Region Hovedstaden

Center for Ejendomme

Stationsalleen 42,2.
2730 Herlev

Direkte 26733842

Københavns Kommune
Økonomiforvaltningen
Center for Byudvikling
Att. Kontorchef Mads Monrad Hansen

Sagsnr.: 24074567

Dato: 26. oktober 2026

Eventuel lukning af Universitetsparken

Københavns Kommune har i forbindelse med den politiske behandling af helhedsplan for Innovation District Copenhagen (IDC) spurgt om, hvordan Region Hovedstaden forholder sig til en eventuel lukning af Universitetsparken mellem Jagtvej og Nørre Allé. Forslaget er kort omtalt i forbindelse med helhedsplanens udviklingsgreb nr. 9, og strækningen er sammen med vejnettet i området vist på det som bilag vedlagte kort.

Regionen vurderer, at en lukning af Universitetsparken vil have en særdeles uhensigtsmæssig påvirkning af trafikken til Rigshospitalet. Det drejer sig især om den trafik til hospitalet, der i dag benytter Universitetsparken/Edel Sauntes Allé, som kommer via Jagtvej fra Vibenshus Runddel, herunder især fra Lyngbyvej, men også fra Østerbrogade. Derudover påvirkes den trafik, der kommer fra Lersø Park Allé samt den trafik, der er indadgående fra Tagensvej, som vælger Jagtvej/Universitetsparken som alternativ til at fortsætte til Blegdamsvej.

Det er i øvrigt ikke muligt for den almindelige sydgående trafik fra Vibenshus Runddel på Nørre Allé i stedet at foretage venstresving ved krydset med Universitetsparken for at komme til Edel Sauntes Allé og videre ind til hospitalet.

Universitetsparken benyttes i dag af både tung trafik og let trafik, der har ærinde i det nordligste hjørne af hospitalets matrikel, hvor både hospitalets parkeringshus, sterilcentral og varemodtagelse er placeret. Det er tung trafik med omfattende vareleverancer til hospitalets varemodtagelse, eller som kommer med leverancer fra andre hospitaler til den centrale regionale sterilcentral. Begge ligger på hospitalets område med indkørsel fra eller via Edel Sauntes Allé.

Derudover vil en stor del af hospitalets personale, der benytter hospitalets parkeringshus, samt en del patienter og deres pårørende, der kommer i egen bil, blive påvirket ved lukning af Universitetsparken.

Hvis det sker, tvinges både den lette og ikke mindst den tunge trafik til i stedet at køre til området ved hovedindgangen på Blegdamsvej. Dvs. trafikken fra Vibenshus Runddel vil skulle fortsætte ad Nørre Allé, dreje til venstre ad Tagensvej og videre til venstre ved Blegdamsvej.

Vi vurderer, at det vil føre til en høj og trafiksikkerhedsmæssigt udfordrende ekstra belastning af Blegdamsvej.

Det gælder både indkørslen til Rigshospitalets hovedindgang på Blegdamsvej, den lette trafik til parkeringshus samt den tunge trafik til sterilcentral og varemodtagelse, der i så fald skal via Frederik V's Vej langs Fælledparken efter indkørsel fra Blegdamsvej. Der kan også blive en øget belastning af den svært tilgængelige indkørsel til Juliane Maries Vej fra Blegdamsvej.

Det kan nævnes, at de akutte ambulancer fra fx Lyngbyvej, der skal til Rigshospitalets Traumecenter, under udrykning normalt kører ad busbanen på Nørre Allé og foretager venstresving ved Universitetsparken. Disse akutte ambulancer påvirkes altså ikke af forslaget om lukning af strækningen mellem Jagtvej og Nørre Allé.

De akutte ambulancekørsler har imidlertid indkørsel til hospitalets traumecenter på Frederiks V's Vej, og det vil være en ekstra udfordring for sikkerheden og måske give uheldige forsinkelser af de akutte ambulancer, hvis der på grund af en lukning af Universitetsparken bliver øget trafik på Frederik V's Vej fra Blegdamsvej.

Der er dog også en anden mulighed, der kan benyttes som alternativ. Trafikken fra Vibenshus Runddel kan på Nørre Allé dreje til venstre ved Øster Allé og derefter til højre gennem Fælledparken ad den ensrettede del af Edel Sauntes Allé. Muligheden benyttes også i dag, men vil ved lukning af Universitetsparken blive yderligere belastet af både let og tung trafik.

Edel Sauntes Allé er imidlertid i den ensrettede del ganske ofte afspærret pga. arrangementer i Fælledparken i sommerhalvåret, og den bør derfor ikke stå tilbage som det eneste alternativ til ruten via Nørre Allé/Tagensvej/Blegdamsvej.

Vi håber på baggrund af ovenstående, at der ikke bliver arbejdet videre med forslaget om at lukke Universitetsparken.

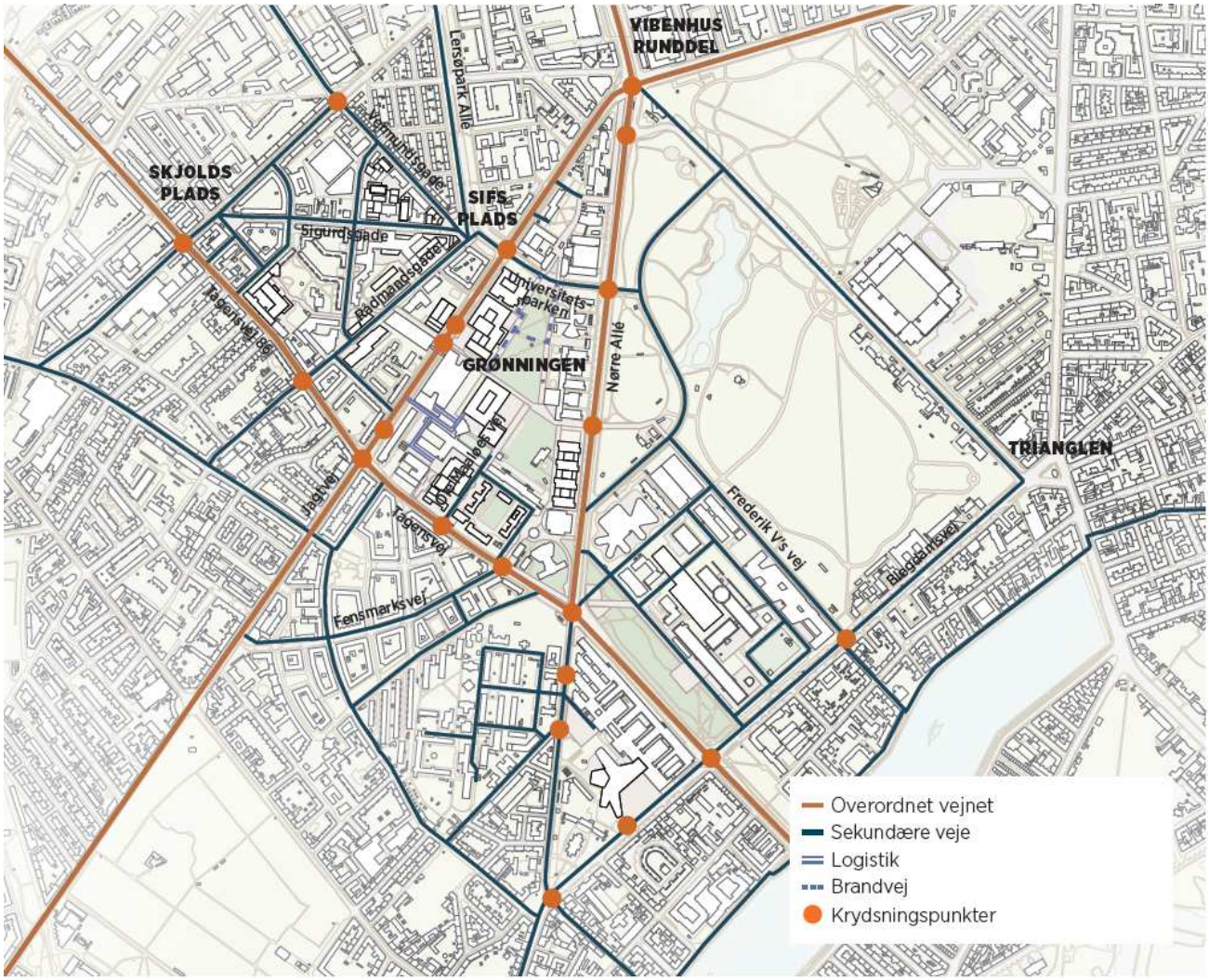
Med venlig hilsen

Søren Helsted

Bilag

Vejnettet i IDC-området.

Illustration fra IDC Helhedsplan (okt. 2026), side 62.



Kilde: IDC Helhedsplan (okt. 2026), side 62.