Klima, Miljø- og Teknikforvaltningen
Økonomiforvaltningen

Bilag 7

Anbefalede kommunale byrums- og infrastrukturprojekter i IDC

26-10-2026

Sagsnummer i F2
2025 - 4973

Dokumentnummer i F2
283553

Sagsnummer i eDoc
2025-0077269

Sammenfatning
En væsentlig forudsætning for Innovation District Copenhagens succes er, at området styrkes som en sammenhængende helhed og kobles bedre sammen med den omgivende by. Helhedsplanen indeholder forslag om investeringer i en række byrums- og infrastrukturprojekter, hvoraf flere helt eller delvist er beliggende på kommunalt areal. Hertil anbefales en samlet strukturplan for de grønne træk, som også berører kommunale arealer. Forvaltningerne anbefaler, at der til budgetforhandlinger i 2027 udarbejdes budgetnotater for fem kommunale initiativer, der skal understøtte den videre udvikling af Innovationsdistriktet gennem opgradering af byrum og infrastruktur. Hertil anbefaler forvaltningerne, at der på længere sigt udarbejdes budgetnotat for yderligere ét initiativ. Tilsvarende forventes det, at de øvrige parter i IDC bidrager til finansiering af de øvrige anbefalede projekter.

"Invester sammen i distriktets udvikling"
Helhedsplanen rummer fem anbefalinger til den videre realiseringsplan for områdets udvikling og peger herunder på, at parterne bør gå sammen om at investere i distriktets udvikling gennem realisering af ni fælles infrastrukturprojekter og ni strategisk vigtige byrumsprojekter. Projekterne skal skabe bedre sammenhæng i området og styrke forbindelsen til omgivelserne.

Nogle projekter berører flere grundejere, og forudsætter fælles koordinering og finansiering. Nogle projekter vil desuden være gensidigt afhængige og bør analyseres og udvikles i sammenhæng for at sikre hensynet til områdets samlede trafikafvikling og etapevise udvikling. Derfor anbefaler helhedsplanen, at der i regi af partnerskabet sker en overordnet koordinering af projekterne.

Blandt projekterne er der flere byrums- og infrastrukturprojekter på kommunalt areal, samt en anbefaling om en samlet strukturplan for de grønne træk, som også berører kommunale arealer.

Forvaltningernes anbefalinger til fremtidige investeringer i byrum og infrastruktur

For at understøtte fremdriften og realisering af visionen for IDC gennem udviklingen af flere grønne forbindelser og byrum med høj rekreativ værdi, anbefaler forvaltningerne på baggrund af helhedsplanen, at der i kommende budgetforhandlinger afsættes midler til følgende seks kommunale initiativer:

Første fase – initiativer der anbefales finansieret i Overførselssagen 2026/2027

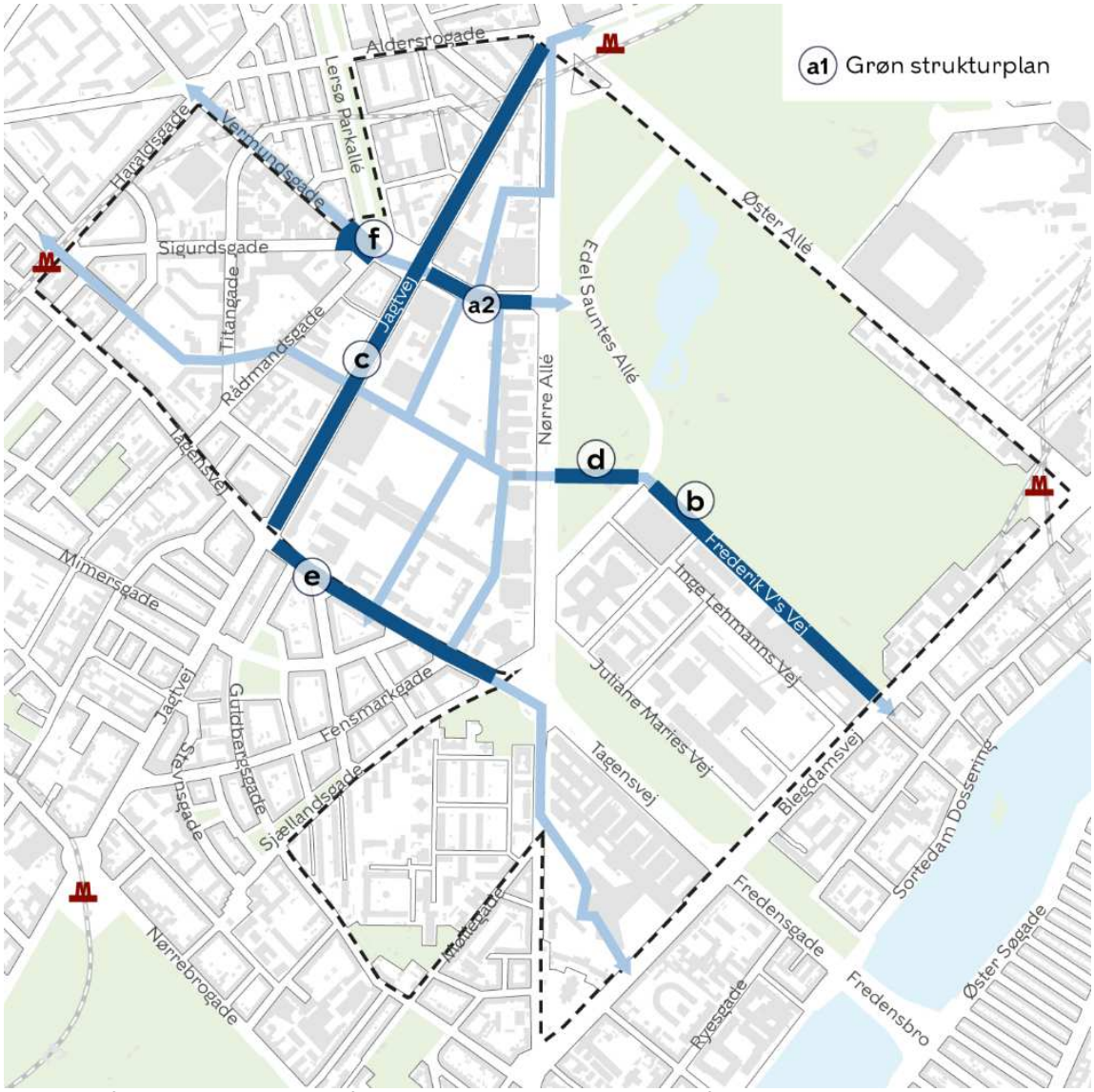
a. 1. Strukturplan for de grønne træk samt
   2. Skitseprojekt for indsnævring og begrønning af Universitetsparken (Udviklingsgreb 9 / Infrastrukturprojekt 9 i helhedsplanen)
b. Trafiksikkerheds- og parkeringsanalyse af Frederik V's Vej (Infrastrukturprojekt 5 i helhedsplanen)
c. Foranalyse af indsnævring, begrønning og bedre krydsningsmuligheder for gående og cykler på Jagtvej (Infrastrukturprojekt 9)

Anden fase – initiativer der anbefales finansieret i Budget 2028

d. Forbedring af tilgængelighed og trafiksikkerhed på stiforbindelsen nord for Fælledparkens skatepark (Infrastrukturprojekt 4 i helhedsplanen)
e. Anlæg af nye krydsningspunkter på Tagensvej og Blegdamsvej (Infrastrukturprojekt 7 i helhedsplanen)

Tredje fase – Initiativer der anbefales finansieret ved senere budgetforhandlinger

f. Skitseprojekt for opgradering af Sifs Plads (Byrumsprojekt 1 i helhedsplanen)



Kort over forvaltningernes anbefalede kommunale byrums- og infrastruktur-projekter

Uddybet beskrivelse af anbefalede byrums- og infrastrukturprojekter på kommunalt areal

a1. Strukturplan for IDC's grønne træk

Helhedsplanen anbefaler, at der udarbejdes en samlet strukturplan for de grønne træk, som skal sikre, at udviklingen af grønne byrum og forbindelser sker ud fra et fælles grundlag, selvom projekterne gennemføres på forskellige tidspunkter og af forskellige parter. Strukturplanen er afgørende for at sikre strategisk og arkitektonisk sammenhæng mellem de grønne projekter og koordinering med udviklingen af de tilstødende udviklingsgreb.

Strukturplanen vil være relevant for flere kommunale byrums- og infrastrukturprojekter, herunder særligt projekter på vejstrækningen Universitetsparken, Sifs Plads og Jagtvej, der både har snitflader til flere udviklingsgreb og udviklingen af det samlede grønne træk på Nørre Campus.

Forvaltningerne anbefaler, at Københavns Kommune i regi af IDC-partnerskabet løfter behovet for en grøn strukturplan og sammen med relevante parter i IDC medfinansierer en sådan. I forlængelse heraf anbefaler forvaltningerne, at der udarbejdes et budgetnotat til Overførselssagen 2026/2027 med henblik på at igangsætte arbejdet med strukturplanen som det første initiativ.

a2.Skitseprojekt for indsnævring og begrønning af Universitetsparken

Vejstrækningen Universitetsparken indgår kombineret som Udviklingsgreb 9 og infrastrukturprojekt 9 i helhedsplanen. Vejstrækningen, der forbinder Tagensvej og Nørre Allé, deler i dag det grønne campusområde i to.

Forvaltningerne anbefaler, at der udarbejdes et skitseprojekt for indsnævring og begrønning af vejstrækningen. Projektet skal desuden belyse den trafikale kobling til Sifs Plads og Lersø Park Allé.

En ændring af vejstrækningen vil reducere vejens barrierevirkning, binde den nordlige og sydlige del af campus bedre sammen og frigive areal til ophold og mere grønt. En grønnere vejstrækning vil også styrke forbindelsen mellem Nørre Campus og Haraldsgadekvarteret og skabe en grøn sammenhæng mellem campusparken og byrummet på Sifs Plads. Projektet vil også være en naturlig forlængelse af Områdefornyelsen ved Skjolds Plads Visionsplan for Haraldsgadekvarteret, der indeholder forslag til omdannelse og begrønning af Lersø Parkallé og opgradering af Sifs Plads. Skitseprojektet skal udarbejdes i sammenhæng med den grønne strukturplan (initiativ a1) og koordineres med forundersøgelsen af Jagtvej initiativ c)

Forvaltningen anbefaler, at der afsættes midler til et skitseprojekt i Overførselssagen 2027/20828.

b. Trafiksikkerheds- og parkeringsanalyse af Frederik V's Vej

Frederik V's Vej indgår i helhedsplanen som en af hovedforbindelserne for cykler og gående, og er udpeget som infrastrukturprojekt nr. 5, da der er behov for at øge trafiksikkerheden på vejen og skabe bedre forhold for cyklister og gående.

En opgradering af Frederik V's Vej vil styrke forbindelsen gennem distriktet og videre til Blegdamsvej. Vejen er samtidig en vigtig adgang for ambulancer, tung trafik, hospitalets drift og bilister til parkeringspladserne, så hurtig og uhindret adgang for beredskabet skal indgå som en grundlæggende forudsætning.

Forvaltningerne anbefaler, at der igangsættes en trafiksikkerheds- og parkeringsanalyse af strækningen for at afdække, hvilke løsningsmuligheder der er for at forbedre trafiksikkerheden og forholdene for cykler og gående. Analysen skal belyse, hvilke muligheder der er for at etablere en cykelforbindelse, hvordan vejen kan indrettes og hvilke konsekvenser projektet vil have for antallet af parkeringspladser. Ændringer i vejens indretning vil skulle ske under hensyntagen til hospitalets behov

for afvikling af trafik, herunder ambulancekørsel. Analysen skal koordineres med den igangværende lokalplanproces for Rigshospitalet.

For at sikre rettidig koordinering med den igangværende lokalplanproces for Rigshospitalet anbefaler forvaltningerne, at der afsættes midler til en trafiksikkerheds- og parkeringsanalyse af Frederik V's Vej i forbindelse med Overførselssagen 2026/2027.

c. Foranalyse af indsnævring, begrønning og bedre krydsningsmuligheder for gående og cyklister på Jagtvej

Jagtvej indgår som infrastrukturprojekt nr. 2 i helhedsplanen. Jagtvej danner i dag en uhensigtsmæssig barriere mellem Nørre Campus og Haraldsgadekvarteret grundet det brede vejtracé med to spor i hver retning. En indledende trafikal vurdering i forbindelse med helhedsplanen peger på et potentiale for at omdanne Jagtvej mellem Tagensvej og Vibenshus Runddel, så der skabes bedre krydsningsmuligheder for gående og cyklister, bredere cykelstier og fortove, mere beplantning og ophold.

Forvaltningen anbefaler derfor, at der igangsættes en foranalyse, som skal belyse konsekvenserne af en mulig reduktion fra fire til to kørespor og vise mulig fremtidig udformning. Foranalysen skal desuden afdække de afledte effekter ved en eventuel indsnævring, da det forventeligt vil medføre et større pres på trafikafviklingen i krydsene med risiko for uhensigtsmæssig omvejskørsel som følge, ligesom kølængden på Jagtvej helt naturligt vil blive længere. Forundersøgelsen skal koordineres med skitseprojektet for vejstrækningen Universitetsparken (jf. ovenstående initiativ a), samt et muligt parkeringshus ved Jagtvej (P1 i helhedsplanen).

Forvaltningerne anbefaler, at der afsættes midler til en foranalyse af Jagtvej i Budget 2028.

d. Forbedring af tilgængelighed og trafiksikkerhed på forbindelsen nord for Fælledparkens skatepark

Stiforbindelsen gennem Fælledparken nord for skaterparken indgår som infrastrukturprojekt nr. 4 i helhedsplanen og er en del af planens øst-vestgående hovedforbindelse, der kobler Nørre Campus og Rigshospitalet. Helhedsplanen foreslår, at den eksisterende sammenhæng forbedres for gående og cyklister, og skitserer en principiel rute igennem kommunens driftsplads.

Forvaltningerne bemærker, at en eventuel fremtidig forbindelse gennem driftspladsen har en langsigtet tidshorisont. Driftspladsen i Fælledparken er essentiel for den grønne drift af hele Indre by samt Nørrebro og Østerbro. Der er ingen aktuelle planer om ændringer af driftspladsen, og Fælledparken er fredet. Eventuelle ændringer i det eksisterende stiforløb skal ske under hensyntagen til dette.

Forvaltningen anbefaler derfor at igangsætte mindre tilgængeligheds- og trafiksikkerhedstiltag, herunder forbedrede krydsningsmuligheder på Edel Sauntes Allé, som kan bidrage til at styrke hovedforbindelsen.

Projektet skal koordineres med undersøgelser af Frederik V's Vej (jf. initiativ b). Hvis der i fremtiden skal foretages ændringer på driftspladsen, bør det sammentænkes med helhedsplanen for IDC.

Forvaltningerne anbefaler, at der afsættes anlægsmidler til forbedring af tilgængelighed og trafiksikkerhed i Budget 2028.

e. Anlæg af nye krydsningspunkter på Tagensvej og Blegdamsvej

Tagensvej (strækningen mellem Jagtvej og Nørre Allé) indgår som infrastrukturprojekt 7 i helhedsplanen.

Forvaltningerne bemærker, at Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold (MKB) i første kvartal 2027 forventes at forelægge en sag for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget om behov for renovering eller erstatning af fem gangtunneller på Amager, Vanløse, Østerbro og Nørrebro. To af gangtunnellerne, der ligger ved Tagensvej og Blegdamsvej, står generelt i forfald, opleves utrygge og anvendes ikke i væsentligt omfang. MKB anbefaler dem derfor erstattet af krydsningspunkter på terræn for gående og cyklister. En opgradering af krydsningspunkterne over Tagensvej og Blegdamsvej vil være et væsentligt bidrag til at sikre en tilgængelig og sikker krydsning af vejene til gavn for IDC.

I overensstemmelse med MKB's vurdering anbefaler forvaltningerne, at der afsættes midler til anlæg af nye krydsningspunkter på Tagensvej og Blegdamsvej, samt nedlæggelse af de to gangtunneller, i forbindelse med Budget 2028.

f. Skitseprojekt for opgradering af Sifs Plads.
Sifs Plads indgår som strategisk byrumsprojekt nr. 1 i helhedsplanen. Det er et vigtigt kommunalt projekt med en særlig placering mellem Lersø Parkallé, Haraldsgadekvarteret og forbindelserne til Nørre Campus. En forbedring af pladsen vil give lokalområdet et grønnere opholds- og mødested og samtidig skabe en tydelig ankomst til innovationsdistriktet. Det er denne dobbelte funktion, der gør pladsen vigtig at prioritere. Projektet skal bygge videre på Områdefornyelsen ved Skjolds Plads idéoplæg til udvikling af pladsen koordineres med et eventuelt fremtidigt projekt for Lersø Parkallé, jf. områdefornyelsens idéoplæg til dette.

Forvaltningerne anbefaler dog, at projektet først igangsættes, når byggerierne på Campus Sigurdsgade (Udviklingsgreb 2, v. Professionshøjskolen,) og Trekantgrunden (Udviklingsgreb 4, v. Freja Ejendomme) er gennemført og pladsen ikke længere påvirkes af byggearbejderne.