



## **Bilag 4 - Status på parkeringsområdet**

### **Forventning til året**

Det er forvaltningens nuværende vurdering, at bevillingen Parkering samlet vil afvige med op til 5,0 mio. kr. efter håndtering af servicemåltalsudfordringen på betalingsparkering på 15,0 mio. kr.

Afvigelsen på parkeringsafgifter på 5,0 mio. kr. skyldes primært færre fejlparkeringer på grund af normalisering af parkering i Dronningegården og generel regelforenkling. Forvaltningen vil følge området tæt i løbet af de næste par måneder i forhold til niveauet for den endelige udfordring og komme med forslag til håndtering af udfordringen i forbindelse med den 3. kvartalsprognose.

Servicemåltalsudfordringen på betalingsparkering på 15,0 mio. kr. håndteres af det servicemåltal der bliver frigivet i forbindelse med omdisponering af de forventede merindtægter på byggesagsområdet jf. sagen ”Gebyroprydning i gamle byggesager”, som blev behandlet af Teknik- og Miljøudvalget den 20. juni 2016. De 15,0 mio. kr. skyldes udsving som følge af, at mobilbetaling på området har muliggjort, at bilisterne udelukkende betaler for den faktiske tid de parkerer i modsætning til betaling via parkeringsautomater, hvor bilisterne på forhånd skal forudse, hvor længe de forventer at skulle parkere. Derudover skyldes afvigelsen, at Rigshospitalet ikke længere køber licenser mv., da der nu er gratis parkering i det nyopførte parkeringshus for patienter og personale samt systemnedbrud på parkeringsautomaterne i et døgn i maj.

### **Status på området**

#### *Betalingsparkering*

Som led i digitaliseringsprojektet for betalingsparkering har bilister, der parkerer i Københavns Kommune, mulighed for at vælge mellem flere digitale løsninger til at betale for deres parkering. Det har medført, at bilisterne i højere grad vælger at betale for deres parkering via mobilbetalingsløsninger. Disse mobilbetalingsløsninger eller apps adskiller sig fra traditionel betalingsparkering ved, at bilisten udelukkende betaler for den faktiske tid bilisten parkerer i modsætning til betaling igennem de kommunale parkeringsautomater, hvor bilisten på forhånd skal forudse, hvor længe denne forventer at skulle parkere. Forvaltningen er i gang med en analyse af den reelle effekt af de ændrede betalingsmåder på indtægterne fra betalingsparkering.

Herudover er salget af betalingsparkering i form af dagsbilletter faldende. Dette fald kan særlig henføres til, at Rigshospitalet har opført et parkeringshus med plads til 650 parkeringspladser, hvor ansatte og patienter gratis kan parkere når de er på arbejde eller i behandling. Rigshospitalet har i forbindelse hermed reduceret køb af betalingsparkering i form af dagsbilletter til ansatte og patienter til et

minimum. Det anslås, at de samlede mindreindtægter i denne forbindelse ligger på omkring 5,0 mio. kr. årligt.

#### *Parkeringsafgifter*

Forvaltningen har desuden kontinuerligt fokus på, at simplificere og synliggøre reglerne for parkering i Københavns Kommune. Forvaltningens arbejde med at ensrette og simplificere reglerne for parkeringsområdet, har bevirket at pålæggelsen af parkeringsafgifter i eksempelvis Dronningegården er mere end halveret i forhold til samme periode sidste år. Forvaltningens fokus på at synliggøre parkeringsreglerne i de dele af byen, hvor der pålægges flest parkeringsafgifter, har medført et fald i parkeringsafgifter. Det anslås, at de samlede mindreindtægter ligger på omkring 4-5 mio. kr. ved årets udgang.

Herudover har der været mindre udfordringer i opstartsfasen af digitaliseringsprojektet for parkeringsafgifter. Disse har i opstartsfasen medført en mindre påvirkning for pålæggelsen af parkeringsafgifter.

#### **Usikkerheder**

Der er på parkeringsområdet en række usikkerheder, som kan påvirke det endelige resultat, og som der derfor skal tages forbehold for i prognosen.

For prognosen for betalingsparkering gælder, at det endelige indtægtsniveau påvirkes af vejr, efterspørgsel samt det samlede antal af betalingsdage i året. Herudover er det endnu usikkert, hvilken påvirkning systemnedbruddet på p-automater ultimo maj vil have på parkeringsindtægter på betalingsparkering for året.

For prognosen for parkeringsafgifter gælder, at det endelige indtægtsniveau som nævnt må forventes at blive påvirket af digitaliseringsprojektet for parkeringsafgifter samt effekten af forvaltningens arbejde med at simplificere og synliggøre parkeringsregler.

Derudover må Intern Revisions nye regnskabspraksis for tab på debitorer og indtægtsføring af afgifter pålagt udenlandske borgere på området forventes at påvirke det endelige resultat. Ligeledes er det endelige niveau for tab på debitorer vanskeligt at prognosticere, da der ikke er adgang til relevante data fra SKAT. Årets forventning er derfor indtil videre bibeholdt på det endelige niveau for 2015.

Der er samtidig øget usikkerhed for afvigelse på afregning med Rigspolitiet, da det har været nødvendigt at foretage a conto afregning med Rigspolitiet. Det skyldes, at indførelsen af det nye KMD Opus Debitor har medført problemer med adgang til retvisende data. Forvaltningen er i dialog med Betaling og Kontrol og Rigspolitiet om en løsning på udfordringen, således der kan blive foretaget afregning på baggrund af konkrete indbetalinger.

