

Områdesikring af Christiansborg
April 2016



Indhold

Introduktion

Områdesikringen

Slotspladsens historie og kulturarv

Slotspladsen som byrum

Sikringsprincipper og koncept

Indretning af byrummet

Materialer

Adgang og tilgængelighed

Fremtidig vejføring - Børsgade
- Slotsholmsgade

Turistbusser, taxi og varetilkørsel

Materialet er udarbejdet af GHB Landskabsarkitekter
i samarbejde med professor Steen Høyer,
ÅF - Hansen & Henneberg og
Sweco Danmark



Den nye slotsplads skaber et samlet og imødekommende byrum



Introduktion

På baggrund af anbefalinger fra Politiets Efterretningstjeneste (PET) har Folketinget og Slots- og Kulturstyrelsen iværksat en områdesikring af Christiansborg Slot. PET har vurderet trusselsbilledet i forhold til Danmarks internationale engagementer og anbefaler, at sikkerheden øges i hele Christiansborg-kompleksets periferi.

Christiansborg indgår i fortællingen om Danmarks demokrati. Slotspladsen er med sin store åbne og tilgængelige flade, der giver plads til forsamling og debat, det vigtigste byrum inden for perimetersikringen af Christiansborg.

Den samlede områdesikring af Christiansborg skal balancere i feltet mellem tidssvarende beskyttelse af potentielt udsatte personer/instanser/bygninger og offentlig adgang.

Der er således stort fokus på et helhedsorienteret projekt, der integrerer de nødvendige sikringsløsninger i en plads, som afspejler demokratiets åbne udtryk, tager hensyn til stedets omfattende kulturarv og som hænger sammen med den omkringliggende by.

Områdesikringen stiller nye krav til Slotspladsen, hvis sikringen ikke skal blive et fremmedelement, der adskiller pladsen fra byen. Dette forslag til udformning af Slotspladsen søger at integrere de sikringsmæssige krav i et nyt samlet forslag for Slotspladsen til glæde for alle brugere af pladsen.



Slotspladsen med den nuværende midlertidige områdesikring



Eksisterende pullertanlæg ved indgangen til Rigsdagsgården



Midlertidig sikring med granitblokke



Eksisterende pullertanlæg ved indgangen til Prins Jørgens Gård

Områdesikringen

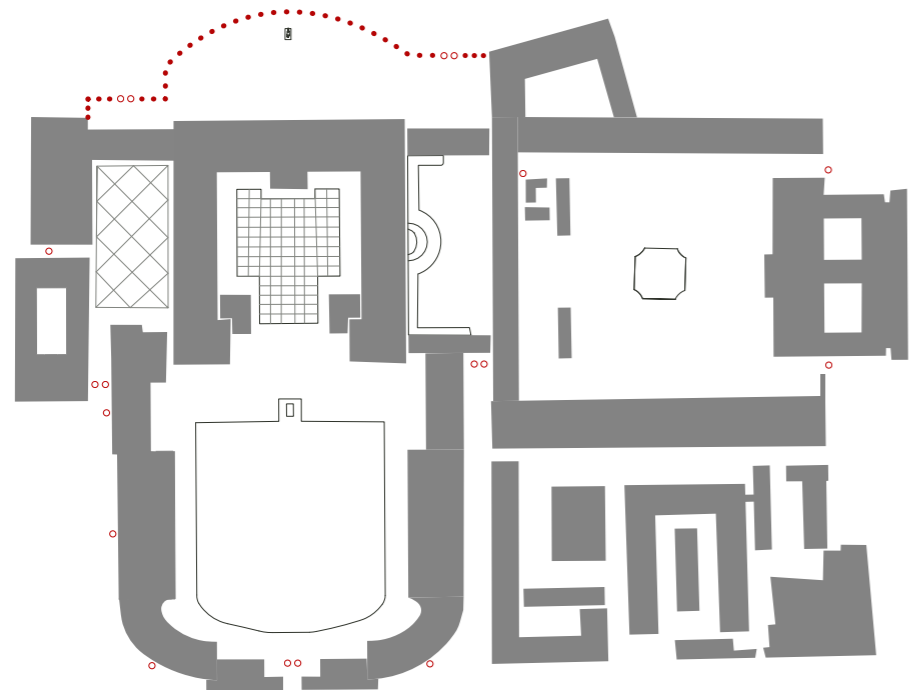
Områdesikringen af Christiansborg-komplekset søges gennemført i 2 faser. Den allerede udførte fase 1 omfattede etablering af sikringspullerter ved adgangsvejene suppleret med en midlertidig sikring af Slotspladsen med opstilling af granitblokke. Cykel- og gangtrafik gennem Rigsdagsgården kan fortsat ske uden begrænsninger.

Områdesikringens fase 1 blev gennemført 2014-2015.

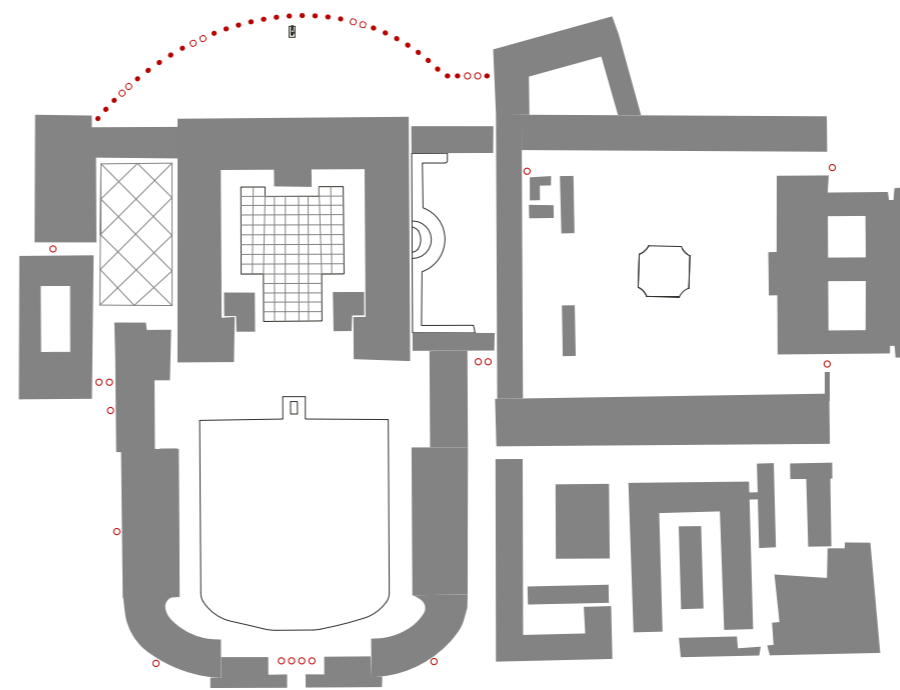
Fase 2 omfatter udformning af en perimetersikring omkring Christiansborg Slotsplads i zonen langs fortovet samt i tilslutningsarealerne ved Slotsholmsgade og arealet foran Kirkeløngangen/Slotskirken.

Der tages i projektet højde for PETs sikkerhedsmæssige anbefalinger og derfor er højde og tæthed på sikrings-elementerne på forhånd givet. Ligeledes er anbefalinger fra Hovedstadens Beredskab og Københavns Politi indarbejdet i projektet.

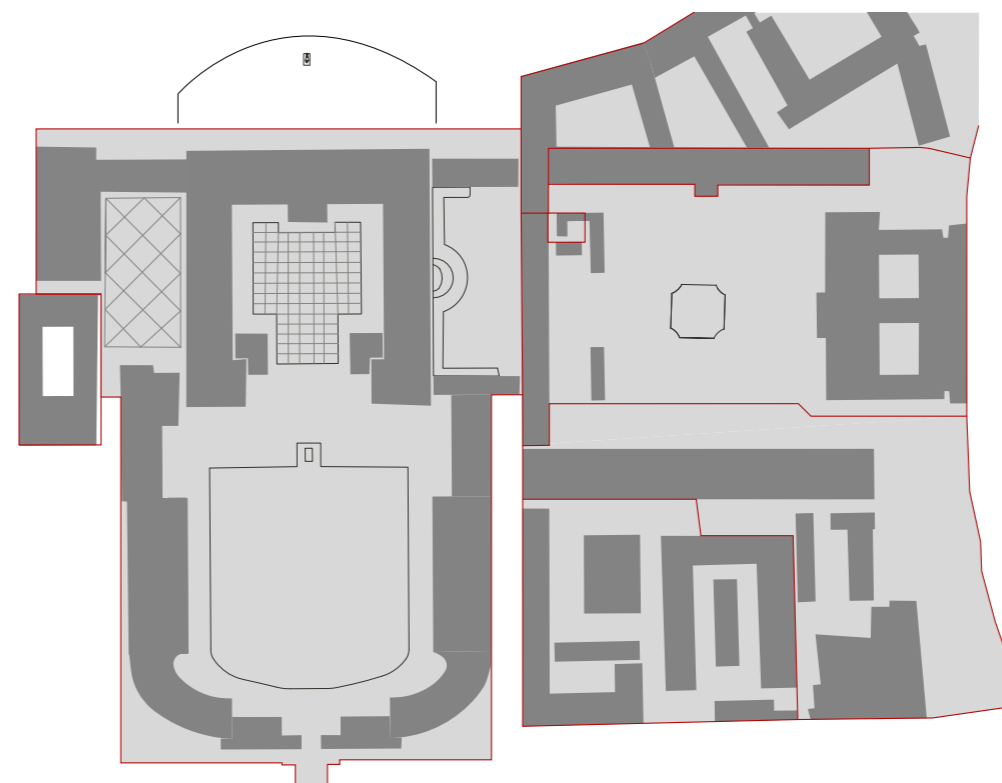
Udformningen af forslaget medfører ændringer af den fremtidige trafikale løsning omkring krydset Børsgade/Slotsholmsgade samt en ny disponering af holdepladser for turistbusser og taxier.



Områdesikring udført i fase 1
 ◦ Sænkbare pullert



Permanent områdesikring, fase 1 og 2
 ◦ Sænkbare pullert



Matrikeldiagram visende Statens matrikler med lys gråtone



Slotspladsen har gennem tiderne dannet ramme for store folkesamlinger og demonstrationer. Her i 1953

Slotspladsens historie og kulturarv

Christiansborg Slot (tidligere Absalons Borg og Københavns Slot) har en lang historie som omdrejningspunkt for det politiske liv i Danmark. Gennem tiderne har talstærke forsamlinger på Slotspladsen vidnet om folkestyrets demokratiske principper.

Midt på pladsen står rytterstatuen af Frederik VII, der i 1849 opgav enevælden og underskrev Grundloven. Statuen er også kendt som "den modsatte rytterstatue". Hvor statuerne traditionelt er enevældige kongers måde at forherlige sig selv og deres styre på, er denne rytterstatue betalt ved en folkeindsamling og rejst som et monument over Frederik VII betydning for demokratiets indførelse i Danmark.

Den nuværende Slotsplads er resultatet af en dynamisk udvikling af hele bygningskomplekset, der gennem tiden har haft mange udtryk.

Slotspladsen som byrum spænder på tværs af kanalen og indrammes af bygningerne. Ved store forsamlinger indtages hele dette byrum af mennesker og biltrafikken fortrænges helt fra gaderne.



Demonstration d. 8. juni 2010 fylder Slotspladsen og de tilstødende gader



Mod Højbro Plads danner bygningerne et tæt byrum i den københavnske skala

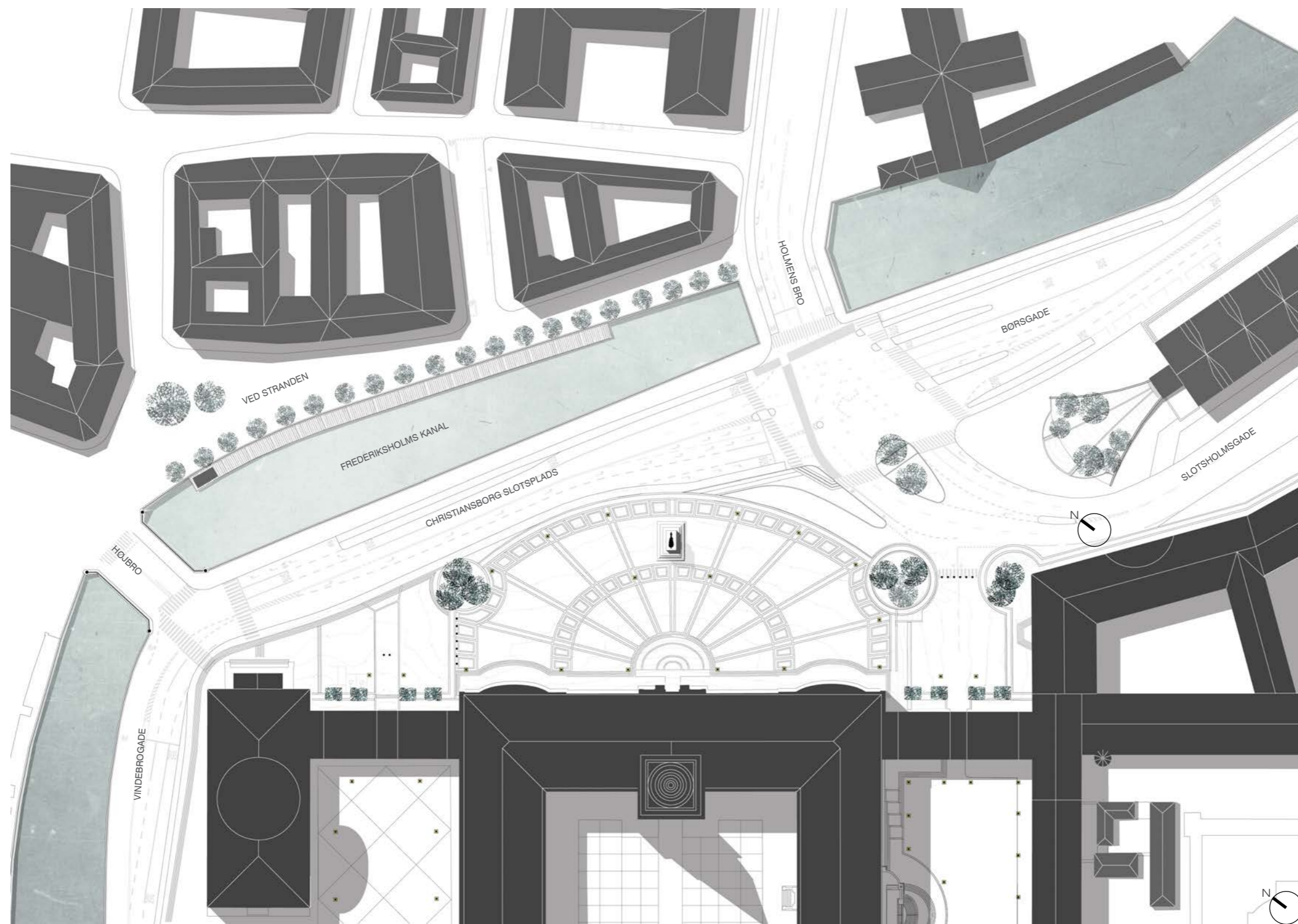


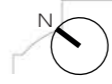
Mod Børsen åbner byrummet sig ud til Havneløbet og træder ind i havnens skala

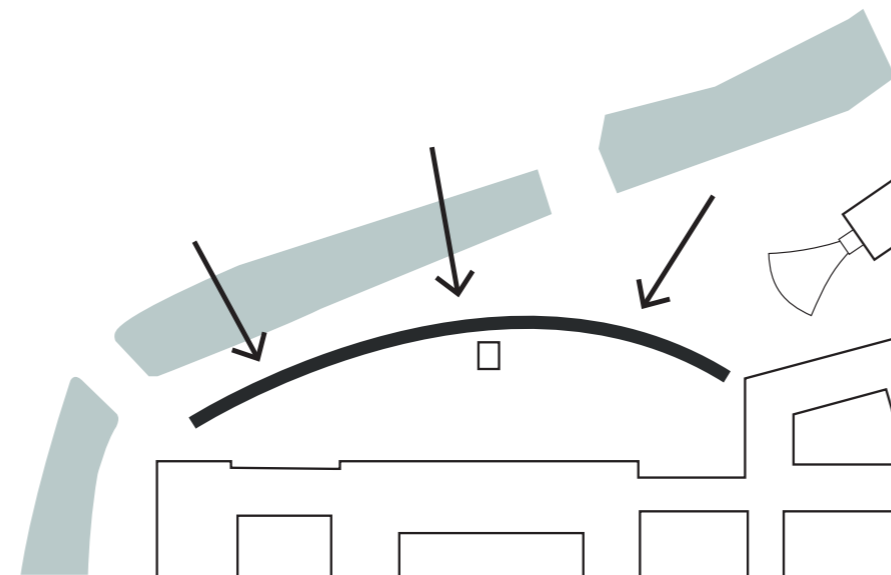
Slotspladsen som byrum

I dag opleves Slotspladsen i høj grad som en del af trafikarealet på grund af den visuelt svage afgrænsning mellem plads og vejareal. Turistbusser står opmarcheret på pladsen og tilsammen gør det, at man føler sig som en del af trafikken i stedet for som en del af pladsen.

Med dette projekt ønskes skabt en rolig plads i høj kvalitet, som værdigt matcher Christiansborg. En veldefineret plads, hvor Rytterstatuen kommer til sin ret og hvor muligheden for forsamling er sikret. Dermed får Slotspladsen sin egen funktion, adskilt fra den tætte trafik.




 Eksisterende forhold
 (uden midlertidig sikring med granitblokke)



Slottet skal sikres mod automobilbårent sprængstof



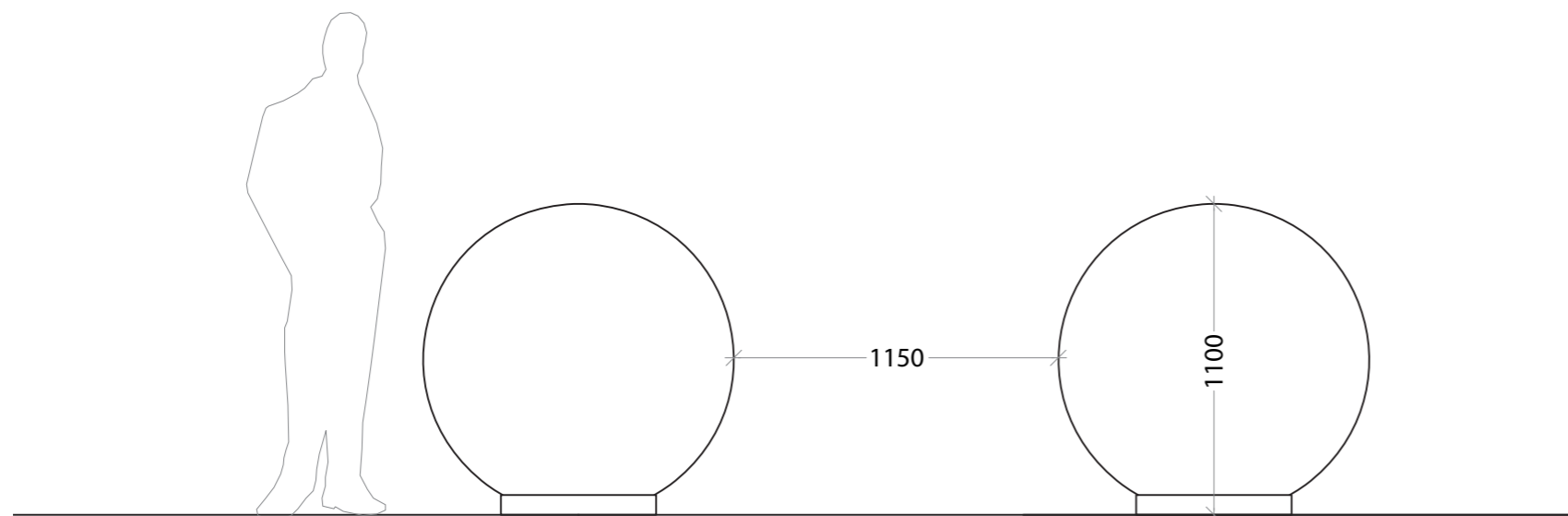
Der skal skabes et attraktivt og lettilgængeligt byrum med plads til mange mennesker. I en paniksituation skal pladsen kunne rømmes inden for kort tid

Sikringsprincip og koncept

Der ligger en indbygget dobbelthed i at skulle beskytte Christiansborg mod udefrakommende trusler og samtidig bibeholde et åbent og imødekomende byrum.

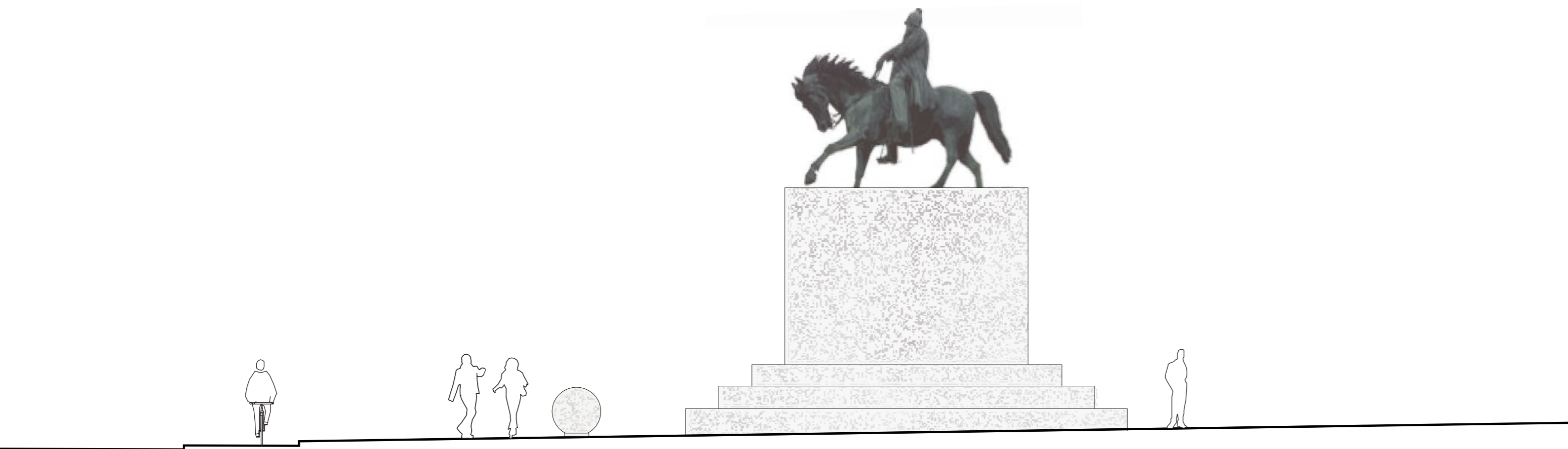
Udfordringen imødekommes ved at tilføje ét enkelt nyt element til pladsen; store kugler placeret i et cirkelslag, der omfavner pladsen, markerer byrummet og danner en afskærmning mod trafikken. Kuglerne er 110 cm i diameter og de har således en størrelse, der formidler skalaen mellem pladsen og det enkelte menneske. Kuglen som geometrisk form er både stærk og venlig, og indbyder til at blive berørt.

Kuglemotivet er at finde mange steder i de omgivende facader og på Slotstårnet ses otte guldkugler, som bærer spiret.





*Kugler i belgisk marmor indrammer
Krokustæppet i Kongens Have*



Indretning af byrummet

Det centrale omdrejningspunkt er Rytterstatuen, der samler pladsen og sammen med slottet giver dimension til stedet.

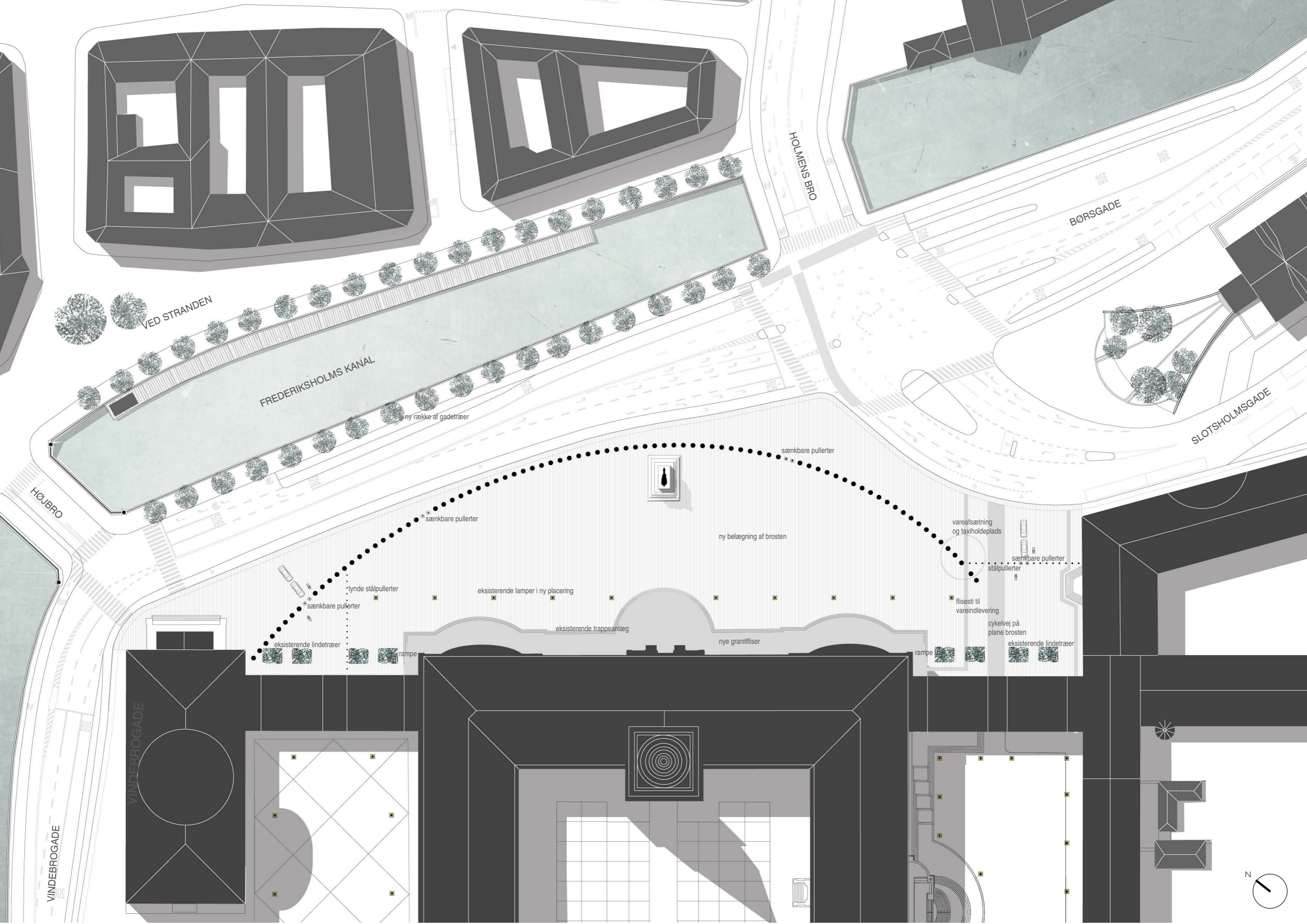
Cirkelslaget af kugler favner pladsen, markerer byrummet og danner en afskærmning mod trafikken.

For at sikre sammenhæng i omgivelserne og danne et roligt gulv anvendes et homogent granitmateriale i belægningen, der samler hele pladsen og giver rum til den trængte Slotskirke i hjørnet af pladsen.

Ved Finansministeriet dannes plads til ankomst for taxier og til Folketingets vareindlevering uden for sikringen.

De eksisterende skulpturelle lamper genbruges, men omplaceres, så de spiller sammen med den nye formgivning af pladsen. De placeres i et lige forløb parallelt med slottets facade.

Langs kanalen plantes en række gadetræer.



VED STRANDEN

FREDERIKSHOLMS KANAL

ny række af gadetræer

HØLMENS BRØ

BØRSGADE

SLOTSHOLMSGADE

HØJBRØ

sænkbare pullerter

ny belægning af brosten

vareafsætning og taxiholdeplads

sænkbare pullerter
stålpullerter

sænkbare pullerter

tynde stålpullerter

eksisterende lamper i ny placering

flisestil til vareindlevering

eksisterende trappeanlæg

nye granitfliser

cykelvej på plane brosten

eksisterende lindetræer

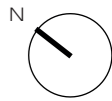
eksisterende lindetræer

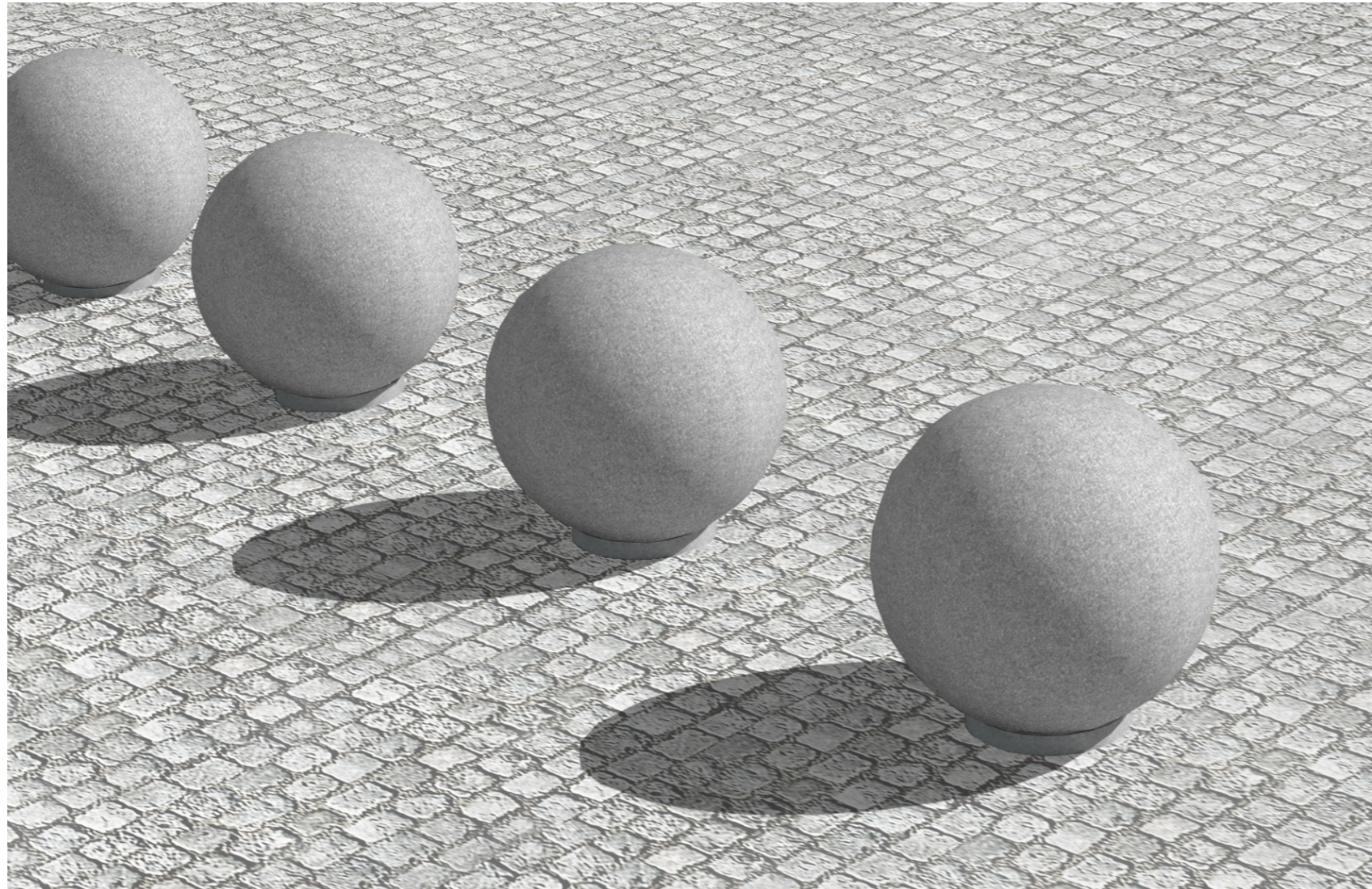
rampe

rampe

VINDEBROGAE

VINDEBROGAE





Materialer

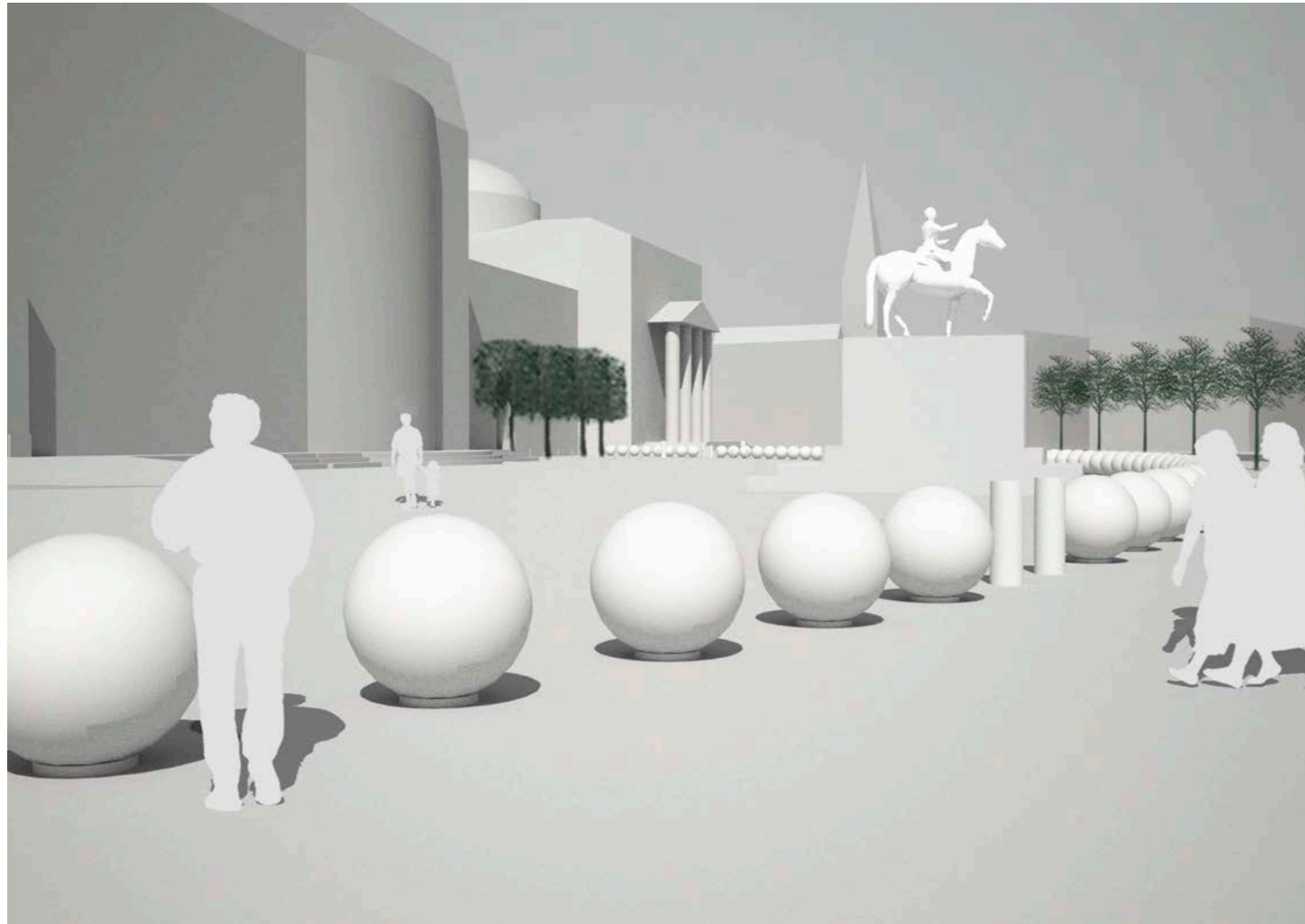
Pladsens materiale vil være granit, der også er anvendt på slottets facade og karakteriserer Slotsholmens øvrige belægninger. Pladsens belægning omlægges, så der dannes en rolig ensartet flade med brosten i lige rækker vinkelret ud fra slottet.

Kuglerne tænkes udført i lys nordisk granit med en mat overflade.

Det eksisterende repos med tre trin foran slottets facade bevares, men omlægges og betonfliser erstattes af granitfliser.

Fortov langs Slotspladsen anlægges med genbrug af eksisterende bordursten som tilgængelighedsvenligt belægningsmateriale.





Kuglerækken brydes tre steder, hvor der skabes mulighed for indkørsel gennem sænkbare stålpullerter

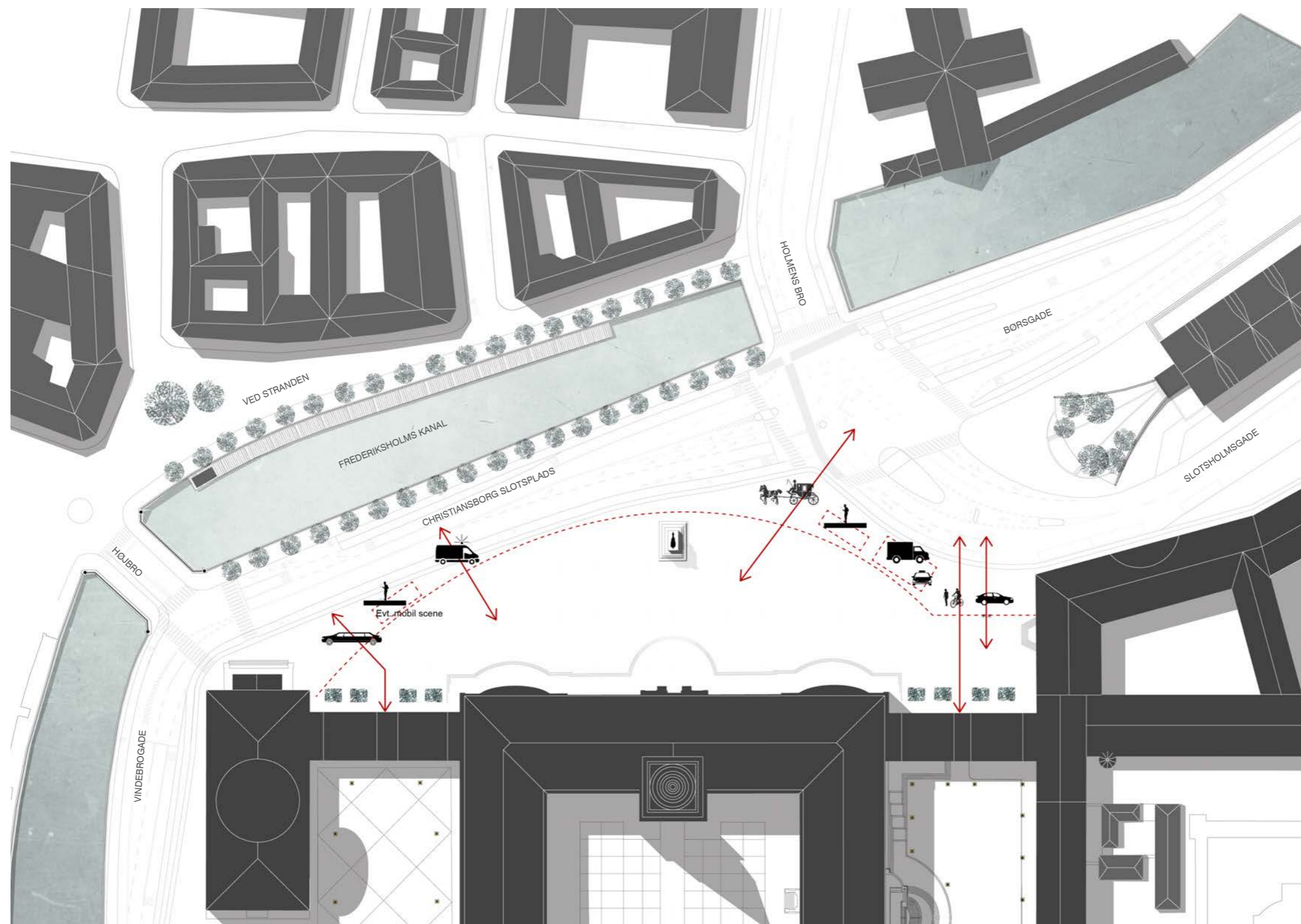
Adgang og tilgængelighed

Områdesikringen er udelukkende møntet på begrænsning af biltrafik. Der vil således fortsat være uhindret adgang for fodgængere og cyklister i hele området ligesom gængse tilgængelighedskrav opfyldes, så alle brugergrupper tilgodeses.

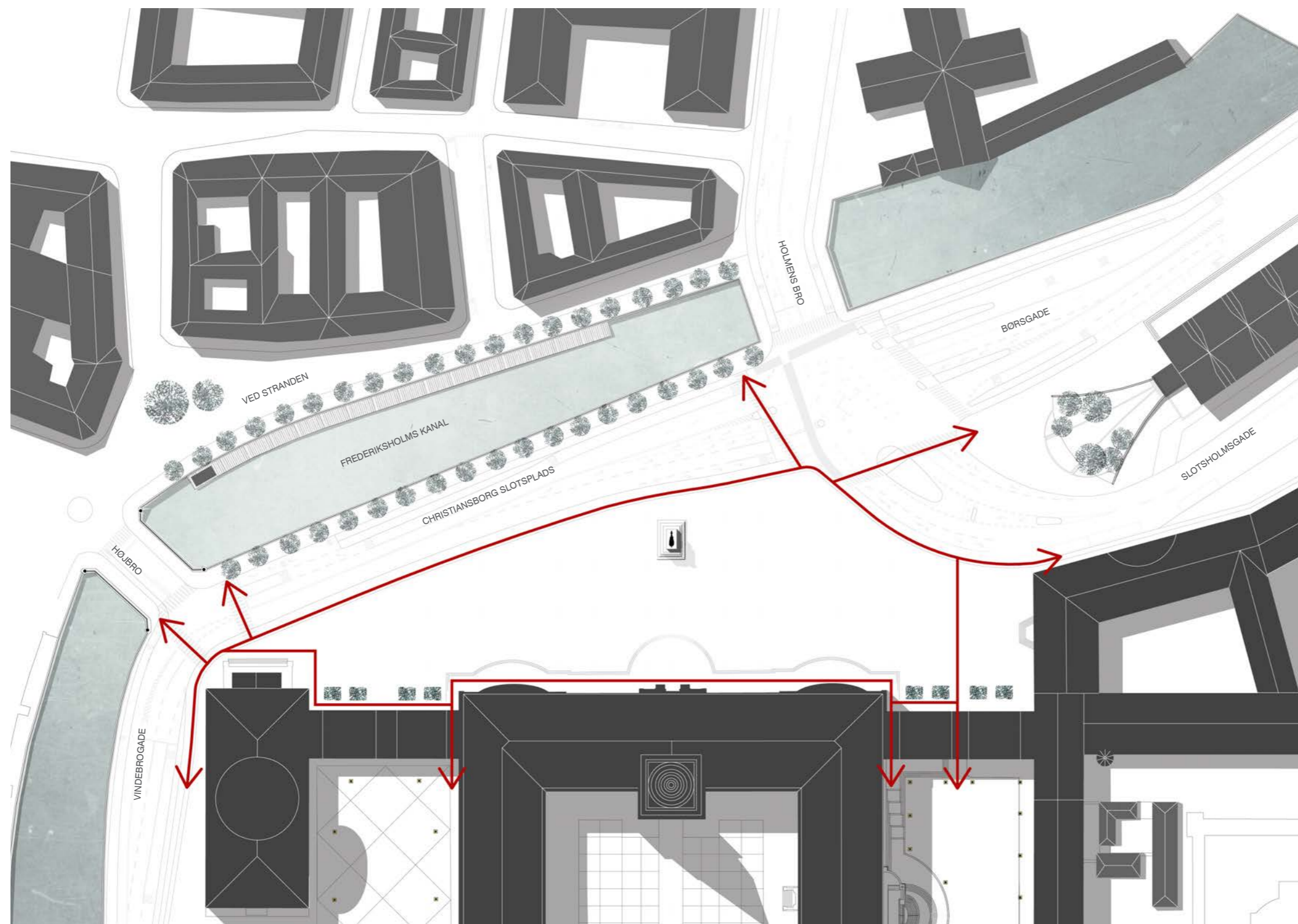
Fremover vil der ikke være adgang til pladsen for biler, ud over officielle køretøjer ved særlige begivenheder. Scener, boder og lignende udstyr kan fortsat bæres ind på pladsen mens bilbårne scener og udstyr ved events og demonstrationer placeres uden for perimetersikringen.

Ved indkørslen fra Slotsholmsgade adskilles billister fra cyklister og fodgængere, ledelinjer hjælper blinde og svagtseende med at finde vej. Belægningsfladen af kløvede brosten suppleres med brosten med plan overflade i ganglinjerne for at sikre tilgængeligheden for alle.

Der etableres rampe til kørestole og varelevering til Folketinget, og der placeres taxiholdeplads med plads til afsætning og afhentning uden for sikringslinjen. Der etableres nye ramper på begge sider af slottet op til det eksisterende repos med fliser langs slottets facade, som hermed bliver en forbindelse med god tilgængelighed.



Fremover vil der ikke være adgang til pladsen for biler, ud over officielle køretøjer og beredskab



*Forbindelser med jævn
belægningsflade for særlig god
tilgængelighed*

Fremtidig vejføring

I samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen har Folketinget og Slots- og Kulturstyrelsen udarbejdet dette forslag til justering af de trafikale forhold omkring Slotspladsen.

Den fremtidige vejføring omkring Slotspladsen tager udgangspunkt i at opretholde samme trafikmængde som i dag rundt om pladsen mellem Vindebrogade og Holmens Kanal, Børsgade og Slotsholmsgade.

Udformningen af Slotspladsen giver anledning til at anlægge et mere stramt vejforløb for kørebanen nærmest Slotspladsen, mens vejforløbet i modsat retning nærmest kanalen ikke ændres.

Ved frafarten fra krydset ved Højbro indsnævres vejforløbet, så det svarer til behovene for store køretøjers sving fra Vindebrogade ind langs med Slotspladsen.

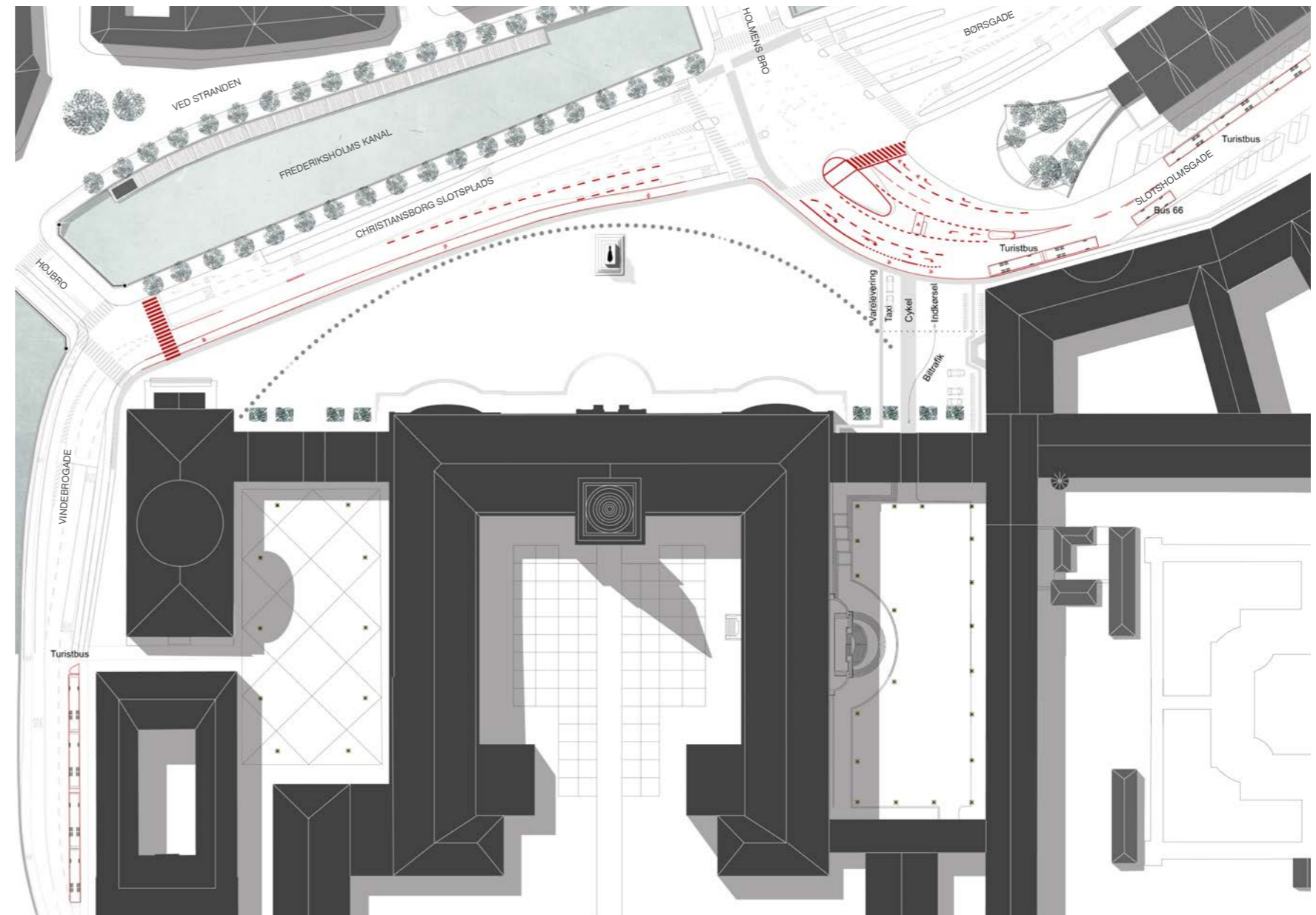
Venstresvingsbanen mod Holmens Kanal kan afkortes i forhold til tidligere, hvorved længden kommer til at svare til de nuværende midlertidige forhold, hvor kørebanen på grund af metrobyggeriet er omlagt.

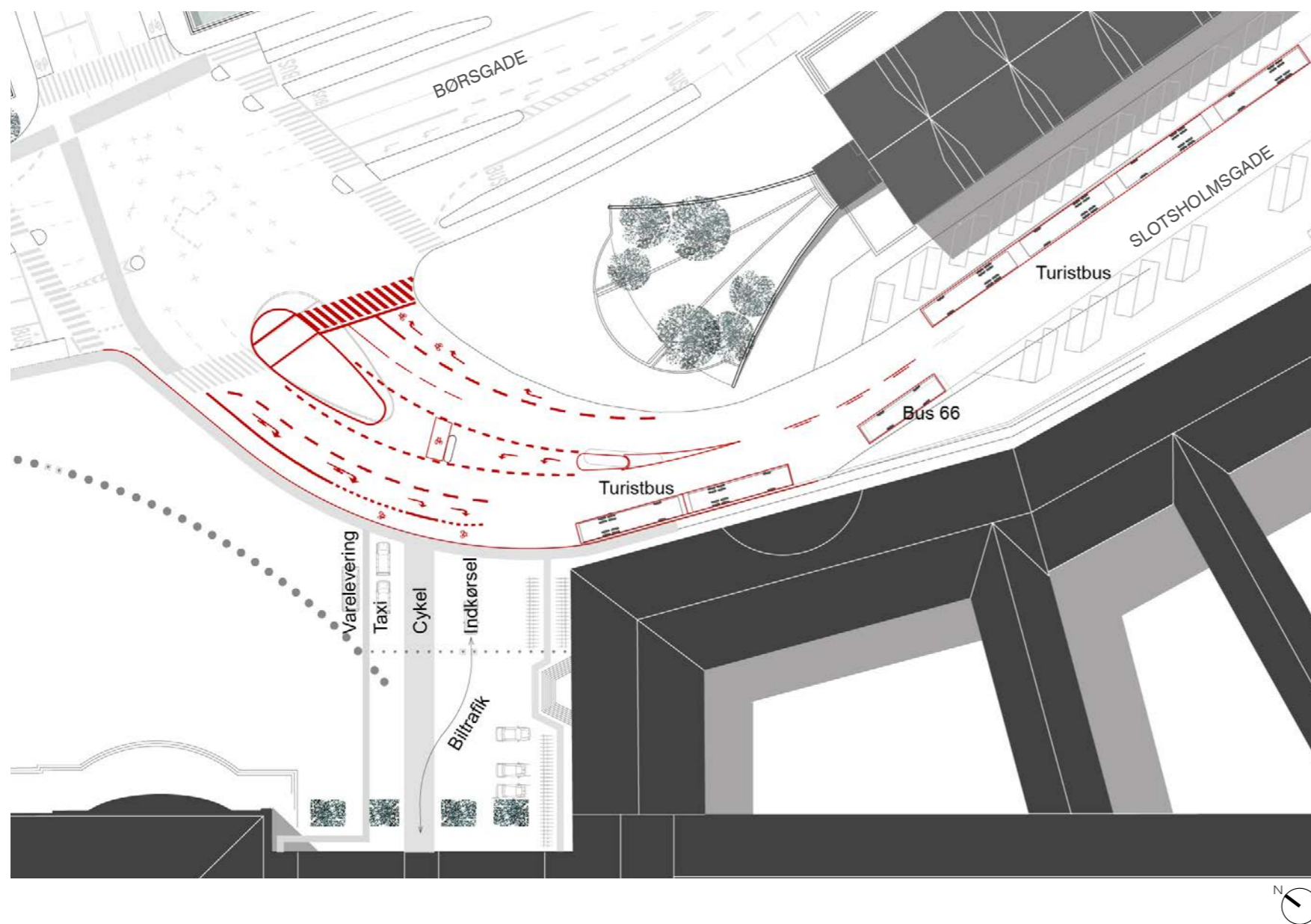
Fremme ved Holmens Bro udvider venstresvingsbanen sig til to vognbaner, hvoraf den højre bane fortsat vil være busbane. Vognbanerne ligeud og til højre justeres kun ganske lidt i forløbet.

Cykelstien langs Slotspladsen gøres fra krydset ved Højbro gradvist bredere.

De eksisterende parkeringsfunktioner for bl.a. turistbusser foran Prins Jørgens Gård flyttes til Vindebrogade ud for Thorvaldsens museum. Indkørslen ved Christiansborg Slotskirke reduceres således til primært at være for de biler, der har adgang inden for områdesikringen eller har ærinde på selve Slotspladsen. Indkørsel sker ved ankomst fra Vindebrogade og Højbro-siden. Der forventes i fremtiden yderst få daglige kørsler gennem pullertanlægget ved Slotskirken.

Taxiholdplads og af- og påsætning for turistbusser ved krydset Børsgade-Slotsholmsgade flyttes væk fra selve Slotspladsen.





Slotsholmsgade

Slotsholmsgades udformning justeres på strækningen fra krydset ved Børsgade-Holmens Kanal til ud for Finansministeriet.

Grænsen mellem Slotspladsen og kørebanen udformes som et stort, jævnt cirkelslag, der fører pladsen over i det eksisterende fortov langs Finansministeriet.

Slotsholmsgades kørebane i frafarten fra krydset kan reduceres fra to vognbaner til én, da krydssets tre øvrige

tilfarter - Holmens Kanal, Slotspladsen og Børsgade – kun har én vognbane i retning mod Slotsholmsgade.

Kørebanen kan derfor udlægges med en gennemkørende vognbane og en højresvingbane ind mod forpladsen ved Finansministeriet.

Inden for højresvingbanen afmærkes en cykelbane, som afsluttes sammen med højresvingbanen efter indkørslen mod forpladsen og porten til Rigsdagsgården. Herved afsluttes cykelbanen på et sted med god vejbredde, før gaden skal deles med biltrafikken videre frem ad Slotsholmsgade.

Ud for Finansministeriet gøres plads til korttidsparkering for 2 turistbusser afmærket i båse, så der ikke inviteres til yderligere parkering. Midterhellen og midtlinjen i kørebanen justeres en anelse, så der reserveres tilstrækkelig kørebanebredde i hver retning på det smalleste sted ved kurvens afslutning.

Stoppestedet for bus 66 bevares.

Med områdesikringen er gennemkørsel gennem Rigsdagsgården alene forbeholdt cyklister samt køretøjer med særlig tilladelse. Biltrafik fra Slotsholmsgade ind på pladsen foran Finansministeriet er derfor meget lille, normalt ikke over ca. 10 - 20 biler om dagen.

De mange daglige cyklister fylder således ganske meget i trafikbilledet, hvilket har givet anledning til at separere bil- og cykeltrafik på forpladsen mellem Slotsholmsgade og porten til Rigsdagsgården.

Langt de fleste cyklister kører mellem Rigsdagsgården og krydset ved Holmens Kanal. For kørsel mod Rigsdagsgården er højresvinget fra Slotsholmsgade uproblematisk. I modsat retning opleves venstresving og krydsning af Slotsholmsgade i dag dog utrygt.

Derfor forbedres helleanlægget for cyklister ved krydsning af de mange vognbaner og det bliver mere trygt at vente i midten af Slotsholmsgade. Desuden udvides den nuværende højresvingbane ved Børsen, så der bliver bedre plads til cyklisterne fremme ved krydset ved Børsgade.

Cykelparkering og pladser til 4 ministerbiler placeres langs Finansministeriets facade. Den nuværende kapacitet af cykelparkeringspladser bibeholdes i forslaget.

Turistbusser, taxi og varetilkørsel

Der er i dag holdemulighed for 2-3 turistbusser på Slotspladsen i den særlige trafikklomme op til krydset ved Holmens Kanal. Afmærkningen med standsningsforbud med af- og påstigning tilladt respekteres ikke i praksis. Disse busholdepladser erstattes med 2 afmærkede pladser foran Finansministeriet, så det sammen med pladserne med 1/2-times parkering i dagtimerne i modsat side af gaden giver i alt 6 busholdepladser i Slotsholmsgade tæt på Slotspladsen.

De 4 pladser for turistbusser ud for Prins Jørgens Gård påtænkes flyttet til Vindebrogade ud for Thorvaldsens Museum, hvor de erstatter 9 almindelige p-pladser.

Taxi er i dag også placeret op til krydset ved Holmens Kanal. Der er plads til 3 vogne, men anvendelsesfrekvensen vurderes meget lav, idet der meget sjældent holder taxier og venter. Det skønnes, at pladsen udnyttes af maksimalt 10 vogne pr. dag.

I fremtiden vil taxi få plads til 2 vogne på arealet foran pullertanlægget ved Finansministeriet, hovedsageligt til af- og påstigning. Indkørsel sker via indkørslen mod de sænkbare pullerter, hvor taxi'en skal dreje 180 grader rundt, passere cykelsporet og holde klar med fronten mod udkørsel til Slotsholmsgade.

Varer til Folketinget påtænkes leveret uden for pullertrækken. Holdeplads for varekørsel placeres ved siden af taxi på modsat side af den planlagte ganglinje. Ankomst vil ske på samme måde som taxi med indkørsel ud for de sænkbare pullerter med et 180 grader sving rundt og på plads med fronten mod Slotsholmsgade.

