budget 2017.

## **Overførselssagen 2015-2016 (Vedligehold af byen og modtagelse af flygtninge)**

### **H12. Omdannelse af parkeringspladser (side 11)**

*Aftaletekst:* I budgetaftalen 2016 besluttede parterne at nedlægge parkeringspladser i terræn svarende til en fjerdedel af den tilvebragte kapacitet, og at disse arealer skal anvendes til etablering af cykelparkering og byrum af høj kvalitet. Parterne er enige om, at der med denne aftale nedlægges 80 parkeringspladser i terræn. Nedlæggelsen fremrykkes, således at der nedlægges 40 pladser i 2017, 20 pladser i 2018 og 20 pladser i 2019. Parterne er enige om, at finansiering til omdannelser af overfladeparkering til cykelparkering og byrum indgår i kommende forhandlinger.

*Status:* Igangværende. Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder et budgetnotat til forhandlingerne om budget 2017 om omdannelsen af de 40 overfladeparkeringspladser, som nedlægges i 2017, til cykelparkering og byrum. Forvaltningen udarbejder et budgetnotat til forhandlingerne om budget 2018 om omdannelsen af de 40 overfladeparkeringspladser, som nedlægges i 2018 og 2019.