Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Dagsordenspunkter til Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde med Ældrerådet mandag den 23. november 2026, kl. 14-14.45 i udvalgsvær. D

13-11-2026

Sagsnummer I F2
2025 - 24637

Dokumentnummer i F2
230396

Sagsnummer eDoc
2025-0376920

1. Velkomst ved klima-, miljø- og teknikborgmester Line Barfod
2. Prioriteret snerydning
3. Ældrerådets forslag om gratis søndagsparkering
4. Nulemissionszone og håndhævelsen deraf
5. Vesterbro Passage
6. Seniorbofællesskaber – behovet for bedre og mere synlig information på kommunens hjemmeside.
7. Regeringens pulje til seniorbofællesskaber: Er Borgerrepræsentationen / Københavns kommune klar?
8. Eventuelt

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Notat

Materiale - baggrund

13-11-2026

Sagsnummer I F2
2025 - 24637

Dokumentnummer i F2
230396

Sagsnummer eDoc
2025-0376920

Ad 2 Prioriteret snerydning

Borgmesteren ønsker en drøftelse af Ældrerådets erfaringer med vinterrenholdelse, så erfaringerne kan indgå i forvaltningens arbejde med retningslinjerne.

I vinteren 2025/2026 oplevede København, som resten af landet, et usædvanligt kraftigt snefald, som gav problemet med fremkommelighed for især gående og cyklister. Det skyldtes bl.a. volde af sammenfejet sne, der blokerede for adgangen til busstop og fodgængerovergange. Udvalget besluttede på sit møde den 16. marts 2026, at forvaltningen skal opdatere retningslinjerne for kommunes og grundejernes vinterindsats.

Forvaltningens bemærkninger:

Ansvaret for vinterindsatsen i København er fordelt mellem staten, kommunen og de private grundejere. Staten vintervedligeholder de statslige veje, mens kommunen vintervedligeholder de kommunale veje, cykelstier, pladser, torve og fortove ved egne ejendomme. De private grundejere har ansvaret for, at vintervedligeholde private veje og private fællesveje samt fortovsstrækninger, der grænser op til deres ejendom.

Efter Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets beslutning den 16. marts 2026 er forvaltningen gået i gang med at opdatere retningslinjerne for kommunens vintertjeneste og "Vinter- og renholdelsesregulativ for grundejere". Dette arbejde forventes forelagt til godkendelse for udvalget i løbet af første halvår 2027. Samtidigt har forvaltningen igangsat en række initiativer for at optimere vinterberedskabet, inden for de nuværende rammer, frem mod den kommende vinter 2026/2027.

Forvaltningen har i dette arbejde bl.a. fokus på fremkommeligheden for gående og cyklister. I den sammenhæng undersøger forvaltningen bl.a. muligheder for en bedre håndtering af sammenfejet sne, idet det bemærkes, at sneen ikke borttransporteres. Det fremgår af retningslinjerne for kommunens vintertjeneste, at "*Bortkørsel af sne foretages kun i det omfang, det skønnes at udgøre en væsentlig sikkerhedsmæssig risiko for trafikken*". Der er også fokus på en bedre information til grundejere om deres ansvar ved snefald og glatføre.

Forvaltningen har i tilrettelæggelsen af sit arbejde stor nytte af erfaringer og forslag fra borgerne.

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Det skal samtidig bemærkes, at retningslinjer og regulativ skal udformes inden for bestemmelser herom i vejloven, og at forvaltningens muligheder for udførelse af driften skal afstemmes efter de økonomiske rammer, der besluttes politisk.

Ad 3 Ældrerådets forslag om gratis søndagsparkering

Ældrerådet sendte i juni 2026 et forslag til Borgerrepræsentationen om genindførelse af gratis søndagsparkering. Afskaffelsen af den gratis søndagsparkering har ramt mange ældre hårdt, og bl.a. resulteret i mere ensomhed, da pårørende aflyser eller forkorter besøg pga. udgiften til parkering. Klima-, Miljø- og Teknikudvalget vil blive forelagt en sag om Ældrerådets forslag, og rådet vil derfor gerne drøfte forslaget (behov og indhold) med udvalget.

Forvaltningens bemærkninger:

Sagen er planlagt til at komme på Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 23. november 2026 med henblik på også at komme i Borgerrepræsentationen inden årsskiftet. Forvaltningen har vurderet, at Ældrerådet ønsker at genindføre ordningen med gratis søndagsparkering, der gjaldt før ændringen i Budget 2025. Her det blev vedtaget, at der skal indføres betaling fra lørdag kl. 17 til mandag kl. 8 samt i helligdagene, dog med én times gratis parkering.

Hvis der ikke er flertal for dette, foreslår Ældrerådet som alternativ, at den nuværende gratis time om søndagen udvides til fire timer.

Begge forslag vil kræve finansiering i en kommende budgetforhandling.

Trafikale konsekvenser

Forslaget fra Ældrerådet forventes at medføre adfærdsændringer, i form af flere parkerede timer på søn- og helligdage, da genindføring af gratis søndagsparkering vil give øget incitament for alle besøgende til København, til at tage bilen til byen og ikke kun besøgende til ældre. Det vil forventeligt øge trængsel og parkering i byen i det nævnte tidsrum.

Økonomi

Hvis ordningen, der gjaldt inden Budget 2025, skal genindføres, vurderer forvaltningen, at det vil koste ca. 250.000 kr. til nye skilte og en IT-løsning.

Ydermere vil der være betydelige tab på parkeringsindtægter. Der er usikkerhed forbundet med estimering af indtægtstabet, da der er usikkerhed forbundet med ændringer i adfærden hos dem der parkerer og samspilseffekter af andre beslutninger.

Ved genindførsel af gratis parkering om søndagen (lørdag kl. 17 til mandag kl. 08) vil der forventeligt være mindreindtægter for 78,6 mio. kr. varigt om året, som svarer til den nuværende årlige indtægt på søndag/helligdag/weekendparkeringen.

Ved udvidelsen fra en time gratis til fire timer vil der skønsmæssigt være mindreindtægter på betalingsparkering på 38,1 mio. kr. varigt om året.

Parkering i byudviklingsområder

Generelt er det i lokalplaner for nye byudviklingsområder fastsat, at en andel af parkeringen kan placeres på terræn. Generelt vil det derfor være muligt for grundejere at kunne imødekomme ønsker fra beboere om handicapparkering på terræn. Med ændringerne i planloven, er der nu mulighed for at stille specifikke krav i lokalplaner om fx parkeringspladser til delebiler, elbiler og handicappladser. På Teknik og Miljøudvalgets møde den 10. juni 2024 blev det bl.a. besluttet, at 20% af pladserne til parkering til boliger skal være delebilspladser og at 20% af pladserne, til parkering for alle anvendelser, skal være til elbiler.

Ved udarbejdelsen af nye lokalplaner har forvaltningen et øget fokus på at sikre plads til nødvendige funktioner på terræn, herunder bl.a. handicapparkering. Hvor handicapparkeringen bedst sikres som del af lokalplanen, stilles der derfor krav om antal pladser til handicapparkering, og at en andel af pladserne placeres på terræn i området. Hvis pladserne til handicapparkering ikke fastsættes i lokalplanen, sikres pladserne til handicapparkering i byggetilladelsen, hvor bygningsreglementet stille krav om, at der etableres et passende antal handicapegnet parkering.

Ad 4 Nulemissionszone og håndhævelsen deraf

Ældrerådet har via høringssvar i februar 2026 gjort opmærksom på, at rådet ikke bakker op om nulemissionszonen af flere årsager. Ældrerådet frygter bl.a., at nulemissionszonen vil resultere i øget ensomhed for ældre beboere i zonen, idet det kan begrænse familie og venners mulighed for at køre ind i zonen, ligeledes ved behov for håndværkere. Det kan også gøre det svært for bedsteforældre at hjælpe med at passe syge børnebørn, hvis de selv bor uden for zonen. Rådet er videre bekymret for, at trafikken flyttes til de omkringliggende veje. Ældrerådet vil gerne høre udvalgets overvejelser i forhold til de nævnte bekymringer. Endelig vil rådet også gerne høre, hvordan nulemissionszonen skal håndhæves.

Forvaltningens bemærkninger:

Forvaltningen har fra 16. januar til 16. marts 2026 gennemført en offentlig høring om forslag til etablering af nulemissionszone på Indre Vesterbro. Input fra offentligheden, herunder Ældrerådets bekymringer om begrænsninger for beboere i forhold til at modtage besøg fra venner og familie, samt assistance fra håndværkere, indgik i forvaltningens indstilling "Justeret forslag til etablering af nulemissionszone på Indre Vesterbro | Københavns Kommune", som Klima-, Miljø- og Teknikudvalget behandlede den 28. september 2026. På baggrund af disse input indarbejdede forvaltningen i det politiske handlerum til indstillingen en mulighed for at beslutte, at besøgende i særlige tilfælde kan søge om dispensation for lovgivningen. Dette blev ikke prioriteret i forbindelse med den politiske behandling af sagen.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget besluttede at sende det justerede forslag til Miljøstyrelsen (ultimo september 2026), hvorfra Miljøstyrelsen har 10 ugers indsigelsesfrist. Herefter vil forslaget og et endeligt administrationsgrundlag skulle vedtages af Borgerrepræsentationen, forventeligt primo 2027. Vedtages zonen endeligt, forventes den at kunne træde i kraft primo 2028 for personkøretøjer og medio 2029 for erhvervskøretøjer.

I forbindelse med sagen udarbejdede forvaltningen et forslag til retningslinjer for dispensationer og undtagelser, som skal danne udgangspunkt for det administrationsgrundlag, som skal besluttes med den endelige vedtagelse af nulemissionszonen. Kommer der politiske ønsker om andre dispensationsmuligheder, end de foreslåede, vil forvaltningen i den forbindelse tage stilling til, hvad der er juridisk muligt.

I forhold til håndhævelse er det, ud fra den gældende lovgivning, besluttet, at politiet skal håndhæve ordningen.

Ad 5 Vesterbro Passage

Ældrerådets Teknik- og Miljøudvalg har gået en besigtigelsesrunde ved Vesterbro Passage. Ældrerådet bemærkede, at tilgængeligheden, og særligt faldforebyggelsen, er meget ringe. Selvom der er en rampe til rollatorer og kørestole, så er der niveauforskelle, som ikke er afmærkede, hvilket betyder, at særligt personer med synshandicap let kan falde over den mindst 15 cm høje kant. Der er foran Tivoli fjernet fire pladser for person med handicap og dårligt gående ældre, hvilket betyder, at de skal gå langt fra f.eks. Jernbanegade, for at komme i Tivoli. Passagens konstruktion bliver i høj grad brugt til cykelparkering. Der er få stativer og cyklisterne er rykket tættere på busbanen. Ældrerådet vil gerne høre udvalgets overvejelser i forhold til ovenstående bekymringer og målgruppen for brugen af passagen, samt dens fremtidsperspektiver.

Forvaltningens bemærkninger:

Årsagerne til den mindre hensigtsmæssige tilgængelighed i den midlertidige løsning skyldes blandt andet de begrænsninger, der har været i forhold til både tidsplan og økonomi i det midlertidige projekt. I den permanente løsning vil der i højere grad være fokus på at forbedre tilgængeligheden, herunder en bedre integration af handicapparkeringspladser og muligheden for at etablere faciliteter til Flextrafik. Som en del af løsningen nedlægges en svingbane på Bernstorffsgade, hvilket muliggør etablering af nye parkeringspladser tættere på Tivoli. Dermed reduceres gangafstanden fra parkeringspladserne til Tivoli fra cirka 225 meter, i det midlertidige forsøg, til anslået 60–80 meter i den permanente løsning. Derudover vil gangruten til Tivoli ikke længere kræve passage af fodgængerfelter, hvilket bidrager til en mere direkte og mindre besværlig adgang for brugerne.

Ad 6 Seniorbofællesskaber – behovet for bedre og mere synlig information på kommunens hjemmeside

Ældrerådet synes, at informationen om seniorbofællesskaber på kommunens hjemmeside, er både mangelfuld og svær at finde. Ældrerådet vil opfordre til, at informationen forbedres og gøres mere synlig.

Forvaltningens bemærkninger:

Forvaltningen vil genbesøge materialet på hjemmesiden, og se på om det er muligt at gøre det mere tilgængeligt. Ældrerådet er i den forbindelse velkomne til at konkretisere, hvad der bør uddybes i materialet.

Ad 7 Regeringens pulje til seniorbofællesskaber: Er Borgerrepræsentationen / Københavns kommune klar?

Ældrerådet er glade for, at regeringen har afsat 500 mio. kr. til etablering af almene seniorbofællesskaber. Det er kommunalbestyrelsen, der kan søge Landsbyggefonden om støtte, og Ældrerådet vil derfor høre, om Københavns Kommune er klar til at ansøge, og hvilke overvejelser udvalget har i forhold til seniorbofællesskaber.

Forvaltningens bemærkninger:

Forvaltningen vil invitere de almene boligorganisationers byggechefer til dialog om, hvordan Landsbyggefondens nye pulje, der skal understøtte etableringen af almene seniorbofælleskaber, kan udmøntes i København.

Landsbyggefonden har netop offentliggjort kriterierne for at søge af puljen til fremme af seniorbofællesskaber. Støtten skal reducere kommunens finansiering af grundkapitallånet. Kommunen finansierer en tredjedel af grundkapitallånet, mens et beløb svarende til de resterende to tredjedele finansieres gennem fonden for blandede byer. Boligafdelingens samlede grundkapital er uændret. Støtte ydes alene til almene familieboliger.

Forvaltningen er aktuelt i gang med at få udarbejdet en analyse af potentialerne for etablering af andelsboliger i alment regi, hvor der også specifikt ses på mulighederne for at etablere seniorbofællesskaber.