MAGASINET KBH

BYENS RUM › KØBENHAVN

København må godt smide benzin-knallerterne af cykelstien

En juridisk åbning gør det nu muligt at sige farvel til støjende knallerter på cykelstien — men det kræver noget ekstra-arbejde.

Små benzinknallerter skal i dag køre på cykelstien, men nye regler kan gøre det muligt at holde dem væk til fordel for cyklister og el-køretøjer.

Fotograf: Magasinet KBH



Mathias Skov

01 nov 2026

De har længe været en stor irritation for københavnske cyklister: Osende, støjende benzinknallerter, der suser forbi på cykelstien.

Men måske går vi en helt ny tid i møde.

Et nyt notat fra Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen viser nemlig, at Københavns Kommune ikke behøver vente på, at Folketinget ændrer færdselsloven — eller på særlige tilladelser fra Transportministeriet.

Kommunen kan allerede i dag forbyde fossildrevne knallerter på udvalgte cykelstier — som f.eks. Nørrebroruten — blot ved at sætte de rette skilte op.

Men tidligere har vurderingen af lovgivningen været, at denne løsning ikke kunne rulles ud til større dele af byen, da et knallertforbud enten ramte alle eller ingen.

Man ville med andre ord også komme til at forbyde f.eks. el-drevne handicap-køretøjer, hvis man forbød de små knallerter på cykelstien.

Undertavlen gør forskellen

Men efter en dialog med Vejdirektoratet står det for rådhuset klart, at kommunen blot kan opsætte et standardskilt med "Lille knallert forbudt" og supplere med en undertavle, hvor der står "Eldrevne knallerter tilladt" eller "Beboerkørsel tilladt".

Derved kan forbuddet i praksis rettes mod de benzin-knallerter, som mange cyklister ønsker væk — mens eldrevne køretøjer fortsat kan benytte cykelstien.

Selvom notatet åbner en ny dør for grønnere og mere trygge cykelstier i København, er det dog ikke en fribillet til at rydde alle byens cykelstier for benzin-knallerter i morgen.



Cyklister på Nørrebroruten, hvor et lokalt knallertforbud har givet fred fra osende motorer. Snart kan lignende forbud ramme resten af byen. *Fotograf: Magasinet KBH*

Kampen er ikke helt slut endnu

I sagsfremstillingen understreges det nemlig, at der fortsat skal foretages en konkret vurdering for hver enkelt strækning.

Færdselslovens udgangspunkt er, at lille knallert (knallert 30) hører til på cykelstien, mens en stor knallert (scooter 45) skal køre på kørebanen.

Det skaber en speciel situation i København, hvor biltrafikken ofte kun bevæger sig med 30 km/t — eller mindre.

Cyklisterne tvinges dermed til at dele den trange plads med køretøjer, der både kører hurtigere og forurener mere.

Hvis kommunen vil flytte dem ud på bilernes kørebane, skal der ligge "tungtvejende hensyn" bag — f.eks. dokumenterede problemer med støj, miljø eller trængsel.

Udgangspunktet er nemlig stadig, at knallert 30-kørsel på vejen kan påvirke færdselssikkerheden, og problemerne inde på cykelstierne skal derfor veje tungere end de problemer, der vil være ved at flytte knallerterne ud til bilerne.

Derudover skal politiet give samtykke til hvert enkelt forbud.



Cykelstierne kan nu måske flere steder blive forbudt territorium for benzindrevne køretøjer. *Fotograf: Magasinet KBH*

Logisk gymnastik

Forude ligger derfor noget gymnastik i logikkens opvisningssal. For præcis hvornår er en knallert 30 på cykelstien betydeligt mere sur for cyklisterne end for bilerne på vejen?

Inde på cykelstien vil mange nok svare "altid", da de både støjer, fylder og sender ubehagelig udstødning ned i lungerne.

Udover at nærlæse færdselsloven med lup i enkelttilfælde skal politikerne på Københavns Rådhus også finde pengepungen frem.

Hvis man for eksempel vil justere det eksisterende knallertforbud på Nørrebroruten, så el-knallerter nu tillades, vil alene den nye skiltning koste omkring 250.000 kroner.

Og skal forbuddet rulles ud til potentielt mange gader i byen, vil der skulle etableres særlig skiltning på alle strækninger.

Notatet markerer dog et skridt mod en fremtid, hvor benzinknallerter må vige pladsen for cykler og mindre el-køretøjer.

Hvor politikerne før gik ud fra, at de havde hænderne bundet af den statslige lovgivning, er cykelstien nu kridtet op til, at lokalpolitikere og borgergrupper kan kæmpe for enkelte forbud gade for gade.

EMNER

Grønne cykelruter Cykelstier